

Před začátkem všech prací si přečtěte návod!

PR2155 A0



Návod k obsluze

Park Ranger 2155

Základní stroj

Uchovejte pro budoucí použití!

Egholm A/S
Transportvej 27
DK-7620 Lemvig
DÁNSKO
Telefon: +45 97 81 12 05
Fax: +45 97 81 12 10
E-mail: info@egholm.dk
Internet: www.egholm.eu



O tomto návodu k obsluze



- ⚠ Tento návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace o tom, jak bezpečně zacházet se základním strojem Park Ranger 2155 – dále jen „základní stroj“ nebo „stroj“.

Tento návod k obsluze musí být přečten a pochopen obsluhujícím personálem a servisním personálem a musí být vždy přístupný.

Úroveň popisu a slovní zásoby použitá v tomto návodu byla zvolena pro osoby se souborem dovedností v souladu s popisem v kapitole o bezpečnosti (☞ *Kapitola 2.6 „Požadavky na dovednosti a personál“ na straně 58*). Pracovníci s jiným souborem dovedností nemusí být schopni porozumět poskytnutým informacím a neměli by Park Ranger 2155 obsluhovat ani servisovat.

Všechny obrázky jsou poskytnuty pro účely základního porozumění. Slouží jako příklad a mohou se v detailech lišit od skutečné konstrukce výrobku. V některých případech je možné, že jsou zobrazeny varianty výrobku. V tomto případě jsou popsány speciální vlastnosti variant.

Další relevantní dokumentace

- ⚠ Kromě tohoto návodu k obsluze obsahují návody k obsluze příslušenství relevantní a výslovně bezpečnostní informace. Pokud používáte jakékoli příslušenství, ujistěte se, že jste si před použitím přečetli příslušný návod k obsluze a porozuměli mu Park Ranger 2155.

Důležité jsou také bezpečnostní listy motorové nafty a pomocné kapaliny. Bezpečnostní listy jsou k dispozici od výrobce příslušné kapaliny.

Výrobce a editor

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig
DÁNSKO
Telefon: +45 97 81 12 05
Fax: 45 97 81 12 10
E-mail: info@egholm.dk
Web: www.egholm.eu



Autorské právo

Obsah tohoto návodu k obsluze je chráněn autorským právem. Použití tohoto obsahu je přípustné v rámci používání výrobku. Jakékoli jiné použití není povoleno bez písemného souhlasu výrobce.

Dozor nad trhem

Aby společnost Egholm dosáhla co nejlepšího a nejbezpečnějšího výrobku, vždy se zajímá o zpětnou vazbu z terénu. Jakékoli incidenty Park Ranger 2155, konkrétně incidenty související s bezpečností, jako jsou nehody, nahláste společnosti Egholm.




Obsah



1	Přehled.....	11
1.1	Revize návodu k obsluze.....	11
1.2	Stručný popis.....	11
1.3	Pohled zvenku.....	12
1.4	Motorová část.....	17
1.4.1	Přehled motorové části.....	17
1.4.2	Spojka přívěsu.....	18
1.4.3	Osvětlení.....	18
1.4.4	Konektory, indikátory a ovládací prvky.....	19
1.4.5	Pod kapotou.....	22
1.5	Kabinová část.....	23
1.5.1	Vstupy.....	23
1.5.2	Konektory, indikátory a ovládací prvky.....	24
1.5.3	Osvětlení.....	26
1.6	Uvnitř kabiny.....	29
1.6.1	Sedadlo řidiče.....	29
1.6.2	Sloupek řízení.....	31
1.6.3	Displej kamery (volitelně).....	33
1.6.4	Držák nápojů.....	33
1.6.5	Nádrž na kapalinu do ostřikovače čelního skla.....	34
1.6.6	Přístrojová deska.....	34



1.6.7	Pedály.....	36
1.6.8	Hydraulické páky.....	37
1.6.9	Madlo dveří.....	38
1.6.10	Háček na kabát.....	38
1.6.11	Síťka za sedadlem řidiče.....	39
1.6.12	Okna kabiny.....	39
1.6.13	Střecha kabiny.....	39
1.6.14	Ovládací panel.....	40
1.6.15	Vzduchová ventilace.....	41
1.7	Potřebné nástroje, příslušenství a spotřební materiál.....	42
	2 Bezpečnost.....	46
2.1	Symbole použité v tomto návodu.....	46
2.2	Prohlášení o zamýšleném použití.....	47
2.3	Pracovní prostor, pracovní prostor a nebezpečná zóna.....	49
2.4	V případě mimořádné události.....	49
2.5	Zbytková rizika.....	51
2.6	Požadavky na dovednosti a personál.....	58
2.7	Osobní ochranné prostředky.....	60
2.8	Značení.....	62
2.9	O úpravách a náhradních dílech.....	66
2.10	Povinnosti legálního operátora.....	67



3	Jak provozovat Park Ranger 2155.....	69
3.1	Kontroly před startováním.....	69
3.2	Kontroly před jízdou.....	76
3.3	Přehled operací souvisejících s jízdou.....	82
3.4	Základní operace související s jízdou pro Park Ranger 2155.....	84
3.4.1	Zapnutí a vypnutí napájení z baterie.....	84
3.4.2	Vstup a výstup z kabiny.....	87
3.4.3	Nastavení sedadla řidiče.....	88
3.4.4	Použití bezpečnostního pásu.....	92
3.4.5	Nastavení bočních zpětných zrcátek.....	92
3.4.6	Startování a vypnutí motoru.....	93
3.4.7	Ovládání brzd.....	96
3.4.8	Ovládání přepravního zámku.....	100
3.4.9	Použití houkačky.....	101
3.4.10	Řízení.....	102
3.4.11	Použití směrových světel.....	103
3.4.12	Nastavení plynové páky.....	104
3.4.13	Ovládání akceleračního pedálu.....	106
3.4.14	Použití osvětlení.....	108
3.4.15	Použití stěrače čelního skla.....	113
3.4.16	Větrání a vytápění kabiny.....	114
3.4.17	Ovládání displeje kamery.....	116



3.5	Pokročilé operace související s jízdou pro Park Ranger 2155.....	118
3.5.1	Zvedání/spouštění rámu A.....	118
3.5.2	Používání přívěsů.....	119
3.5.3	Přípevnění/demontáž zadní SPZ.....	120
3.5.4	Vlečení.....	122
3.5.5	Jízda s připojeným vybavením.....	123
3.5.6	Jízda s nákladem.....	125
3.6	Omezení provozu Park Ranger 2155.....	125
3.7	Montáž/odstraňování přídavného zařízení.....	126
4	Jak provádět servis Park Ranger 2155.....	127
4.1	Kontaktování servisu Egholm.....	128
4.2	Přehled úkolů údržby.....	130
4.3	Úkoly údržby pro operátora.....	133
4.3.1	Čištění kabiny.....	133
4.3.2	Čištění po každém použití.....	134
4.3.3	Doplnění kapaliny do ostřikovače čelního skla.....	135
4.4	Tankování Park Ranger 2155.....	136
4.5	Otevření/zavření kapoty motoru.....	138
4.6	Čištění chladiče vody a chladiče oleje.....	141
4.7	Výměna filtrů.....	144
4.7.1	Výměna palivového filtru.....	144
4.7.2	Výměna filtru hydraulické nádrže.....	146





4.7.3	Výměna filtru hydraulického oleje.....	146
4.7.4	Výměna filtru motorového oleje.....	146
4.7.5	Výměna hlavního vzduchového filtru / bezpečnostního vzduchového filtru.....	147
4.8	Výměna pojistek.....	150
4.9	Výměna kol.....	155
4.10	Mazání.....	157
4.11	Údržba motoru.....	161
4.11.1	Kontrola a doplnění motorového oleje.....	161
4.11.2	Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje.....	165
4.11.3	Odvzdušnění palivového systému.....	169
4.11.4	Kontrola palivových hadic.....	170
4.11.5	Kontrola a doplnění chladicí kapaliny.....	171
4.12	Kontrola a servis hydrauliky.....	174
4.12.1	Kontrola hydrauliky.....	174
4.12.2	Kontrola a doplňování hydraulického oleje.....	175
4.12.3	Výměna hydraulického oleje a filtru hydraulického oleje.....	179
4.12.4	Výměna filtru hydraulické nádrže.....	181
4.13	Kontrola řemene ventilátoru.....	184
4.14	Kontrola brzd.....	186
4.15	Kontrola, nabíjení a výměna baterie.....	188
4.16	Údržba kloubu.....	192



	4.17	Výměna stěrače čelního skla.....	193
	4.18	Výměna osvětlení.....	194
	5	Přeprava Park Ranger 2155.....	198
	6	Skladování Park Ranger 2155.....	201
	7	Vyřazení z provozu a likvidace.....	202
	8	Technické údaje.....	204
	9	Přídavná zařízení.....	209
	10	Index.....	211



1 Přehled

1.1 Revize návodu k obsluze

V následující tabulce jsou uvedeny verze tohoto návodu k obsluze s příslušnými změnami mezi verzemi.

Verze	Datum vydání	Popis změny
1	2024-05-28	První vydání

1.2 Stručný popis

Park Ranger 2155 Jedná se o kompaktní užitkový stroj pro celodenní údržbu velkých venkovních ploch s multifunkčním využitím a systémem rychlého řazení pro rychlou výměnu přídatných zařízení.

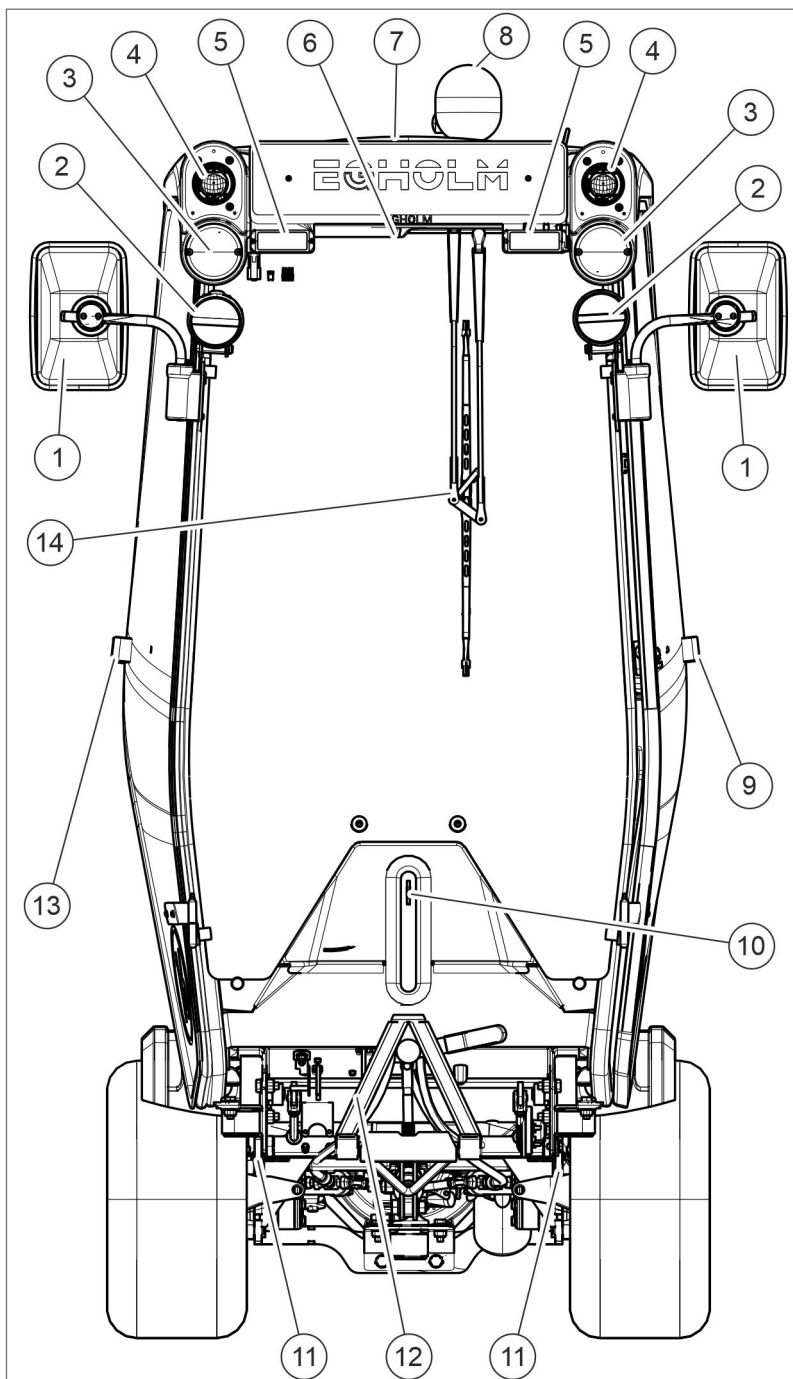
V závislosti na připojeném vybavení Park Ranger 2155 lze také použít pro zimní služby, péči o půdu a čištění ulic.

Park Ranger 2155 je vybaven nastavitelným a zavěšeným sedadlem určeným k vytvoření ergonomického pracovního prostředí pro obsluhu. Pro práci s přídatnými zařízeními je Park Ranger 2155 vybaven pákami vedle sedadla řidiče.



1.3 Pohled zvenku

Pohled zepředu



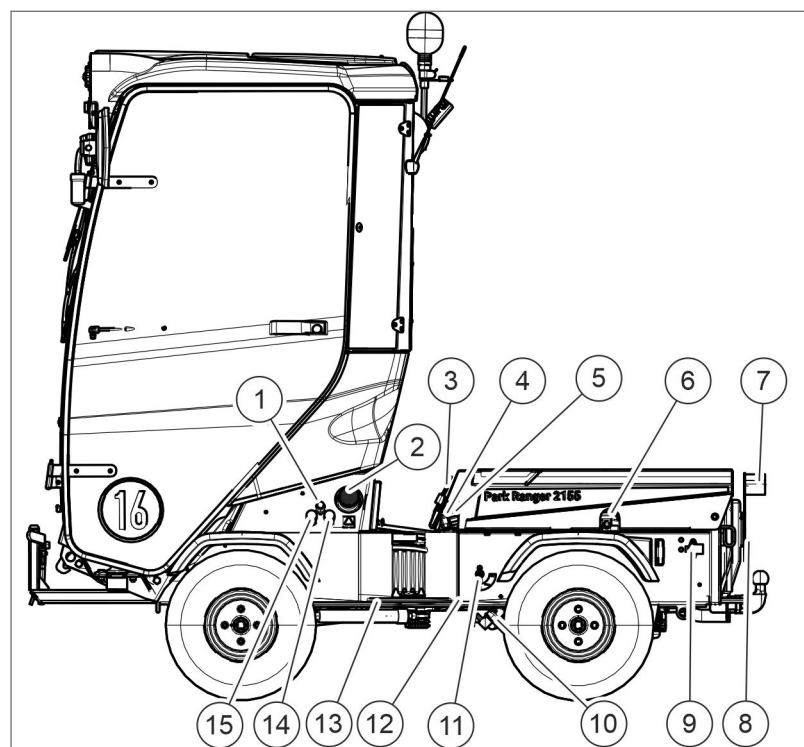
Obr. 1 Pohled zepředu

- 1 Zpětná zrcátka (vyhřívána, volitelně)
- 2 Pracovní světlo, vpředu (volitelně)
- 3 Parkovací světla s integrovanými ukazateli směru
- 4 Dálková světla



- 5 Svítilna, vpředu (volitelně)
- 6 Ostřikovací tryska pro stěrač čelního skla
- 7 Držák SPZ
- 8 Maják (volitelně)
- 9 Levé dveře
- 10 Montážní úchyt pro přídatná zařízení (např. zametač sněhu)
- 11 Vlečná oka pro kotvení vpředu
- 12 Rám A
- 13 Pravé dveře
- 14 Stěrač čelního skla

Pohled zleva



Obr. 2 Pohled zleva

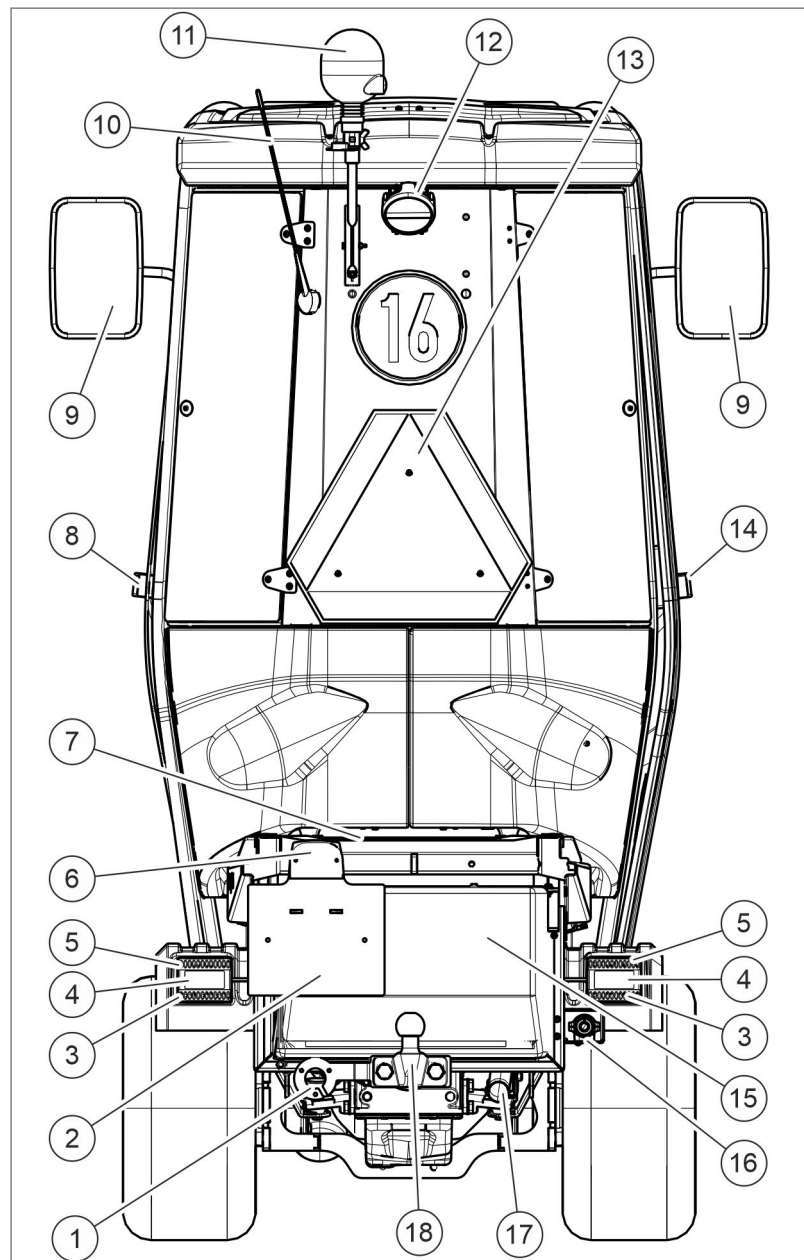
- 1 12V konektor
- 2 Plnicí uzávěr nádrže na naftu
- 3 Zámek kapoty motoru
- 4 Hydraulický konektor C2
- 5 Hydraulický konektor C1
- 6 Olejová měrka
- 7 Osvětlení SPZ, vzadu
- 8 Držák SPZ, vzadu
- 9 12-V konektor pro osvětlení SPZ



- 10 Filtr hydraulického oleje
- 11 Hlavní vypínač (vertikální poloha: ON (ZAP), horizontální poloha: OFF (VYP))
- 12 Zvedací bod pro výměnu pneumatik, vzadu
- 13 Zvedací bod pro výměnu pneumatik, vpředu
- 14 Hydraulický konektor B1
- 15 Hydraulický konektor B2



Pohled zezadu



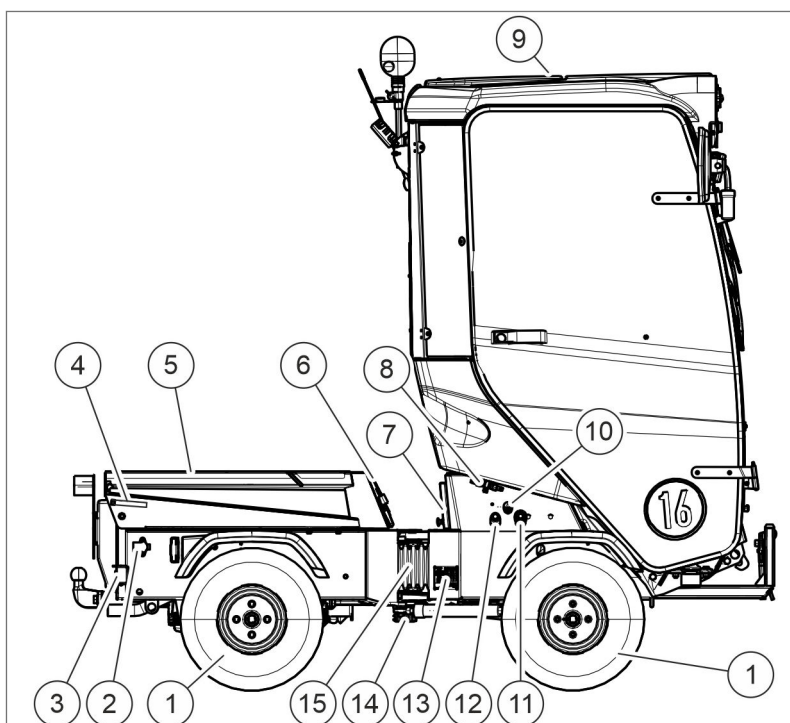
Obr. 3 Pohled zezadu

- 1 13kolíkový konektor
- 2 Držák SPZ, vzadu (odnímatelný)
- 3 Zadní světla s integrovanými brzdovými světly
- 4 Odrazka
- 5 Kontrolky
- 6 Osvětlení SPZ (odnímatelné)
- 7 Kapota motoru
- 8 Levé dveře
- 9 Zpětná zrcátka (vyhřívaná, volitelně)



- 10 Anténa
- 11 Maják (volitelně)
- 12 Pracovní světlo, vzadu (volitelně)
- 13 Výstražný trojúhelník
- 14 Pravé dveře
- 15 Kryt chladiče vody
- 16 Zadní kamera (volitelně)
- 17 Výfukové potrubí
- 18 Spojka přívěsu

Pohled zprava



Obr. 4 Pohled zprava

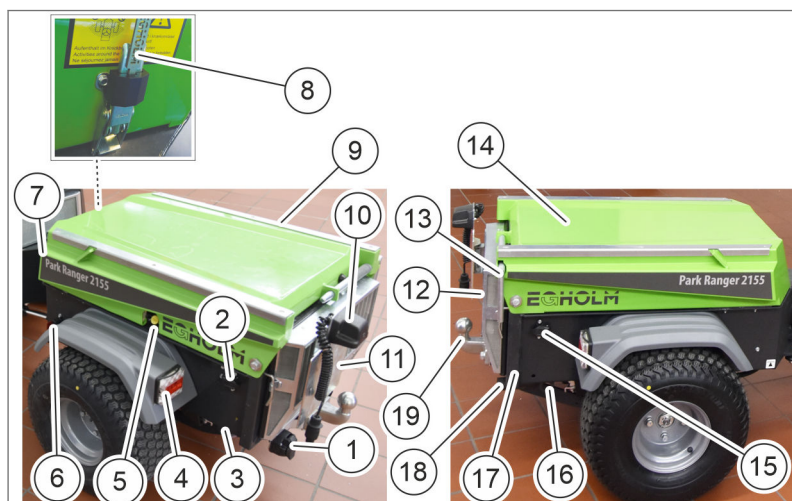
- 1 Pneumatiky
- 2 12V konektor
- 3 Zpětná kamera (volitelně)
- 4 Zajišťovací rukojeť pro upevnění příslušenství
- 5 Montážní lišta pro příslušenství vzadu
- 6 Zámek kapoty motoru s bezpečnostním klíčkem kapoty motoru
- 7 Kryt chladiče oleje
- 8 Montážní úchyt pro přídavná zařízení (např. sací hadice)
- 9 Střecha (Ize otevřít nahoru pro větrání)
- 10 Hydraulický konektor D2
- 11 Hydraulický konektor D3



- 12 Hydraulický konektor D1
- 13 Typový štítek
- 14 Válec řízení
- 15 Kloub

1.4 Motorová část

1.4.1 Přehled motorové části



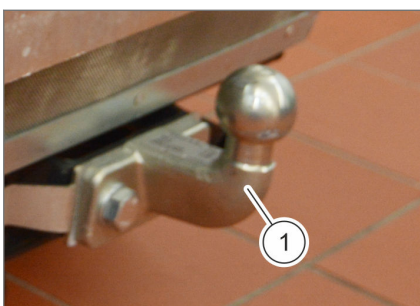
Obr. 5 Přehled motorové části

- 1 13kolíkový konektor
- 2 12V konektor pro osvětlení SPZ
- 3 Vlečné oko pro ukotvení na zadní straně
- 4 Ukazatel směru (horní část), odrazka (střední část) a zadní světlo s integrovaným brzdovým světlem (spodní část)
- 5 Olejová měřka
- 6 Hlavní vypínač
- 7 Hydraulické konektory C1 a C2
- 8 Zámek kapoty motoru s bezpečnostním klíčkem kapoty motoru
- 9 Montážní lišta pro přídatná zařízení
- 10 Osvětlení SPZ, vzadu
- 11 SPZ, vzadu
- 12 Kryt chladiče
- 13 Zajišťovací rukojeť pro příslušenství
- 14 Kapota motoru



- 15 12V konektor
- 16 Vlečné oko pro ukotvení na zadní straně
- 17 Montážní bod pro zadní kameru (volitelně)
- 18 Výfukové potrubí
- 19 Spojka přívěsu

1.4.2 Spojka přívěsu

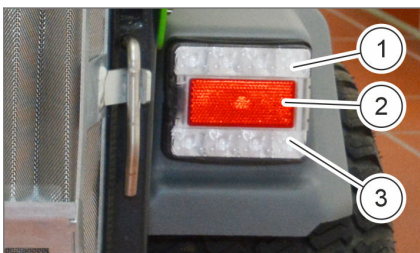


Obr. 6 Spojka přívěsu

Spojka přívěsu (Obr. 6 1) se používá pro vlečení přívěsů.

1.4.3 Osvětlení

Zadní světlo s integrovanými brzdovými světly



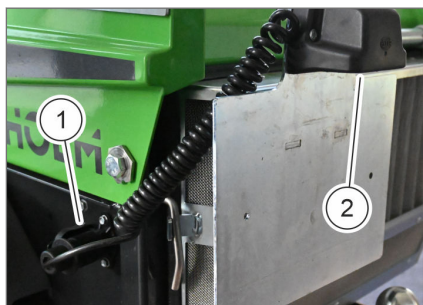
Obr. 7 Ukazatel směru, odrazka, zadní světla a brzdová světla

- 1 Kontrolky
- 2 Odrazka
- 3 Zadní světla s integrovanými brzdovými světly

Zadní světla s integrovanými brzdovými světly (Obr. 7 3) a kontrolkami (Obr. 7 1) jsou umístěna na zadní straně motorové části. Při použití brzd se zadní světla s integrovanými brzdovými světly rozsvítí jasněji. Zadní světla lze zapnout pomocí pole spínačů. Uprostřed mezi zadním světlem a ukazatelem směru je červená odrazka (Obr. 7 2).



Osvětlení SPZ



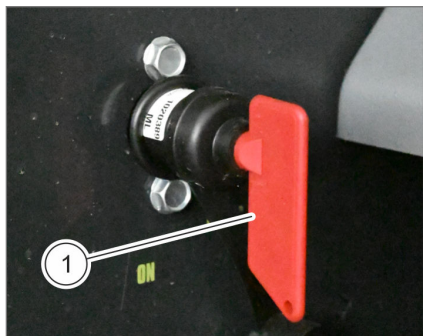
Obr. 8 Osvětlení SPZ

- 1 12V konektor
- 2 Osvětlení SPZ

Osvětlení SPZ (Obr. 8 2) lze zapnout zasunutím zástrčky do konektoru 12 V (Obr. 8 1). Světlo lze zapnout pomocí multifunkční páčky na sloupku řízení.

1.4.4 Konektory, indikátory a ovládací prvky

Hlavní vypínač



Obr. 9 Hlavní vypínač (poloha ON (ZAP))

Hlavní vypínač slouží k zapnutí baterie (vertikální poloha: ON (ZAP), horizontální poloha: OFF (VYP)).

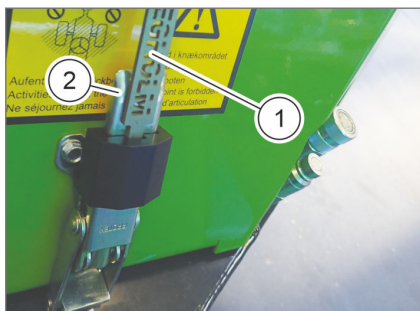


Obr. 10 Ochranná krytka na hlavním vypínači

Klíč baterie lze vyjmout, když je hlavní vypínač vypnutý. Držák hlavního vypínače lze zakrýt ochrannou krytkou (Obr. 10 1).



Zámek kapoty motoru



Obr. 11 Zámek kapoty motoru

Zámek kapoty motoru uzamyká kapotu motoru. Zámek krytu lze otevřít stisknutím zajišťovacího tlačítka s bezpečnostním klíčem kapoty motoru (Obr. 11 1) a následným otevřením západky (Obr. 11 2).

Zajišťovací rukojeť pro příslušenství

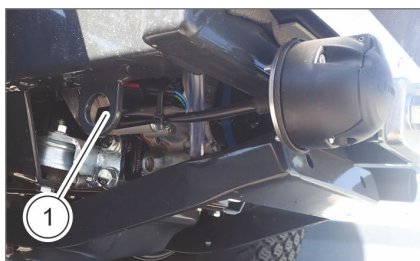


Obr. 12 Zajišťovací rukojeť pro příslušenství

Pro uvolnění přídavného zařízení se musí být rukojeť (Obr. 12 1) vytáhnout při současném otáčení doprava (horizontální poloha).

Pro zajištění přídavného zařízení se musí zajišťovací rukojeť vytáhnout a otočit doleva (vertikální poloha).

Vlečné oko



Obr. 13 Vlečné oko

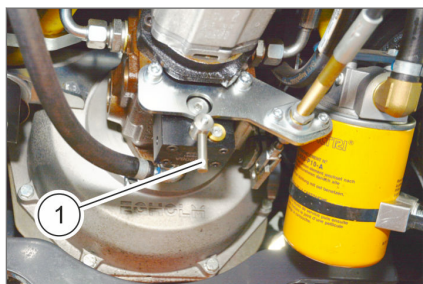
Vlečné oko (Obr. 13 1) se používá k upevnění stroje na přívěsu během přepravy. Vlečná oka jsou umístěna na levé a pravé zadní straně motorové části.

Páčka vlečení



Obr. 14 Páčka vlečení (otevřená poloha)

Páčka vlečení je umístěna v blízkosti filtru hydraulického oleje pod motorovou částí. Když je stroj tažen, páčka vlečení musí být v otevřené poloze (vodorovně směřující doleva, Obr. 14 1).



Obr. 15 Páčka vlečení (zavřená poloha)

Když je stroj v provozu, páčka vlečení musí být v zavřené poloze (vertikálně směřující dolů, Obr. 15 1).

12V konektory



Obr. 16 13kolíkový konektor

13kolíkový konektor je umístěn na zadní straně motorové části. Používá se k napájení přívěsu.

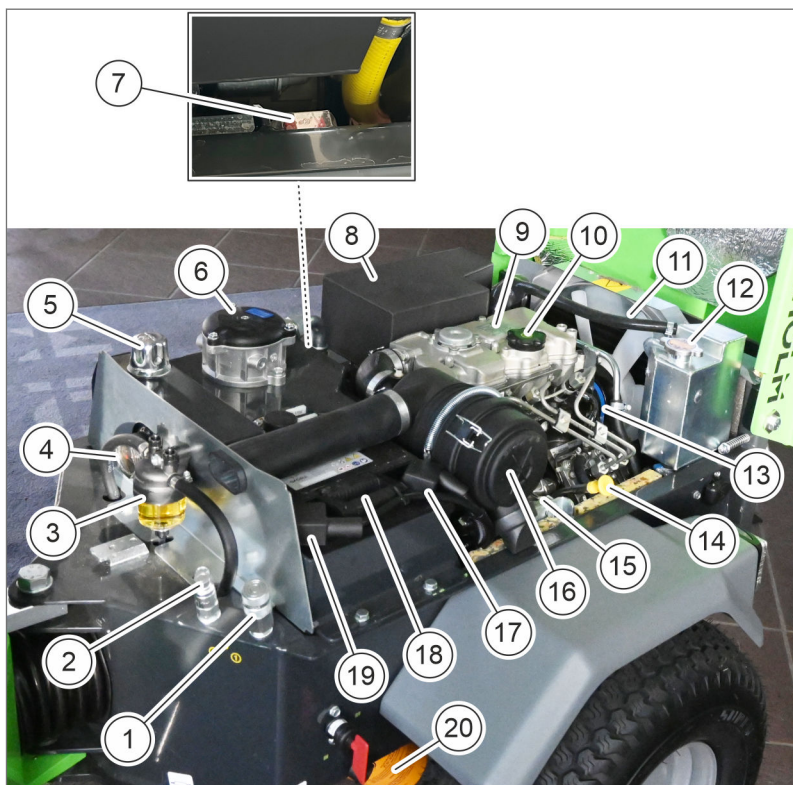


Obr. 17 12V konektor (2kolíkový, vlevo a vpravo)

Konektor 12 V se používá k připojení příslušenství, jako je osvětlení SPZ.



1.4.5 Pod kapotou



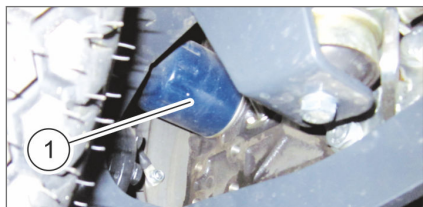
Obr. 18 Motorová část

- 1 Hydraulický konektor C1
- 2 Hydraulický konektor C2
- 3 Odlučovač vody pro motor
- 4 Průhledítko hydraulického oleje
- 5 Odvzdušňovací/plnicí uzávěr
- 6 Pouzdro filtru hydraulické nádrže
- 7 Hlavní pojistka – 50 A
- 8 Výfukový systém
- 9 Motor
- 10 Uzávěr oleje motoru
- 11 Chladič
- 12 Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- 13 Řemen ventilátoru
- 14 Olejová měrka
- 15 Palivový filtr
- 16 Pouzdro vzduchového filtru
- 17 Plus pól



- 18 Baterie
- 19 Míinus pól
- 20 Filtr hydraulického oleje

Hlavní pojistka – 50 A je umístěna pod výfukovým potrubím.



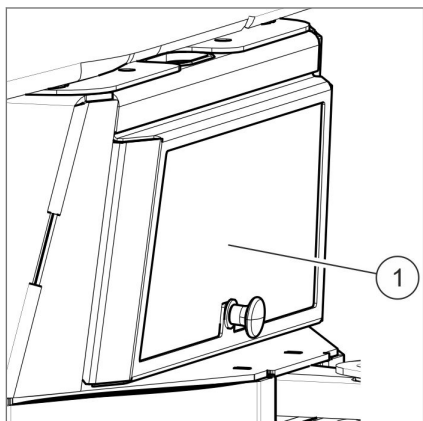
Obr. 19 Filtr motorového oleje

Filtr motorového oleje (Obr. 19 1) je umístěn pod motorovou částí vedle levého kola.

1.5 Kabinová část

1.5.1 Vstupy

Kryt chladiče oleje



Obr. 20 Kryt chladiče oleje

Chladič hydraulického oleje je umístěn na zadní straně kabinové části.

Kryt chladiče oleje lze odstranit zatažením za rukojeť (Obr. 20 1) dozadu.



1.5.2 Konektory, indikátory a ovládací prvky

12V konektor



Obr. 21 12V konektor

Konektor 12V se používá k připojení příslušenství.

Plnicí uzávěr nádrže na naftu



Obr. 22 Plnicí uzávěr nádrže na naftu

Plnicí uzávěr nádrže na naftu je umístěno na levé straně kabiny.

Hydraulické konektory



Obr. 23 Hydraulické konektory

- 1 Hydraulický konektor B1
- 2 Hydraulický konektor B2

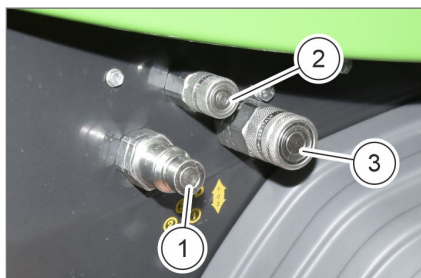
Hydraulické konektory B1 a B2 jsou umístěny na levé straně kabiny. Používají se pro přídatná zařízení namontovaná vpředu.



Obr. 24 Hydraulické konektory

- 1 Hydraulický konektor C1
- 2 Hydraulický konektor C2

Hydraulické konektory C1 a C2 jsou umístěny na levé straně motorové části. Používají se pro přídatná zařízení namontovaná vzadu.

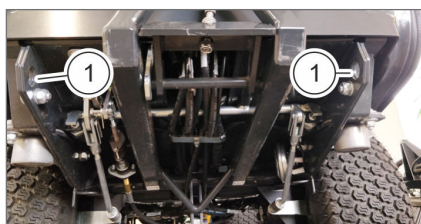


Obr. 25 Hydraulické konektory

- 1 Hydraulický konektor D1
- 2 Hydraulický konektor D2
- 3 Hydraulický konektor D3

Hydraulické konektory D1, D2 a D3 jsou umístěny na pravé straně kabiny. Používají se pro přídatná zařízení namontovaná vpředu.

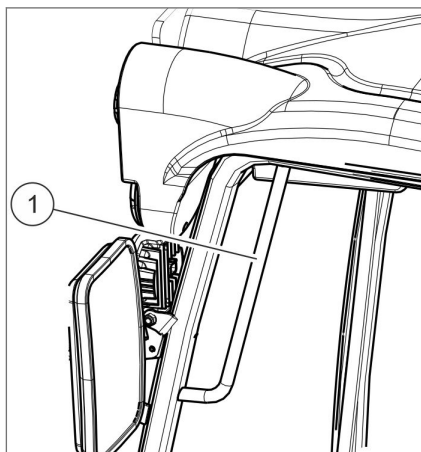
Vlečné oko



Obr. 26 Vlečné oko

Vlečná oka (Obr. 26 1) se používají k upevnění stroje na přívěsu během přepravy. Vlečná oka jsou umístěna na levé a pravé přední straně kabinové části.

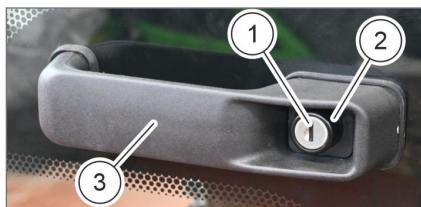
Madla



Obr. 27 Madlo

Pro snadnější vstup do kabiny jsou na vnitřní straně namontována madla (Obr. 27 1).

Zámek dveří kabiny

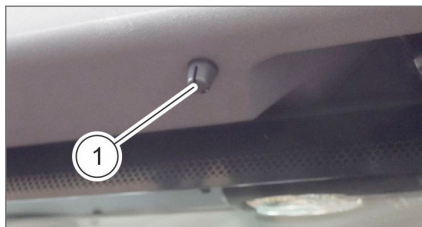


Obr. 28 Zámek dveří kabiny

- 1 Zámek dveří
- 2 Tlačítko
- 3 Madlo dveří



Ostříkovací tryska pro stěrač čelního skla

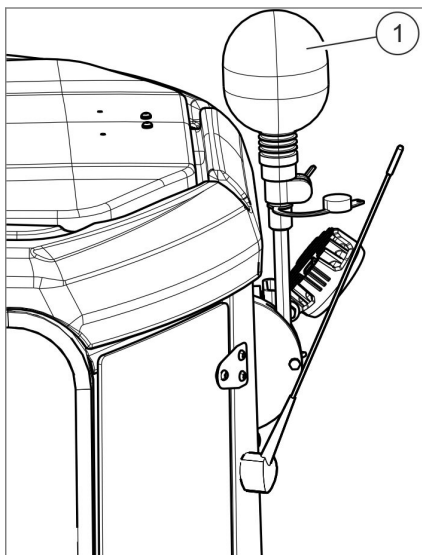


Obr. 29 Ostříkovací tryska pro stěrač čelního skla

Ostříkovací tryska pro stěrač čelního skla (Obr. 29) je umístěna v horní části kabiny.

1.5.3 Osvětlení

Maják (volitelně)

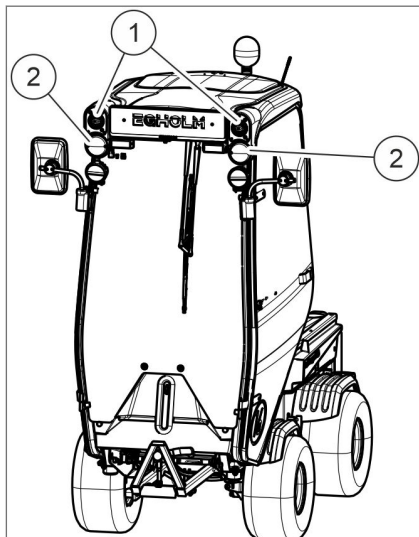


Obr. 30 Maják

Maják (Obr. 30 1) je umístěn v levé horní části kabiny. Lze jej aktivovat spínačem na sloupku řízení (☞ Kapitola 1.6.2 „Sloupek řízení“ na straně 31).



Dálková světla, ukazatele směru a parkovací světla



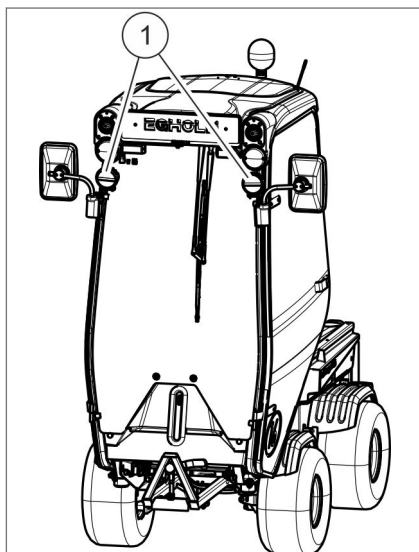
Obr. 31 Dálková světla, ukazatele směru
a parkovací světla

- 1 Dálková světla
- 2 Parkovací světla s integrovanými ukazateli směru

Dálková světla (Obr. 31 1) a parkovací světla (Obr. 31 2) lze zapnout spínačem světel uvnitř kabiny pod volantem.

Ukazatele směru (Obr. 31 2) lze aktivovat pomocí multifunkční páčky na volantu. Výstražná světla lze aktivovat spínačem na sloupku řízení (☞ Kapitola 1.6.2 „Sloupek řízení“ na straně 31). Když je aktivní ukazatel směru nebo výstražné světlo, je to indikováno na přístrojové desce.

Přední pracovní světla (volitelně)

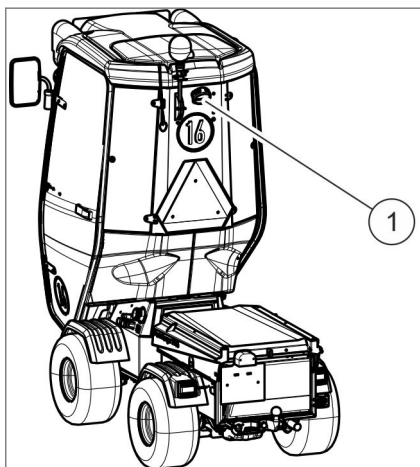


Obr. 32 Přední pracovní světla

Přední pracovní světla (Obr. 32 1) jsou umístěna vpředu nahoře na kabině. Lze je aktivovat spínačem na sloupku řízení (☞ Kapitola 1.6.2 „Sloupek řízení“ na straně 31).



Zadní pracovní světlo (volitelně)



Obr. 33 Zadní pracovní světlo

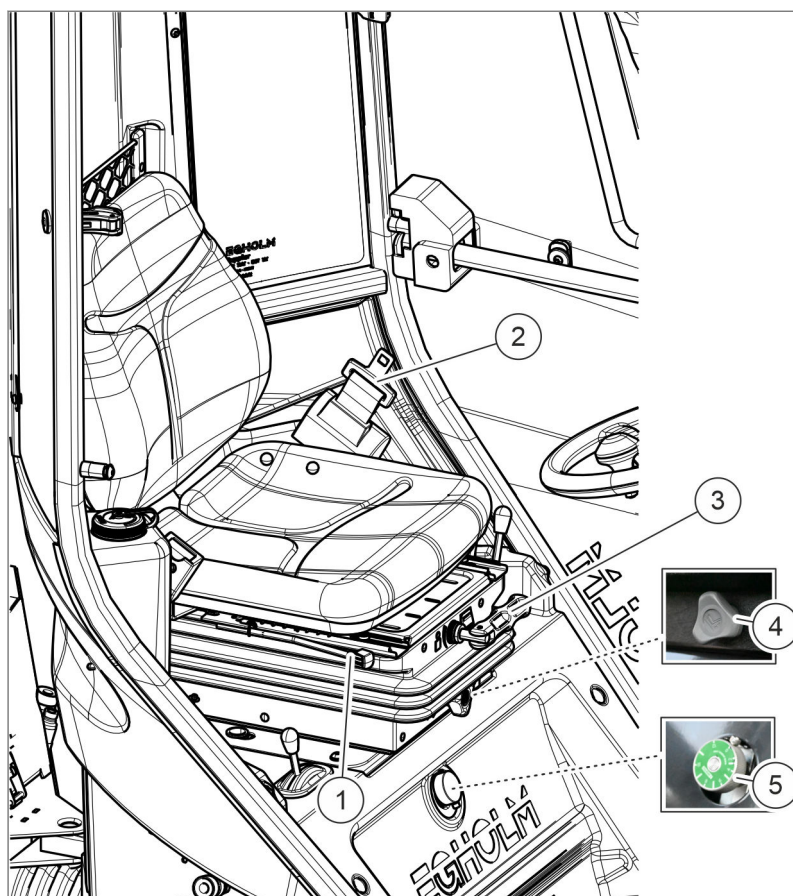
Zadní pracovní světlo (Obr. 33 1) je umístěno vzadu nahoře na kabině. Lze jej aktivovat spínačem na sloupku řízení (↪ Kapitola 1.6.2 „Sloupek řízení“ na straně 31).



1.6 Uvnitř kabiny

1.6.1 Sedadlo řidiče

Přehled



Obr. 34 Sedadlo řidiče

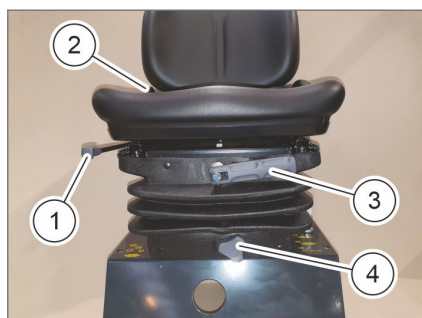
- 1 Podélné nastavení
- 2 Bezpečnostní pás
- 3 Nastavení hmotnosti
- 4 Nastavení výšky
- 5 Regulátor průtoku hydraulického oleje (např. pro regulaci rychlosti kartáče)

Sedadlo řidiče je umístěno uprostřed kabiny a lze jej nastavit na délku a výšku. Odpružení a sedadlo lze také nastavit podle hmotnosti řidiče.

Sedadlo řidiče je vybaveno integrovaným spínačem sedadla. 2 sekundy poté, co řidič opustil sedadlo řidiče, se motor vypne, pokud není zatížena parkovací brzda.



Sedadlo řidiče, typ COBO



Obr. 35 Sedadlo řidiče, typ COBO

- 1 Podélné nastavení
- 2 Bezpečnostní pás
- 3 Nastavení hmotnosti
- 4 Nastavení výšky

Sedadlo řidiče, typ GRAMMER



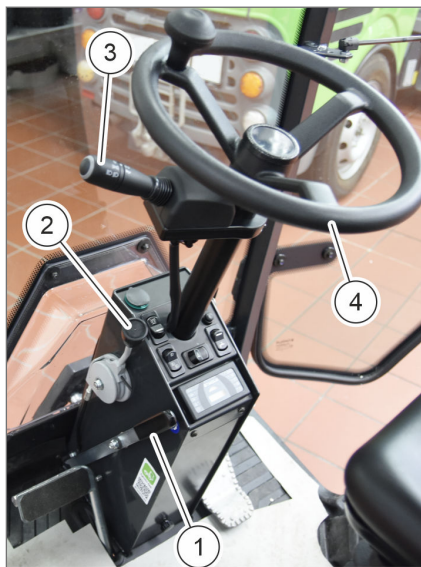
Obr. 36 Sedadlo řidiče, typ GRAMMER

- 1 Podélné nastavení
- 2 Bezpečnostní pás
- 3 Nastavení bederní opěrky
- 4 Nastavení úhlu opěradla
- 5 Nastavení výšky
- 6 Nastavení hmotnosti



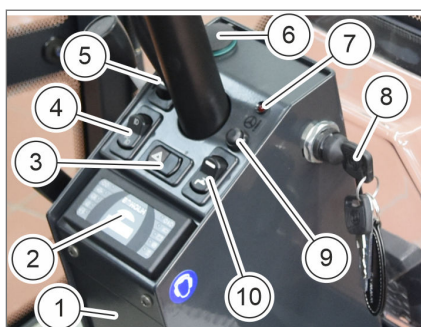
1.6.2 Sloupek řízení

Přehled



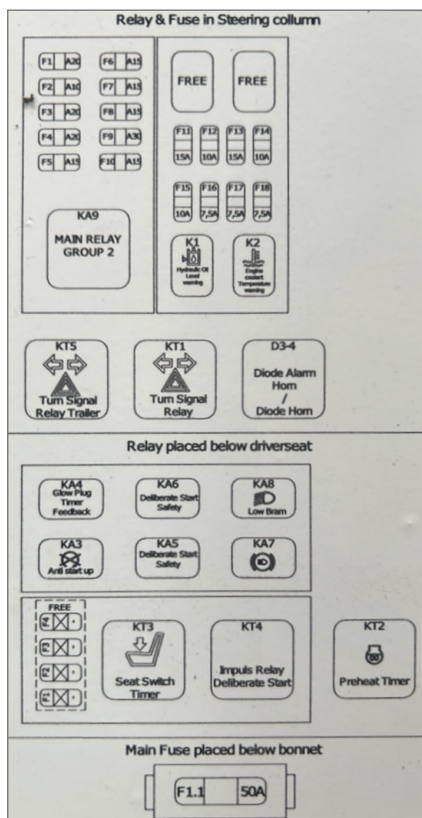
Obr. 37 Přehled sloupku řízení (1/2)

- 1 Parkovací brzda
- 2 Plynová páka
- 3 Multifunkční páčka
- 4 Volant



Obr. 38 Přehled sloupku řízení (2/2)

- 1 Pojistky (za krytem)
- 2 Přístrojová deska
- 3 Výstražná světla
- 4 Spínač světel pro pracovní světla (přední poloha: všechna pracovní světla zhasnuta, střední poloha: přední pracovní světla aktivována, zadní poloha: přední a zadní pracovní světla aktivována)
- 5 Spínač pro maják / přední světlo
- 6 12V konektor
- 7 Výstražná kontrolka poruchy tlaku řízení
- 8 Klíček zapalování
- 9 Přepínač přístrojového panelu pro přepínání mezi otáčkami a pracovními hodinami
- 10 Spínač pro elektrickou zásuvku, vzadu



Obr. 39 Kryt s vyobrazením pojistek

Multifunkční páčka



Obr. 40 Multifunkční páčka

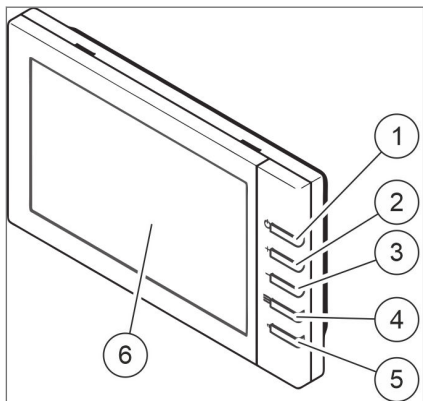
Všechny pojistky, s výjimkou hlavní pojistky v oblasti motoru, jsou umístěny za krytem (Obr. 38 1) na sloupku řízení. Pro přístup k těmto pojistkám musí být uvolněny 4 přepínací šrouby.

- 1 Houkačka
- 2 Spínač parkovacích světel / dálkových světel / osvětlení SPZ
- 3 Ukazatel

Multifunkční páčka je umístěna na levé straně sloupku řízení. Řidič může pomocí multifunkční páčky aktivovat indikátory (Obr. 40 3), použít houkačku (Obr. 40 1) a ovládat parkovací světla / dálková světla (Obr. 40 2).



1.6.3 Displej kamery (volitelně)

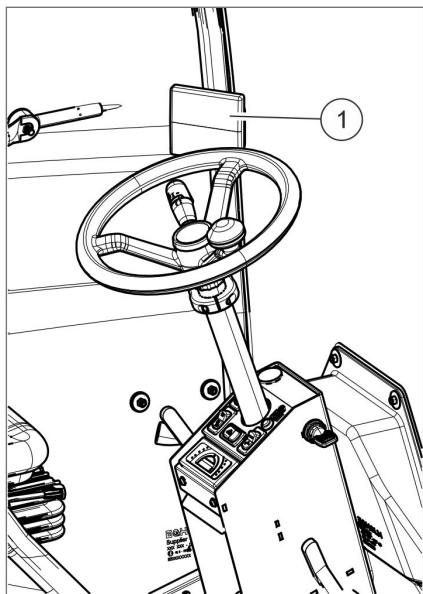


Obr. 41 Zobrazovací jednotka kamery

- 1 Zap/Vyp
- 2 Jas +
- 3 Jas -
- 4 Menu (nastavení)
- 5 Přepínání kamery
- 6 Displej

V pravém rohu uvnitř kabiny lze instalovat volitelný displej kamery (Obr. 41). Používá se k monitorování snímků volitelné zadní kamery.

1.6.4 Držák nápojů

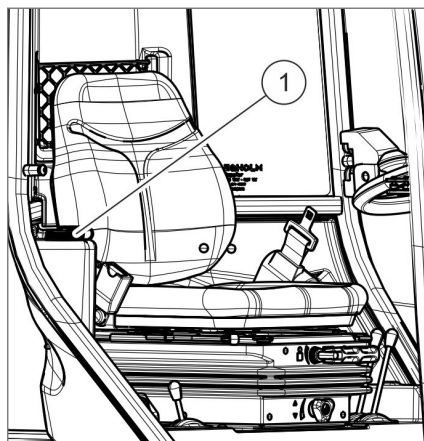


Obr. 42 Držák nápojů

Držák nápojů (Obr. 42 1) lze otevřít a je instalován v levém rohu v kabině.



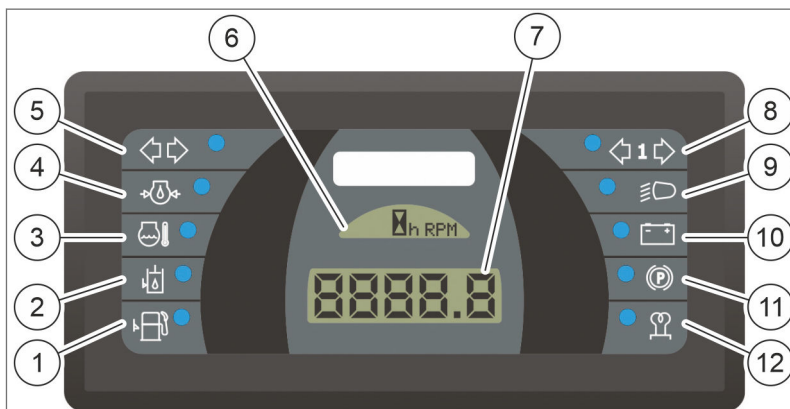
1.6.5 Nádrž na kapalinu do ostřikovače čelního skla



Obr. 43 Nádrž na kapalinu do ostřikovače čelního skla

Nádrž na kapalinu ostřikovače čelního skla (Obr. 43 1) je umístěna vpravo od sedadla řidiče.

1.6.6 Přístrojová deska



Obr. 44 Přístrojová deska

Poz.	Označení	Popis
1	LED palivové nádrže (červená)	Indikuje, že v nádrži je méně než 5 l paliva. To stále stačí pro provoz po dobu půl hodiny.
2	LED hydraulického oleje (červená)	Indikuje, že hladina hydraulického oleje je příliš nízká. Když se rozsvítí LED, musí se hydraulický olej doplnit.



Poz.	Označení	Popis
3	Výstražná LED teploty (červená)	Indikuje, že teplota motoru je příliš vysoká. Vypněte všechna přídavná zařízení a nechte motor běžet na poloviční výkon (ot/min) po dobu přibližně 2 minut. V případě potřeby vyčistěte kryt chladiče.
4	Výstražná LED oleje (červená)	Indikuje výstražný stav oleje. Pokud se LED rozsvítí, nepokračujte v jízdě: Okamžitě zastavte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje příliš nízká, okamžitě olej doplňte.
5	Ukazatel směru (zelená)	Indikuje, že je aktivován levý nebo pravý ukazatel směru.
6	Zobrazení otáček nebo pracovních hodin	Indikuje, co je zobrazeno v poz. 7 (otáčky nebo pracovní hodiny (h)).
7	Počítadlo pracovních hodin / počítadlo OTÁČEK	Během spouštění indikuje čas. Automaticky se přepne na zobrazení OTÁČEK.
8	LED ukazatele směru pro přívěs (zelená)	Indikuje, že je aktivován levý nebo pravý ukazatel směru přívěsu.
9	LED indikace předních světlometů (zelená)	Indikuje, že jsou světlomety zapnuté.
10	LED napětí baterie (červená)	Rozsvítí se při zapnutí zapalování nebo při startování motoru. Pokud LED svítí nepřetržitě, zastavte motor a najděte příčinu. Zkontrolujte řemen generátoru.
11	LED parkovací brzdy (červená)	Indikuje, že je aktivována parkovací brzda.
12	LED žhavení (oranžová)	Při otočení klíčku zapalování se rozsvítí kontrolka žhavení a indikuje, že je zapnuté žhavení motoru. Když kontrolka zhasne, klíček zapalování lze otočit do polohy startování motoru.



1.6.7 Pedály

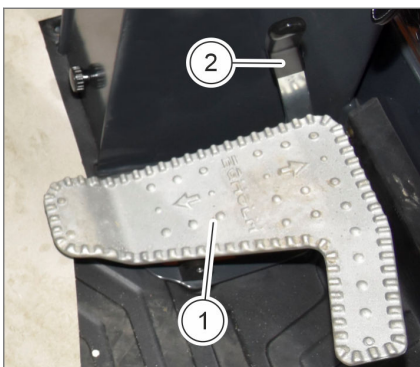
Brzdový pedál



Obr. 45 Brzdový pedál

- 1 Brzdový pedál

Akcelerační pedál



Obr. 46 Akcelerační pedál a přepravní zámek

- 1 Akcelerační pedál
- 2 Přepravní zámek (aktuálně aktivován)

Akcelerační pedál lze aktivovat pouze tehdy, když je brzdový pedál ve své nejvyšší poloze. Regulace rychlosti je plynulá.

Při jízdě vpřed musí být pedál sešlápnut dopředu. Při jízdě vzad musí být pedál sešlápnut dozadu. Pedál se automaticky vrátí do neutrální polohy. Aby bylo možné jet plnou rychlostí, musí být pedál zcela sešlápnut dopředu.



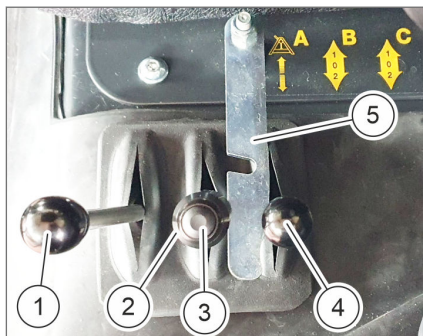
Použití přepravního zámku

Přepravní zámek lze aktivovat pouze při úplném zvednutí rámu A. Při pohybu páky dopředu se aktivuje přepravní zámek. Při pohybu páky dozadu se dopravní zámek deaktivuje. Přepravní zámek musí být vždy aktivován při přejíždění s Park Ranger 2155 na jiné místo. Přepravní zámek musí být deaktivován, pokud Park Ranger 2155 pracuje s přídatnými zařízeními. Přepravní zámek uzamkne rám A na místě tak, aby nemohl být během přepravy spuštěn dolů.



1.6.8 Hydraulické páky

Hydraulická páka A



Obr. 47 Hydraulické páky A – C

Hydraulická páka A (Obr. 47 [1]) je umístěna na levé straně sedadla řidiče. Páka A se používá ke zvedání nebo spouštění přídatných zařízení namontovaných vpředu na rámu A.

Pomocí páky A:

- Směrem k sedadlu: Zvedá přídatné zařízení.
- Střední poloha: Zastaví přídatné zařízení v dané poloze.
- Směrem od sedadla: Spouští přídatné zařízení.

Hydraulická páka B

Hydraulická páka B (Obr. 47 [2]) je umístěna na levé straně sedadla řidiče. Páčka B se používá k aktivaci hydraulických konektorů B1 a B2 pro přídatná zařízení.

Pomocí páky B:

- Pozice 1: Uzamčeno – průtok oleje aktivován: přídatné zařízení je v provozu.
- Pozice 0: Neutrální (závisí na přídatném zařízení).
- Pozice 2: Přídatné zařízení pracuje v opačném směru.

Tlačítko na páce B (Obr. 47 [3]) se používá pro zimní příslušenství. Stisknutím tlačítka (Obr. 47 [3]) na hydraulické páce B lze pohybovat levým křídlem sněhového pluhu V.

Hydraulická páka C

Hydraulická páka C (Obr. 47 [4]) je umístěna na levé straně sedadla řidiče. Páka C se používá k aktivaci hydraulických konektorů C1 a C2 pro vzadu nesená přídatná zařízení.

Pomocí páky C:

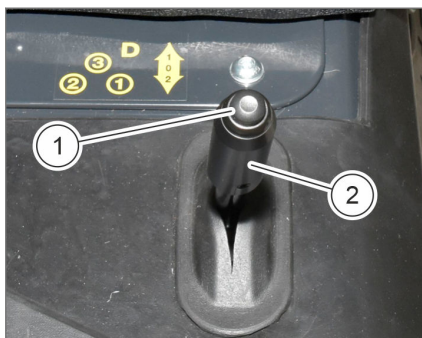
- Pozice 1: Zvedá/naklání přídatné zařízení (v závislosti na přídatném zařízení).
- Pozice 0: Neutrální (závisí na přídatném zařízení).
- Pozice 2: Spouští přídatné zařízení.



Páka C může být uzamčena v poloze 1 pomocí zamykacího madla (Obr. 47 [5]). Tato funkce musí být použita při práci s rozmetadlem soli a písku.



Hydraulická páka D



Obr. 48 Hydraulická páka D

- 1 Tlačítko na páce D (funguje pouze s připojeným příslušenstvím)
- 2 Páka D

Hydraulická páka D je umístěna na pravé straně sedadla řidiče. Páka D se používá ke spuštění přídavných zařízení (v závislosti na hydraulických konektorech D1 a D2).

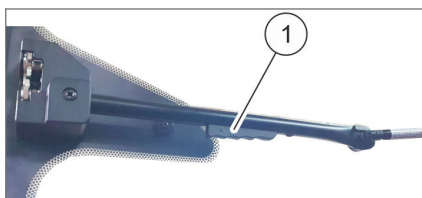
Pomocí páky D:

- Pozice 1: Přídavné zařízení pracuje.
- Pozice 0: Neutrální – přídavné zařízení je zastaveno.
- Pozice 2: Přídavné zařízení pracuje v opačném směru (v závislosti na přídavném zařízení)

Vypouštěcí připojení hydraulického konektoru D3 (rychlospojka) lze použít pro různá přídavná zařízení (samice – ¼").

Po aktivaci parkovací brzdy může řidič opustit kabinu. Stisknutím tlačítka (Obr. 48 1) na hydraulické páce D může řidič provádět práci mimo kabinu (např. pomocí ruční sací hadice).

1.6.9 Madlo dveří



Obr. 49 Madlo dveří v kabině

K otevření dveří se musí madlo dveří (Obr. 49 1) zatlačit dolů.

1.6.10 Háček na kabát



Obr. 50 Háček na kabát

Na levé straně kabiny nad sedadlem řidiče je háček na kabát (Obr. 50).



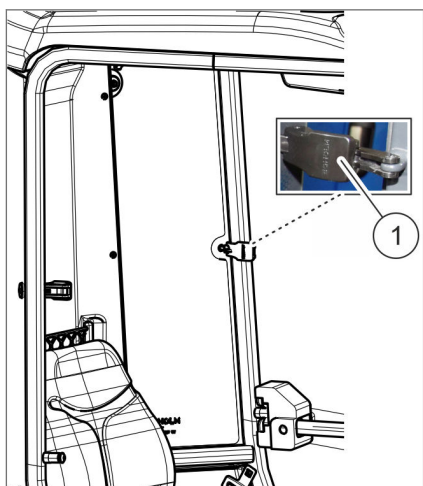
1.6.11 Sítka za sedadlem řidiče



Obr. 51 Sítka za sedadlem řidiče

Návod k obsluze vozidla je umístěn v síťce za sedadlem řidiče (Obr. 51).

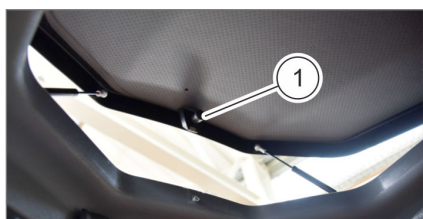
1.6.12 Okna kabiny



Obr. 52 Okno kabiny

V zadní části kabiny, vpravo a vlevo od sedadla řidiče, jsou dvě okenní páčky (Obr. 52 1), které lze otočit a otevřít okno směrem ven.

1.6.13 Střecha kabiny



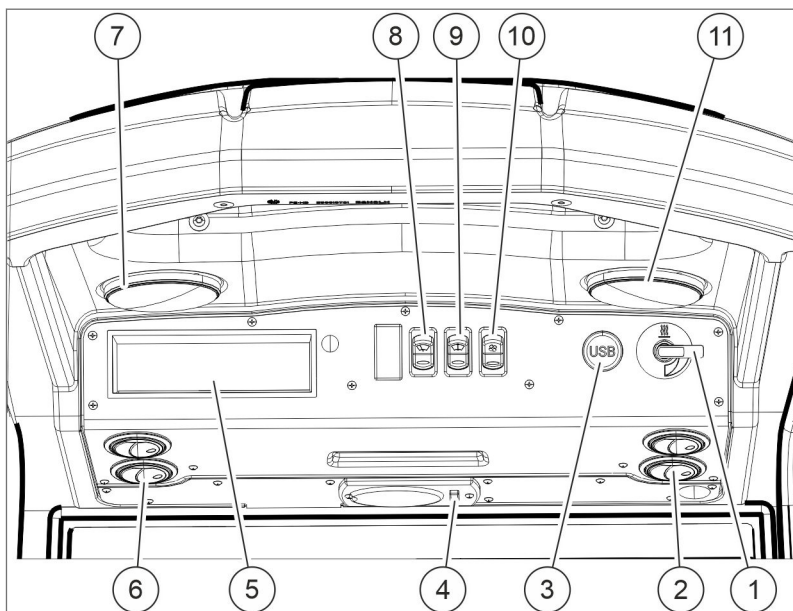
Obr. 53 Střecha kabiny

Kabina je vybavena vyklápěcí střechou. Vyklápěcí střecha se otevře, když se knoflík (Obr. 53 1) zatlačí nahoru.



1.6.14 Ovládací panel

Přehled



Obr. 54 Přehled ovládacího panelu

- 1 Regulace tepla
- 2 Větrací otvory
- 3 Zásuvka USB 5 V
- 4 Stropní světlo (neutrální poloha: světlo vypnuto, horní poloha: bílé světlo, dolní poloha: červené světlo)
- 5 Otvor pro instalaci rádia
- 6 Větrací otvory
- 7 Reproduktor (volitelně)
- 8 Spínač stěrače čelního skla (stírání)
- 9 Spínač pro stříkání ostřikovací kapaliny (stříkání a stírání)
- 10 Spínač pro ventilátor kabiny (horní poloha: ventilátor vypnutý, střední poloha: ventilátor s polovičním výkonem, dolní poloha: ventilátor s plným výkonem)
- 11 Reproduktor (volitelně)



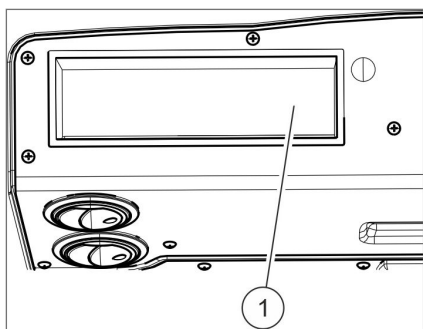
Regulace tepla



Obr. 55 Regulace tepla

Horký nebo studený vzduch může být do kabiny přiváděn pomocí ventilátoru kabiny. K tomu musí být zapnutý spínač ventilátoru kabiny (Obr. 54 10). Ventilátor kabiny lze regulovat ve dvou stupních pomocí spínače. Regulace tepla (Obr. 55 1) je na pravé straně pole spínačů v horní části kabiny. Pro teplý vzduch se musí páčka (Obr. 55 1) otočit červeným směrem (horizontální poloha), pro studený vzduch se musí otočit modrým směrem (vertikální poloha).

Otvor pro instalaci rádia



Obr. 56 Otvor pro instalaci rádia

V horní části kabiny je otvor pro instalaci rádia (Obr. 56 1) na levé straně ovládacího panelu.

1.6.15 Vzduchová ventilace



Obr. 57 Otvory pro vytápění/ventilaci vzduchem

Ve střeše kabiny pod ovládacím panelem jsou čtyři otvory pro vytápění/větrání.



1.7 Potřebné nástroje, příslušenství a spotřební materiál

Sada standardních nástrojů

OZNÁMENÍ

Poškození majetku v důsledku použití nevhodného nářadí!

- Používejte pouze vhodné nářadí.
- V případě pochybností, zda je díl metrický, změřte posuvným měřítkem.

Některé části Park Ranger 2155 používají metrické komponenty a některé části (např. u hydrauliky nebo vznětového motoru) používají imperiální měření. Pokud se americké nástroje používají pro metrické součásti nebo metrické nástroje pro součásti s palcovými rozměry, může to způsobit nadměrné opotřebení dílů, jako jsou matice nebo šrouby.

Pro práci s Park Ranger 2155 jsou vyžadovány následující standardní nástroje.

- Sada metrických plochých klíčů (otvor klíče 6–32 mm).
- Sada imperiálních klíčů.
- Případně sada nastavitelných klíčů.
- Ráčna se sadou metrických matic (otvor klíče 6–32 mm)
- Ráčna se sadou imperiálních matic
- Sada šestihranných klíčů
- Koště a kartáče

Speciální nástroje

Pro práci na Park Ranger 2155 jsou vyžadovány následující speciální nástroje.



Kompresor

Kompresor se používá k výrobě stlačeného vzduchu pro vyfukování stroje a huštění pneumatik na správný tlak.



Mazací lis

Mazací lis se používá k mazání maznic mazacím tukem.

**Momentový klíč**

Momentový klíč se používá pro utahování šroubů kol při výměně pneumatik.

**Páskový klíč**

Páskový klíč slouží k výměně filtru v motorovém prostoru pod základním strojem.

**Refraktometr**

Refraktometr se používá k zajištění správné směsi chladicí kapaliny.

**Svítilna**

Jednoduchá svítilna se středním jasnem. Svítivost musí být dostatečná pro osvětlení tmavých oblastí, např. v motorovém prostoru.

**Zvedák**

Zvedák se používá pro zvedání základního stroje kvůli výměně pneumatik s minimální zdvihací silou 500 kg.

**Zámek válce řízení**

Zámek válce řízení slouží k zajištění válce řízení během přepravy a je k dispozici jako součást Egholmu.

Číslo dílu: E65003105

Pomocná zařízení a spotřební materiál

Pomocná zařízení a spotřební materiál jsou potřebné pro práci s Park Ranger 2155. Pokud pomocná zařízení nebo spotřební materiál nejsou volně k dispozici, servis Egholm může pomoci při získávání těchto dílů.

**Bezpečnostní klíč kapoty motoru**

Bezpečnostní klíč kapoty motoru slouží k odemknutí bajonetového zámku v přední části kapoty motoru. Bezpečnostní klíč kapoty motoru poskytuje výrobce při dodání základního stroje.



Chladicí kapalina

Chladicí systém stroje je naplněn předmíchanou chladicí kapalinou s nemrznoucí směsí v poměru 50/50 v souladu s ASTM D6210, což zajišťuje bod zamrznutí maximálně $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$). Vždy musí být získána nemrznoucí chladicí směs zajišťující bod zamrznutí pod okolní teplotou. NIKDY nemíchejte různé typy nemrznoucí chladicí kapaliny v systému.



Hydraulický olej

Komerčně dostupný hydraulický olej, který splňuje stanovené okolní a provozní teploty a následující specifikace: ASTM D6158 HV, DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 třída L-HV, ISO 6743-4 HV.

Podrobnosti viz [☞ „Provozní podmínky“ na straně 208](#) a [☞ „Hydraulický olej“ na straně 207](#).



Klíč baterie

Klíč baterie se používá k ovládní hlavního spínače baterie na levé straně motorové části. Klíč baterie poskytuje výrobce při dodání základního stroje.



Klíč od kabiny

Klíč slouží k zamknutí a odemknutí dveří kabiny. Klíč od kabiny poskytuje výrobce při dodání základního stroje.



Klíček zapalování

Klíček zapalování slouží k zapnutí zapalování a startování motoru. Hodí se do spínače zapalování umístěného na sloupku řízení. Klíček zapalování je poskytnut výrobcem při dodání základního stroje.



Motorový olej

Komerčně dostupný syntetický motorový olej, který splňuje stanovené okolní a provozní teploty a následující specifikace: API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, SN.

Podrobnosti viz [☞ „Provozní podmínky“ na straně 208](#) a [☞ „Motorový olej“ na straně 206](#).



Náhradní pneumatika

Náhradní pneumatika podle specifikací v technických údajích pro opětovnou montáž na základním stroji.

**Odkapávací vana na hydraulický olej**

Odkapávací vana na olej o objemu nad 60 litrů se používá pro sběr hydraulického oleje během údržby.

Odkapávací vana by měla být pohyblivá, aby ji bylo možné snadno zvednout.

**Odkapávací vana na olej**

Odkapávací vana na olej se používá pro sběr oleje během údržby.

**Odkapávací vana na palivo**

Odkapávací vana na palivo se používá pro sběr paliva během údržby.

**Papírové ubrousky**

Komerčně dostupné papírové ubrousky pro čištění a absorpci kapalin.

**Plnicí kanystr chladicí kapaliny**

Plnicí kanystr chladicí kapaliny se používá k plnění chladicí kapaliny.

**Plnicí kanystr s motorovým olejem**

Plnicí kanystr s motorovým olejem se používá k plnění motorového oleje.

**Vysoce výkonné mazivo**

Vysoce výkonné mazivo KP 2K-30 dle DIN 51502 nebo ISO-L-XCCEB 2 dle ISO 6743-9 pro mazání maznic.



2 Bezpečnost

2.1 Symboly použité v tomto návodu

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny v této příručce jsou označeny panelem signálního slova v určité barvě. Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny signálními slovy, která vyjadřují závažnost nebezpečí. Závažnost nebezpečí je navíc indikována barvou pozadí panelu signálního slova.

 NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

 VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.

 UPOZORNĚNÍ

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, by mohla mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.



 OZNÁMENÍ

UPOZORNĚNÍ označuje důležité informace nesouvisející s bezpečností, jako jsou škody na majetku a životním prostředí.

Bezpečnostní pokyny v procedurálních pokynech

Bezpečnostní pokyny mohou odkazovat na konkrétní, individuální procedurální pokyny. Tyto bezpečnostní pokyny jsou zakotveny v procedurálních pokynech tak, aby při provádění činnosti nepřerušovaly plynulost čtení. Použijí se výše popsaná signální slova.

Příklad:

  **VAROVÁNÍ!** Před vstupem do motorového prostoru zkontrolujte teplotu. Pokud je příliš horký, nechte jej vychladnout!

Opatrně otevřete víko.

Symbol bezpečnostní výstrahy



Pokud je průchod označen symbolem bezpečnostní výstrahy zobrazeným vlevo, věnujte zvláštní pozornost obsahu. Informace označené tímto symbolem se týkají bezpečnosti.

Tipy a doporučení



Tento symbol upozorňuje na užitečné tipy a doporučení a také na užitečné informace pro efektivní a bezporuchový provoz.

Identifikátory v této příručce

Pro zvýraznění procedurálních pokynů, výsledků, seznamů, odkazů a dalších prvků se v tomto návodu používají následující identifikátory:

Identifikátor	Vysvětlení
	Podrobné procedurální pokyny
	Výsledky procedurálních kroků
	Odkazy na oddíly tohoto návodu a na další příslušné dokumenty
	Seznamy bez definované sekvence
[Tlačítko]	Ovládací prvky nebo signály (např. zobrazovací prvky nebo signální světla)
„Displej“	Prvky obrazovky (např. tlačítka, přiřazení funkčních tlačítek)

2.2 Prohlášení o zamýšleném použití

Zamýšlené použití

Park Ranger 2155 je užitkový stroj se schválením dle směrnice EU 167/2013. Jedná se o jednotku poháněnou naftou a musí být používána v souladu s místními předpisy týkajícími se emisí atd. Některá z těchto vyloučení odpovědnosti jsou:


- Primárně určené k použití s přídatnými zařízeními Egholm.
- Za jakékoli použití přídatných zařízení jiných než EGHOLM (přídatná zařízení třetích stran) odpovídá uživatel.
- Jízda musí být omezena na dráhu s bočním sklonem nejvýše 10° (18 %) a maximálním sklonem ve směru jízdy 20° (36 %).
- Musí být obsluhován personálem ve stavu a s kvalifikací, jak je popsáno v tomto návodu k obsluze a případně v návodu k obsluze připojeného přídatného zařízení.
- Nasazení v mezích použití, jak je popsáno v technických údajích. To konkrétně zahrnuje přepravu nákladu a vlečení přívěsů.



Nebezpečné nesprávné použití

VAROVÁNÍ

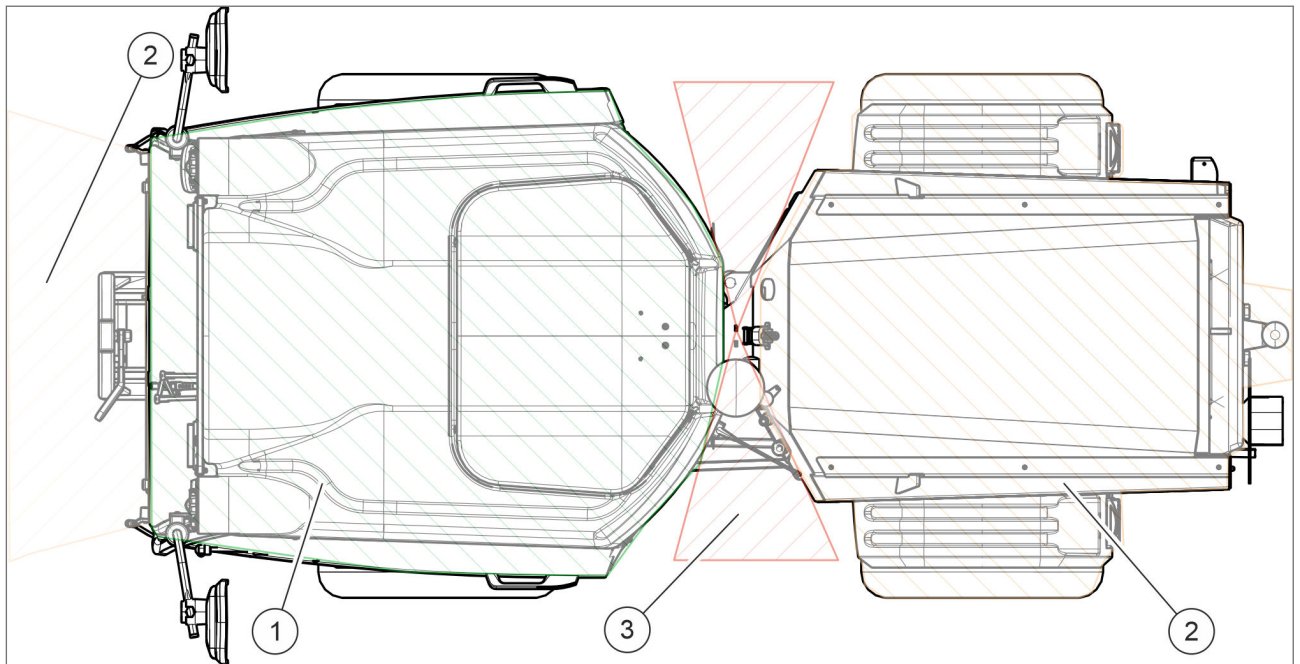
Nebezpečí zranění a poškození majetku v důsledku nesprávného použití!

- Používejte Park Ranger 2155 pouze v souladu se zamýšleným použitím, jak je uvedeno v  „Zamýšlené použití“ na straně 47.
- Neprovozujte Park Ranger 2155 v uzavřených místnostech.
- Neprovozujte Park Ranger 2155 ve výbušném prostředí.
- Odtahujte nebo přepravujte pouze zboží, vozidla nebo zařízení v Park Ranger 2155 rámci technických omezení uvedených v technických údajích.
- Připojte pouze hydraulické vybavení, která bylo schváleno výrobcem.
- Nepoužívejte Park Ranger 2155 pro přepravu osob nebo zboží.
- Neohrožujte žádné osoby používáním přídatných zařízení pro jiné účely, než pro které jsou určena.
- Neprovozujte Park Ranger 2155 bez kabiny.
- Používejte pouze kombinace základního stroje a kabiny, které jsou schváleny místními úřady.

Nesprávné použití Park Ranger 2155 může vést k nebezpečným situacím a může způsobit vážné škody na majetku.



2.3 Pracovní prostor, pracovní prostor a nebezpečná zóna



Obr. 58 Pracovní prostor, pracovní prostor a nebezpečná zóna

- 1 Provozní oblast
- 2 Pracovní oblast
- 3 Nebezpečná zóna

V Park Ranger 2155 a okolí se nachází následující oblasti a zóny:

- Provozní oblast (Obr. 58 1): Oblast pro všechny operace prováděné zevnitř Park Ranger 2155.
- Pracovní oblast (Obr. 58 2): Oblast pro vybavení Park Ranger 2155 přídatným zařízením. Oblast se zákazem vstupu, když je Park Ranger 2155 v provozu.
- Nebezpečná zóna (Obr. 58 3): Zakázaná oblast kvůli vysokému riziku zranění nebo usmrcení.

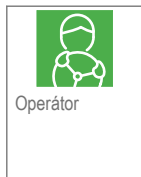
2.4 V případě mimořádné události

Všechny nouzové situace

Následující pokyny se týkají pouze opatření pro uvedení Park Ranger 2155 do bezpečného stavu.



V závislosti na místních předpisech mohou být vyžadovány další kroky. Také okolní podmínky mohou vyžadovat zvláštní opatření.



1. ➔ V případě potřeby: Vyjeďte s Park Ranger 2155 z nebezpečné zóny.
2. ➔ Pokud dojde k mimořádné události na veřejných komunikacích: Proveďte všechny kroky vyžadované místními předpisy.
3. ➔ Zastavte Park Ranger 2155.
4. ➔ Aktivujte parkovací brzdu.
5. ➔ Zastavte motor a vyjměte klíček zapalování.
 - ▶ Hydraulika již není napájena a pohyby se zastaví. Zbytekový tlak může být stále přítomen.

V případě požáru

V případě požáru postupujte podle pokynů v souladu s místními předpisy.

Obvykle tyto pokyny zahrnují, ale nejsou omezeny na následující opatření:

- Stanovení bezpečné vzdálenosti.
- Informování místních hasičů.
- Zabránění vstupu ostatních do nebezpečné zóny.

Uvědomte si, že Park Ranger 2155 obsahuje hydraulický olej, motorový olej a naftu a že některé části jsou mazány.

V případě požáru kabelového svazku

Pokud si všimnete požáru kabelového svazku, riziko vzplanutí se sníží opuštěním kabiny a vypnutím hlavního vypínače v zadní části. Postupujte podle pokynů v souladu s místními předpisy.

V případě úderu blesku

V případě úderu blesku přijměte veškerá opatření v souladu s doporučeními místních úřadů nebo případně s místními předpisy.



Po mimořádné události

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poruchy a nehod po mimořádné události!

- Nejprve požádejte servisní službu Egholm o kontrolu Park Ranger 2155 po mimořádné události. Teprve poté pokračujte v provozu Park Ranger 2155.
- Po nehodě neprovozujte Park Ranger 2155 bez zpětné vazby ze servisu Egholm.

V závislosti na povaze mimořádné události Park Ranger 2155 mohou být některé funkce omezeny nebo změněny. Všechny mimořádné události s dopadem na stav Park Ranger 2155, jako jsou nehody, neočekávaná vážná porucha, úder blesku nebo požár, ohrožují bezpečnost Park Ranger 2155.

2.5 Zbytková rizika

Neoprávněné použití

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neoprávněného použití!

- Před opuštěním kabiny vždy po vypnutí motoru vyjměte klíček zapalování.
- Před odchodem od základního stroje uzamkněte oboje dveře.
- Klíček zapalování uchovávejte mimo dosah neoprávněných osob.
- Po opuštění kabiny, když je aktivováno tlačítko na hydraulické páce D, zamkněte dveře před zahájením práce venku.

Pokud základní stroj nastartují a přesouvají neoprávněné osoby, je životu nebezpečné pro každého, kdo se k základnímu stroji přiblíží.

Blesk

NEBEZPEČÍ

Ohrožení života v důsledku blesku!

- Za bouřky nepracujte ani nezůstávejte venku.
- Pokračování v provozu po úderu blesku je povoleno pouze tehdy, pokud byly všechny systémy Park Ranger 2155 zkontrolovány z hlediska poškození a veškeré vzniklé poškození bylo opraveno.

Zasažení bleskem může vést k smrtelnému úrazu elektrickým proudem, těžkým popáleninám nebo jiným sekundárním zraněním (pád, poškození očí atd.).



Výfukové plyny

NEBEZPEČÍ

Ohrožení života udušením a otravou výfukovými plyny!

- Pokud motor běží v uzavřené místnosti, musí být výfukové plyny odváděny ven, například pomocí výfukové hadice.
Pokud v místnosti není ventilační systém, dveře a okna musí zůstat otevřené, aby dovnitř mohl proudit čerstvý vzduch.
- Každé osobě, která vdechuje výfukové plyny, musí být okamžitě poskytnut čerstvý vzduch. Poradte se s lékařem.

Při vdechování mohou výfukové plyny vést k udušení a způsobit těžkou otravu, stejně jako onemocnění dýchacího ústrojí.

Osoby v blízkosti stroje

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění osob stojících v blízkosti stroje!

- Během provozu se ujistěte, že nikdo není blíže než 1 m od základního stroje.
- Při používání přídatných zařízení se ujistěte, že osoby dodržují vzdálenost uvedenou v příslušném návodu k obsluze.
- Ujistěte se, že nikdo nestojí ve směru jízdy.
- Přerušete práci, pokud se někdo nachází v oblasti stroje.

Pokud jsou lidé v provozním rozsahu kloubu během provozu stroje, může to vést k nehodám.

Jízda s omezenou viditelností

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody při jízdě s omezenou viditelností!

- Pokud je viditelnost ve směru jízdy omezená, nechte se během jízdy navigovat druhou osobou.

Pokud řídíte základní stroj s omezenou viditelností ve směru jízdy, může dojít k vážným nehodám.

KALIFORNSKÝ návrh 65

VAROVÁNÍ

KALIFORNSKÝ návrh 65

Tento výrobek obsahuje a uvolňuje chemikálie, o nichž je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.



Uvedené uvolňované nebo obsažené chemikálie*:

- Výfukové plyny vznětových motorů
- Nemrznoucí směs

*⁾ Stav revize, jak je uvedeno ↪ *Kapitola 1.1 „Revize návodu k obsluze“ na straně 11*

Nebezpečné látky

VAROVÁNÍ

Rizika pro zdraví v důsledku použití nebezpečných látek!

- Vždy dodržujte pokyny v bezpečnostních listech.
- S nebezpečnými látkami zacházejte opatrně.

Některé látky používané k udržování nebo pohánění Park Ranger 2155 mohou být při nesprávném použití nebezpečné pro lidské zdraví.

Používané nebezpečné látky jsou:

- Motorová nafta
- Chladicí kapalina (obsažená nemrznoucí složka)
- Kapalina do ostřikovače čelního skla
- Motorový olej
- Hydraulický olej
- Mazivo
- Konzervační látka



Řízení Park Ranger 2155

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody v důsledku nesprávné jízdy!

- Otáčejte volantem opatrně, protože stroj je kloubový a mechanismus řízení je extrémně citlivý.
- Nejezděte s Park Ranger 2155 v místech, kde hrozí nebezpečí klouzání, naklánění nebo převrácení.
- Vždy udržujte vhodnou rychlost, zejména v zatáčkách.
- Pokud přídatné zařízení a/nebo náklad zvyšují těžiště, snižte rychlost při jízdě v zatáčkách.
- Nejezděte na svazích se sklonem větším než 10°.
- Dodržujte maximální stoupavost 20°.
- Nezapomínejte, že Park Ranger 2155 je poměrně vysoké a úzké vozidlo. Zatáčení by proto mělo být prováděno při nízké rychlosti.
- Brzdná dráha vozidla se zvyšuje na mokřích cestách a/ nebo u naloženého vozidla. Vždy jezděte opatrně za mokra a s nákladem.
- Nikdy nezatěžujte nápravy Park Ranger 2155 více než povoleným zatížením nápravy.
- Vždy si zapněte bezpečnostní pás.
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi.
- Při práci se strojem vždy věnujte pozornost provozu.
- Vždy dodržujte místní dopravní předpisy.
- Nedovolte, aby se děti přiblížily k Park Ranger 2155.
- Při opouštění kabiny vyjměte klíček zapalování a uzamkněte kabinu.
- Když je stroj po použití vypnutý, zamkněte dveře kabiny a vyjměte klíč baterie.

Pokud Park Ranger 2155 není provozován správně, hrozí nebezpečí nehody.



Manipulace s bateriemi

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku nesprávné manipulace s baterií!

- Nedotýkejte se obou pólů baterie kovovými nástroji nebo předměty.
- Ujistěte se, že kladný pól (+) nepříjde do styku se strojem.
- Při výměně baterie vždy nejprve připojte kladný (+) kabel a poté záporný (-) kabel.
- Baterie nevystavujte teplu ani ohni. Neskladujte na přímém slunečním světle.
- Nekuřte.
- Baterii nezkratujte.
- Vyhněte se mechanickým nárazům.
- Udržujte baterii čistou a suchou.

Výbušné plyny i kyselina sírová, kterou baterie obsahuje, mohou způsobit oslepnutí a vážné popáleniny. Pokud se kladný pól baterie dostane do kontaktu se strojem, může to vést ke zkratu a jiskření.

Hluk

VAROVÁNÍ

Zdravotní rizika způsobená hlukem!

- Při používání Park Ranger 2155 vždy používejte schválenou ochranu sluchu.

Hladina akustického tlaku v oblasti Park Ranger 2155 může překročit 79 dB(A) a může způsobit poškození sluchu.



Hladina hluku se může zvýšit v závislosti na použitém přídatném zařízení.



Horké a studené povrchy

VAROVÁNÍ

Nebezpečí popálení o horké a studené povrchy!

- Noste žáruvzdorný ochranný pracovní oděv a ochranné rukavice pro všechny práce v těsné blízkosti horkých povrchů.
- Před všemi údržbovými pracemi se ujistěte, že povrchy vychladly na okolní teplotu. Počkejte alespoň 30 minut.
- Než se dotknete studených povrchů, nechte je zahřát na teplotu nad 0 °C.
- Nedotýkejte se horkých nebo studených povrchů bez odpovídajícího ochranného vybavení.

Povrchy součástí (např. motor, chladič, výfukové a hydraulické komponenty) se mohou během provozu výrazně zahřát. Kontakt pokožky s horkými povrchy nebo tekutinami může způsobit vážné popáleniny. Kontakt pokožky se studenými povrchy může způsobit omrzliny.

Nedostatek paliva

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění, pokud se kola zablokují kvůli nedostatku paliva!

- Sledujte ukazatel paliva.
- Když je zobrazena nízká hladina paliva, doplňte palivo.
- Nedopusťte vyprázdnění nádrže.

Hydraulický pohon zablokuje kola, jakmile vznětový motor přestane pohánět hydraulickou jednotku. V závislosti na použitém přídatném zařízení, rychlosti a terénu to může vést ke ztrátě kontroly nad základním strojem a zranění osob.

Vysoký proud

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku velmi vysokého proudu!

- Před prováděním jakýchkoli prací na Park Ranger 2155 odpojte baterii.

Zkratky mohou způsobit velmi vysoké proudy, které zahřívají předměty až do bodu žhnutí a dokonce tavení. Hrozí nebezpečí těžkých popálenin.



Součásti pod tlakem

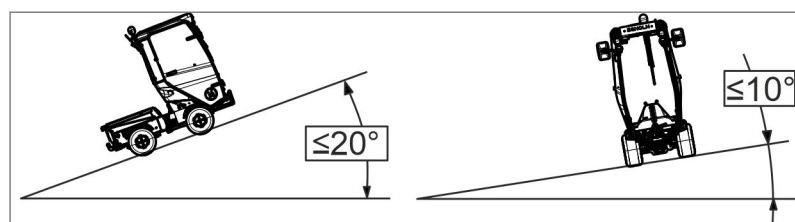
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění součástmi pod tlakem!

- Před zahájením práce vypněte motor.
- Práce na hydraulickém systému smí provádět pouze řádně kvalifikovaný personál.
- Před opětovným uvedením do provozu správně namontujte všechny kryty, šroubové spoje a bezpečnostní zařízení a zkontrolujte jejich funkci.

Pokud je hydraulický systém během speciálních prací (údržba, opravy, odstraňování problémů atd.) pod tlakem, existuje riziko zranění vymrštěnými součástmi a stříkajícím hydraulickým olejem a od uvolněných konců vedení.

Překročení sklonu



Obr. 59 Maximální sklon

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehod a poškození majetku v důsledku překročení maximálního sklonu!

- Jezděte pouze na svazích s bočním sklonem nejvýše 10° (18 %) a maximálním sklonem ve směru jízdy 20° (36 %).

Při jízdě na svazích, které překračují zobrazený sklon, hrozí nebezpečí převrácení základního stroje. Kromě toho může dojít k poškození vznetového motoru.

Rozdrcení prstů

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí rozdrcení u součástí Park Ranger 2155!

- Při práci postupujte vždy opatrně a používejte osobní ochranné prostředky.
- Nikdy nevkládejte ruce mezi části stroje.
- Během provozu se nedotýkejte řemene ventilátoru.
- Nedotýkejte se ventilátoru během provozu.
- Nepoužívejte stroj s odstraněnými nebo otevřenými kryty.

Pokud se prsty dostanou mezi části Park Ranger 2155 (např. rám A, dveře, kapota motoru), existuje riziko rozdrcení.



Ostré rohy nebo hrany

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění ostrými rohy nebo hranami!

- Při všech pracích noste předepsané osobní ochranné prostředky.

V celé oblasti stroje mohou některé operace odhalit ostré rohy nebo hrany, které mohou způsobit zranění, jako je pořezání, oděrky nebo propíchnutí.

Nevhodné palivo

OZNÁMENÍ

Nebezpečí poškození motoru!

- Pokud si nejste jisti, zda bylo do nádrže natankováno správné palivo, nestartujte motor.
- Požádejte servisního technika o výměnu paliva.

Pokud je doplněn nesprávný typ paliva nebo se do nádrže dostanou cizí předměty, může dojít k poškození motoru.

2.6 Požadavky na dovednosti a personál

Obecné požadavky



Obecně platí, že veškerý personál, který pracuje s Park Ranger 2155 musí být ve stavu, ve kterém lze očekávat, že bude vykonávat své úkoly bezpečně.

Neprovozujte Park Ranger 2155 pod vlivem drog nebo alkoholu. Léky a některé duševní stavy mohou ovlivnit vaši reakční dobu nebo celkovou způsobilost k obsluze strojů. V těchto případech nechte před zahájením provozu Park Ranger 2155 své schopnosti k řízení potvrdit lékařem.

Má-li být Park Ranger 2155 provozován na veřejných komunikacích, musí operátor splňovat zákonné požadavky v místě použití.

Popis dovedností a personálu

Následující popis shrnuje minimální požadavky s ohledem na fyzické a duševní schopnosti, jakož i znalosti a dovednosti pro provozování Park Ranger 2155. Požadované vlastnosti personálu vyplývají z bezpečnostních hledisek výrobce. Pouze pokud jsou splněny uvedené požadavky, jsou rizika při provozu Park Ranger 2155 snížena na přijatelné minimum.



Neprovozujte Park Ranger 2155, pokud nesplňujete uvedené požadavky na operátora. Nevykonávejte servisní úkony pro servisního technika, pokud nesplňujete požadavky na pozici servisního technika.



Operátor

Operátor obsluhuje základní stroj. Operátor je schopen přečíst a plně pochopit informace určené obsluze v této příručce. To zahrnuje všechny informace týkající se bezpečnosti a všechny pokyny týkající se provozu základního stroje. Operátor má fyzickou sílu řídit základní stroj, stejně jako výšku těla a fyzickou kondici, aby v sedě bezpečně dosáhl na volant, pedály a spínače v horní části kabiny. Mentální schopnosti a schopnost jednat zodpovědně umožňují operátorovi bezpečně obsluhovat těžké stroje bez ohrožení spolupracovníků nebo okolních osob.

Pokud má být základní stroj provozován na veřejných komunikacích, je operátor ve věku, který mu umožňuje legálně řídit vozidla podle platných místních právních předpisů.

Charakteristiky a dovednosti operátora, jak jsou popsány výše, umožňují operátorovi bezpečně plnit následující úkoly:

- Základní operace, jako jsou:
 - Startování motoru
 - Brzdění, zrychlování a manévrování
 - Používání světel, stěračů a houkačky
 - Větrání a vytápění kabiny
 - Parkování
 - Vizuální kontroly
 - Připojení a odpojení vybavení
 - Převod vybavení a částí vybavení do předdefinovaných stavů
 - Ovládání vybavení s řídicími prvky základního stroje
- Pokročilé operace, jako jsou:
 - Používání přívěsů
 - Vlečení
 - Jízda s připojeným vybavením
 - Jízda s nákladem
- Jednoduché úkoly údržby, jako jsou:
 - Čištění oken kabiny
 - Doplnění ostričovací kapaliny

Pokud se má používat volitelné vybavení pro základní stroj, operátor si musí přečíst a plně pochopit příslušný návod.



Servisní technik

Servisní technici jsou kvalifikovaní specialisté na údržbu vozidel a jsou schopni číst a porozumět složitým technickým vzájemným vztahům. Prostřednictvím svého profesního vzdělávání a školení získali servisní technici znalosti o mechanických součástech, hydraulice, motorech a elektrickém vybavení motorových vozidel. Dovednosti servisních techniků zahrnují manipulaci se základními nástroji, jako jsou klíče, kleště nebo šroubováky, stejně jako s elektrickým nářadím nebo zdvihacím zařízením používaným při údržbě vozidel. Zkušenosti a školení, jakož i znalosti norem a předpisů umožňují servisním technikům posoudit důsledky svých činností, pokud jde o funkčnost a bezpečnost základního vozidla. Výsledkem tohoto hodnocení je, že servisní technici jsou schopni plnit své úkoly, aniž by ohrozili někoho, kdo obsluhuje stroj nebo stojí poblíž.

Schopnosti a vlastnosti servisních techniků jim umožňují bezpečně a efektivně provádět následující úkoly:

- Kontaktování servisu Egholm pro objednávky na pokročilou údržbu nebo opravy
- Servis Park Ranger 2155:
 - Kontrola a doplňování provozních kapalin
 - Tankování
 - Úkoly mazání
 - Zvedání Park Ranger 2155 a výměna pneumatik
 - Výměna pojistek, filtrů a stěračů čelního skla
 - Kontrola hydraulického systému a celkového mechanického stavu Park Ranger 2155
 - Kontrola stavu řemenů a brzd

Pokud servisní technici splňují požadavky na operátora, mohou také provádět všechny úkoly operátora.

2.7 Osobní ochranné prostředky

Následující část popisuje osobní ochranné prostředky doporučené výrobcem. Doporučení jsou odvozena z posouzení rizik Park Ranger 2155 a nezohledňují použití jakýchkoli přídavných zařízení. Buďte si vědomi zvláštních předpisů v místě použití, pokud jde o osobní ochranné prostředky, které mohou také platit.



Pokud platné předpisy definují jiné vlastnosti ochranných prostředků, než které jsou popsány v tomto návodu, vždy používejte variantu, která zaručuje vyšší úroveň ochrany.



Bezpečnostní obuv

Bezpečnostní obuv chrání nohy před rozdrcením, chrání před padajícími díly a před ztrátou opory na klzkém povrchu.



Ochrana hlavy

Ochrana hlavy chrání před padajícími předměty a nárazem do pevných předmětů.



Ochrana sluchu

Ochrana sluchu poskytuje ochranu proti ztrátě sluchu před účinky hluku.



Ochranné brýle

Ochranné brýle chrání oči před létajícími částmi a stříkajícími kapalinami.



Ochranné rukavice

Ochranné rukavice se používají k ochraně rukou před třením, odřeninami, bodnými nebo hlubšími ranami, jakož i před kontaktem s horkými povrchy.

Při práci v mrazivých teplotách musí být ochranné rukavice také tepelně izolační.



Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím

Chemicky odolné ochranné rukavice chrání ruce před agresivními látkami.

Při práci v mrazivých teplotách musí být ochranné rukavice také tepelně izolační.



Ochranný pracovní oděv

Ochranné pracovní oděvy jsou přiléhavé pracovní oděvy s nízkou odolností proti roztržení, přiléhavými rukávy a bez vyčnívajících částí.



Respirátor

Respirátor poskytuje ochranu proti prachu při čištění součástí stroje stlačeným vzduchem.

2.8 Značení

Nečitelné označení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku nečitelného označení!

- Poškozené značky nebo štítky okamžitě vyměňte.
- Všechny bezpečnostní, výstražné a provozní pokyny uchovávejte vždy v čitelném stavu.

V průběhu času se nálepky a štítky mohou zašpinit nebo mohou být jinak nečitelné, takže nelze rozpoznat nebezpečí a nelze dodržovat nezbytné pokyny k obsluze. Tím vzniká riziko poranění.

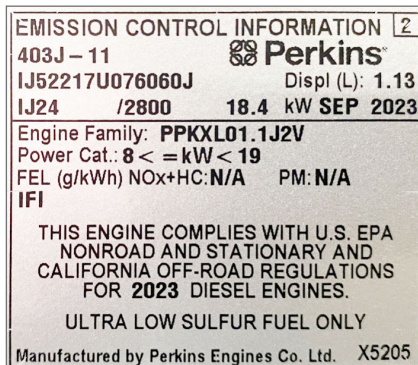
O značení

Značení je důležitou součástí bezpečnostního konceptu Park Ranger 2155. Ujistěte se, že všechny značky popsané v následujících pasážích jsou úplné a čitelné. To zahrnuje udržování značení v čistotě a nepřekrývání značek jinými značkami a/nebo barvou.

Nečitelné značení okamžitě vyměňte. Náhrady lze objednat u partnerů Egholm.



Štítek motoru

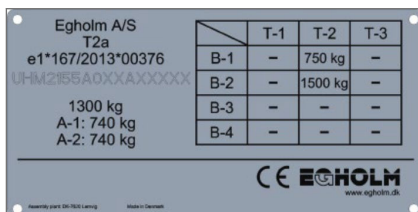


Obr. 60 Štítek motoru (příklad)

Štítek motoru je připevněn k motoru uvnitř části kabiny motoru a obsahuje následující informace:

- Výrobce
- Typ
- Sériové číslo
- Datum výroby
- Rodina motorů
- Výkonové údaje
- Požadavky na palivo

Typový štítek



Obr. 61 Typový štítek

Typový štítek je připevněn na pravé straně kabiny a obsahuje následující informace:

- Výrobce
- Schválení typu
- Sériové číslo (sestavující z řady, typu, roku výroby, místa výroby a čísla stroje)
- Specifikace hmotnosti: přípustná celková hmotnost, přípustné zatížení vpředu (A-1), přípustné zatížení vzadu (A-2)
- Hmotnost přívěsu nebrzděného (B-1) a brzděného (B-2)

Značka rychlosti



Obr. 62 Značka rychlosti (příklad)

V závislosti na místní legislativě Park Ranger 2155 musí být maximální rychlost vyznačena příslušným značením. Značka musí být viditelná pro ostatní účastníky provozu.



Mazací místo



Obr. 63 Mazací místa

Mazací místa na stroji jsou označena symbolem mazacího lisu.

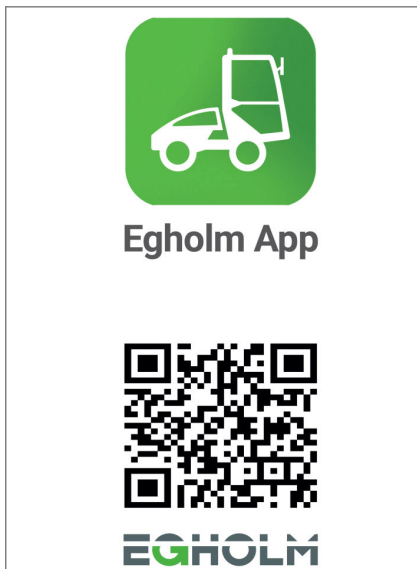
Zvedací bod



Obr. 64 Zvedací bod

Zvedací body pro výměnu kol jsou označeny tímto symbolem.

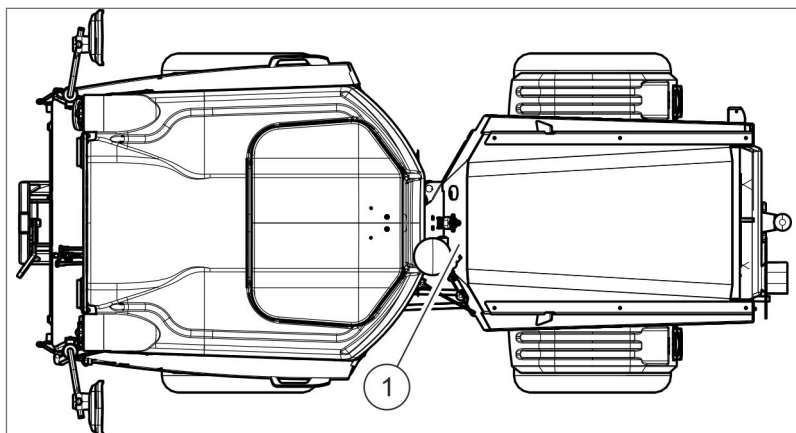
Aplikace Egholm



Obr. 65 Aplikace Egholm

Nálepka pro aplikaci se nachází na pravé straně kabiny. Aplikaci Egholm si můžete stáhnout pomocí QR kódu.

Bezpečnostní štítky na kloubu



Obr. 66 Bezpečnostní štítek na Park Ranger 2155

1 Bezpečnostní štítky na kloubu



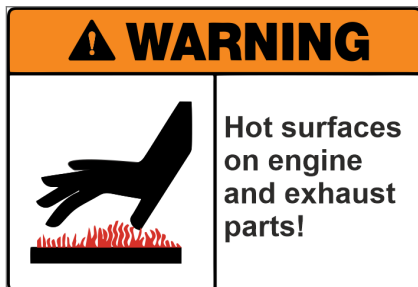
Obr. 67 Bezpečnostní štítek „Nebezpečí rozdrcení“ na kloubu



Obr. 68 Varovné upozornění na kloubu

Bezpečnostní štítky jsou připevněny na kloubu vedle typového štítku. Bezpečnostní štítky varují před nebezpečím v oblasti kloubu. V oblasti ohybu kloubu je zakázáno stát.

Bezpečnostní štítek pro horké povrchy



Obr. 69 Horké povrchy

Povrchy součástí (např. motor, chladič, výfukové a hydraulické komponenty) se mohou během provozu výrazně zahřát. Kontakt pokožky s horkými povrchy nebo tekutinami může způsobit vážné popáleniny. Nedotýkejte se jich bez ochranných rukavic. Před všemi údržbovými pracemi se ujistěte, že povrchy vychladly na okolní teplotu. Počkejte alespoň 30 minut.

Bezpečnostní štítek pro nebezpečí rozdrcení na rámu A

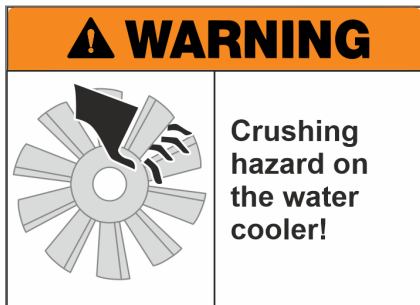


Obr. 70 Bezpečnostní štítek pro nebezpečí rozdrcení na rámu A

Bezpečnostní štítek je umístěn na kabinové části nad rámem A. Bezpečnostní štítek varuje před nebezpečím v oblasti rámu A. Je zakázáno vkládat ruce mezi díly přídatného zařízení a rám A.



Bezpečnostní štítek pro nebezpečí rozdrcení na chladiči vody



Obr. 71 Bezpečnostní štítek pro nebezpečí
rozdrcení na chladiči vody

Bezpečnostní štítek je umístěn na chladiči vody na motorové části. Bezpečnostní štítek varuje před nebezpečím v oblasti chladiče vody. Je zakázáno startovat motor s otevřenou kapotou motoru.

Používejte ochranu sluchu



Tato značka je umístěna na levé a pravé straně sloupku řízení uvnitř kabiny a označuje, že na tomto místě musí být použita ochrana sluchu.

2.9 O úpravách a náhradních dílech

Neoprávněné úpravy

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku neoprávněných úprav!

- Neprovádějte žádné neoprávněné úpravy.
- Pokud plánujete nějaké úpravy, kontaktujte servis Egholm.
- Úpravy provádějte pouze se souhlasem výrobce.

Úpravy mohou ohrozit bezpečnostní koncepci. Kromě toho mohou úpravy poškodit Park Ranger 2155. Poškozením výrobku mohou vzniknout nepředvídatelná budoucí rizika.



Park Ranger 2155 byl navržen v nepřetržitém procesu tak, aby bylo dosaženo dlouhé životnosti výrobku a vysoké úrovně bezpečnosti. Potenciální úpravy ještě nemusely být zahrnuty do bezpečnostních procesů společnosti Egholm nebo již mohly být vyhodnoceny jako rizikové. Z tohoto důvodu je důležité kontaktovat společnost Egholm vždy, když plánujete úpravy. Upozorňujeme, že neoprávněné úpravy lze provádět pouze na vlastní nebezpečí.



Nevhodné náhradní díly

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění a nebezpečí poškození majetku v důsledku nevhodných náhradních dílů!

- Používejte především náhradní díly schválené společností Egholm.
- Jiné náhradní díly používejte pouze v případě, že splňují specifikace společnosti Egholm.
- Nikdy nepoužívejte náhradní díly, které nesplňují uvedené specifikace.
- Pokud si nejste jisti použitím konkrétního náhradního dílu, obraťte se na servis Egholm.

Při použití jiných náhradních dílů, než které poskytuje společnost Egholm, může dojít k poškození Park Ranger 2155. To může způsobit budoucí rizika zranění a poškození majetku v důsledku poruchy.



Při dodání poskytuje společnost Egholm spolehlivost výrobku a bezpečnost Park Ranger 2155 pomocí známých a spolehlivých komponent. Pokud byste chtěli použít jiné díly, mějte na paměti, že společnost Egholm nemůže posoudit důsledky, pokud ji o použití neinformujete. Mějte prosím na paměti, že použití náhradních dílů neschválených společností Egholm může být provedeno pouze na vaše vlastní riziko.

2.10 Povinnosti legálního operátora



Následující pasáže jsou zaměřeny na osobu s právní odpovědností za Park Ranger 2155 při použití pro komerční účely.

Místní požadavky

Legální operátor musí zajistit, aby byly splněny všechny požadavky stanovené místními legislativními předpisy. Může se jednat o následující:

- Zajistit, aby všichni operátoři, kteří řídí Park Ranger 2155 na veřejných komunikacích, byli k tomu oprávněni.
- Zajištění, že Park Ranger 2155 splňuje všechny požadavky pro jízdu po veřejných komunikacích.
- Zajištění všech požadovaných preventivních opatření proti nebezpečí a nehodám.
- Zajištění, aby byl veškerý personál vybaven ochrannými pomůckami, jak je uvedeno v tomto návodu.
- Zajištění dostatečného prostoru pro veškerou práci na Park Ranger 2155.



- Zajištění dostatečného osvětlení pro veškerou práci na Park Ranger 2155.
- Udržujte výrobek v bezpečí a neporušený tím, že zajistíte čištění a údržbu, jak je popsáno v tomto návodu.

Bezpečnost prostřednictvím informací

Část bezpečnostní koncepce pro Park Ranger 2155 je založena na předpokladu, že všechny osoby, které pracují s Park Ranger 2155, si přečetly a porozuměly obsahu tohoto návodu k obsluze.

Pro bezpečnost je proto nezbytné, aby byl tento návod k obsluze přístupný všem osobám, které pracují s Park Ranger 2155. Pro lepší pochopení Park Ranger 2155 je třeba si přečíst celou příručku.

Některé osoby mohou mít potíže se čtením a porozuměním složitým tématům. Pro maximalizaci bezpečnosti by se měl legální operátor ujistit, že všichni operátoři, bez ohledu na jejich čtecí schopnosti, pochopili alespoň informace, které nejsou speciálně určeny pro servisní techniky.



3 Jak provozovat Park Ranger 2155

3.1 Kontroly před startováním

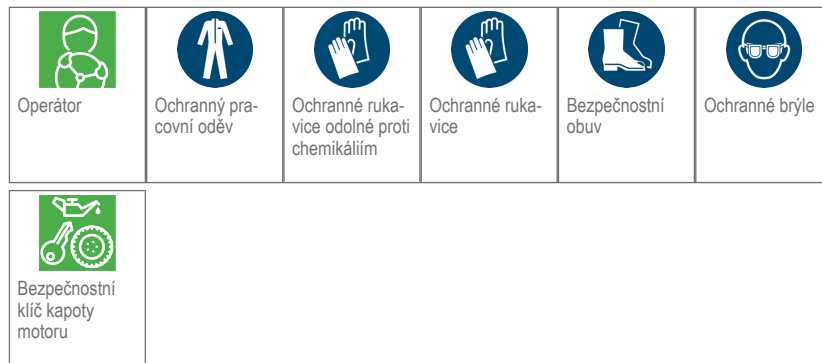
Tato kapitola obsahuje následující informace:

- Pokud používáte přídatná zařízení (☞ „*Pokud používáte přídatná zařízení*“ na straně 69)
- Kontroly mimo kabinu (☞ „*Kontroly mimo kabinu*“ na straně 69)
- Kontroly uvnitř kabiny (☞ „*Kontroly uvnitř kabiny*“ na straně 71)

Pokud používáte přídatná zařízení

Ujistěte se, že je přídatné zařízení správně připojeno, jak je popsáno v příslušném návodu k vybavení. Grafika v této kapitole zobrazuje Park Ranger 2155 bez vybavení. Pokud se základní stroj, který najdete, liší od grafiky tak, že se používají přední nebo zadní přídatná zařízení, přečtěte si také návod pro přídatná zařízení.

Kontroly mimo kabinu



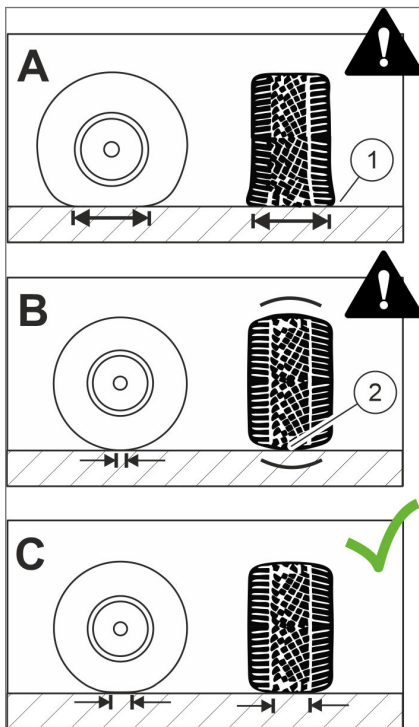
1. ➤ Ujistěte se, že jsou všechny nastavitelné části dostatečně utaženy.
2. ➤ Zkontrolujte hladinu na průhledítku hydraulického oleje v motorové části.
 - i** Olej musí být viditelný v průhledítku a nesmí být nad červenou tečkou.
3. ➤ Ujistěte se, že je kryt chladiče nainstalován a uzamčen na místě.
4. ➤ Ujistěte se, že je kapota motoru zavřená a uzamčená.



5. ➔ Zkontrolujte Park Ranger 2155 ohledně viditelného poškození. Pokud je poškozen, zkontrolujte u servisního technika, zda Park Ranger 2155 může být bezpečně používán.
6. ➔ Zkontrolujte hladinu náplně ostříkovací kapaliny. Pokud je hladina náplně nízká, doplňte ostříkovací kapalinu (☞ *Kapitola 4.3.3 „Doplnění kapaliny do ostříkovače čelního skla“ na straně 135*).
7. ➔ Ujistěte se, že okna kabiny jsou čistá. Pokud ne, vyčistěte je (☞ *Kapitola 4.3.1 „Čištění kabiny“ na straně 133*).
8. ➔ Ujistěte se, že jsou hydraulické spoje čisté. Pokud ne, vyčistěte je hadříkem, který nepouští vlákna.
9. ➔ Ujistěte se, že jsou zpětná zrcátka čistá.

⚠ VAROVÁNÍ! Nesprávný tlak v pneumatikách může vést k nehodám!

10. ➔ Vizuálně zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné.



Obr. 72 Kontrola huštění pneumatik

- (Obr. 72/A) Příliš nízké nahuštění pneumatik
 - Pneumatiky se vyboulí na bocích pneumatiky (Obr. 72 1).
 - Velmi široký kontakt.
 - Požádejte servisního technika, aby pneumatiku (pneumatiky) nafoukl.
- (Obr. 72/B) Příliš vysoké nahuštění pneumatik:
 - Pneumatika vyboulí na kontaktní ploše a tvoří zaoblený tvar (Obr. 72 2).
 - Požádejte servisního technika o snížení tlaku v pneumatikách.
- (Obr. 72/C) Huštění pneumatiky je v pořádku.
 - Žádné vyboulení na bocích.
 - Žádné vyboulení na kontaktní ploše.
 - Kontrola nahuštění proběhla úspěšně.



Kontroly uvnitř kabiny

					
Operátor	Ochranný pracovní oděv	Bezpečnostní obuv	Klíč baterie	Klíč od kabiny	Klíček zapalování

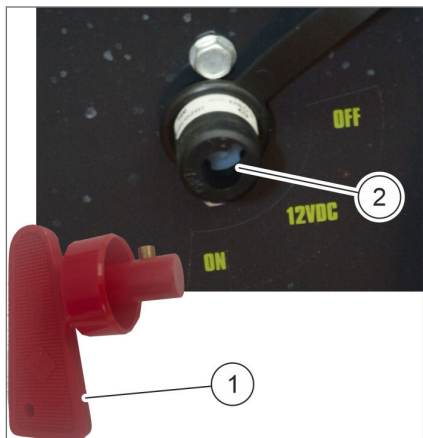
Při některých kontrolách uvnitř kabiny musí být zapalování zapnuto. Zapalování lze zapnout pouze při zapnutém hlavním vypínači v poloze [ON (ZAP)].

Zapnutí hlavního vypínače



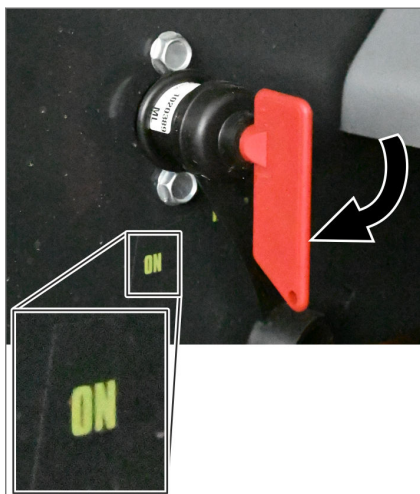
Obr. 73 Ochranná krytka na hlavním vypínači

1. ➔ Přejděte na levou stranu Park Ranger 2155.
2. ➔ Sejměte ochrannou krytku z hlavního vypínače (Obr. 73 1).



Obr. 74 Vložení klíče baterie

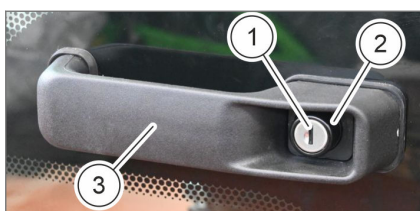
3. ➔ Vložte klíč baterie (Obr. 74 1) do hlavního vypínače (Obr. 74 2).



Obr. 75 Zapnutí hlavního vypínače

4. ➔ Zapněte hlavní vypínač otočením klíče baterie o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy [ON (ZAP)] (Obr. 75).
 - ▶ Napájení Park Ranger 2155 je zajištěno. Klíč baterie zůstává v hlavním vypínači.

Vstup do kabiny



Obr. 76 Zámek dveří kabiny

5. ➔ Vložte klíč od kabiny do zámku dveří kabiny (Obr. 76 [1]) na jedné nebo druhé straně kabiny.
6. ➔ Odemkněte zámek dveří kabiny otočením klíče od kabiny ve směru hodinových ručiček.
7. ➔ Otočte klíč od kabiny zpět do svislé polohy.
8. ➔ Vyjměte klíč od kabiny ze zámku.
9. ➔ Otevřete dveře stisknutím tlačítka (Obr. 76 [2]) v madle dveří (Obr. 76 [3]) a zatáhnutím za dveře.

Zkontrolujte stavové LED



Obr. 77 Zámek zapalování

10. ➔ Vložte klíček zapalování (Obr. 77 [1]) do zámku zapalování (Obr. 77 [2]).
11. ➔ **i** Neotáčejte klíčkem zapalování úplně. Otočte jej pouze do první klidové polohy. Další otáčení by bylo proti mírnému odporu.

Opatrně otočte klíček zapalování (Obr. 77 [1]) do polohy zapalování [ON (ZAP)] (Obr. 77/B).



Obr. 78 Stavové LED

12. OZNÁMENÍ!

Možné poškození motoru nedostatkem paliva.

Zkontrolujte, zda svítí LED kontrolka palivové nádrže (Obr. 78 1).

- Pokud stavová LED nesvítí: OK
- Pokud svítí: Hladina paliva je nízká. **Neprovozujte Park Ranger 2155!** Před zahájením provozu Park Ranger 2155 nechte servisního technika doplnit palivo (☞ Kapitola 4.4 „Tankování Park Ranger 2155“ na straně 136).

13. Zkontrolujte, zda svítí stavová LED pro napětí baterie (Obr. 78 4).

- Pokud svítí LED napětí baterie: OK
- Pokud nesvítí: **Neprovozujte Park Ranger 2155!** Požádejte servisního technika, aby kontaktoval servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

14. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka LED aktivované parkovací brzdy (Obr. 78 5).

- Pokud se rozsvítí LED parkovací brzdy: OK
- Pokud nesvítí: Sešlápněte brzdový pedál a zatlačte páku parkovací brzdy dopředu. LED parkovací brzdy by nyní měla svítit. Pokud stále nesvítí, obraťte se na servisního technika společnosti Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



Kontrola osvětlení



Obr. 79 Multifunkční páčka

i Pokud je k dispozici druhá osoba, nechte tuto osobu zkontrolovat světla, zatímco druhá osoba je zapíná a vypíná. Pokud jste sami, budete muset opustit kabinu a zkontrolovat některá světla.

15. ▶ Otočením multifunkční páčky (Obr. 79 1) zkontrolujte funkci parkovacích světel, dálkových světel a osvětlení SPZ.

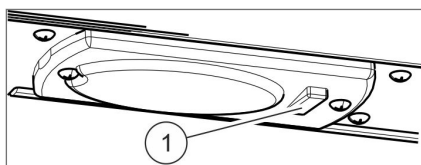
- Parkovací světla / dálková světla (Obr. 79 1)
Pokud je připojeno ke konektoru 12 V: Osvětlení SPZ
 - Pozice 0: Osvětlení SPZ, parkovací světla a dálková světla zhasnuta
 - Střední poloha: Osvětlení SPZ a parkovací světla svítí
 - Poslední pozice: Osvětlení SPZ a dálková světla svítí
- ▶ Pokud některé světlo nefunguje, **nejezděte s Park Ranger 2155 po veřejných komunikacích!** Požádejte servisního technika o výměnu rozbitého světla (☞ Kapitola 4.18 „Výměna osvětlení“ na straně 194) nebo kontaktujte servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



Obr. 80 Spínače světel na sloupku řízení

16. Zkontrolujte každé světlo zapnutím příslušného spínače na sloupku řízení:

- Výstražná světa (Obr. 80 1)
 - Pracovní světa (přední a zadní) (Obr. 80 2)
 - Horní poloha: přední a zadní pracovní světa vypnuta
 - Střední poloha: přední pracovní světa aktivována
 - Spodní poloha: přední a zadní pracovní světlo aktivováno
 - Maják a přední světlomety (Obr. 80 3)
 - Horní poloha: maják a přední světlomety zhasnuty
 - Střední poloha: aktivován maják
 - Spodní poloha: maják a přední světlomety aktivovány
- Pokud některé světlo nefunguje, **nejezděte s Park Ranger 2155 po veřejných komunikacích!** Požádejte servisního technika o výměnu rozbitého světla (☞ Kapitola 4.18 „Výměna osvětlení“ na straně 194) nebo kontaktujte servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



Obr. 81 Spínač osvětlení kabiny

17. Zkontrolujte osvětlení kabiny (Obr. 81 1).

- neutrální poloha: světlo vypnuto
 - horní poloha: bílé světlo
 - dolní poloha: červené světlo
- Pokud osvětlení kabiny nefunguje, **nejezděte s Park Ranger 2155 po veřejných komunikacích!** Požádejte servisního technika o výměnu rozbitého světla nebo kontaktujte servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



Kontrola ukazatelů směru



Obr. 82 Multifunkční páčka

18. Přepněte multifunkční páčku (Obr. 82 1) dozadu, abyste aktivovali levý ukazatel směru.
19. Zkontrolujte levý ukazatel směru (přední a zadní).
20. Přepněte multifunkční páčku dopředu, abyste aktivovali pravý ukazatel směru.
21. Zkontrolujte pravé ukazatele směru (přední a zadní).
 - ▶ Pokud některý ukazatel směru nefunguje, **nejezděte s Park Ranger 2155 po veřejných komunikacích!** Požádejte servisního technika o výměnu směrového světla nebo kontaktujte servis Egholm (☎ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

Test houkačky



Obr. 83 Tlačítko houkačky

22. Krátce zcela stiskněte tlačítko houkačky (Obr. 83 1).
 - ▶ Pokud houkačka zazní, je test dokončen. Pokud není slyšet žádný zvuk, obraťte se na servisního technika společnosti Egholm (☎ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

3.2 Kontroly před jízdou

Kontroly před startováním

Proveďte všechny kontroly před startováním před provedením kontrol před jízdou ☎ Kapitola 3.1 „Kontroly před startováním“ na straně 69.

Nastavení sedadla řidiče

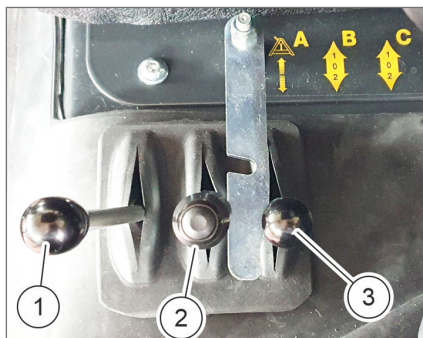
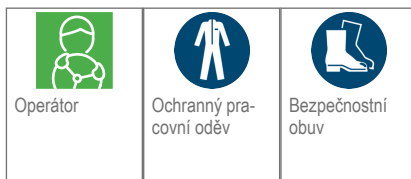
Některé z následujících kontrol lze provést pouze tehdy, když je operátor schopen dosáhnout na pedály. Proto je důležité nastavit sedadlo řidiče do takové polohy, kde je to možné.



Podrobnosti viz ☎ Kapitola 3.4.3 „Nastavení sedadla řidiče“ na straně 88.

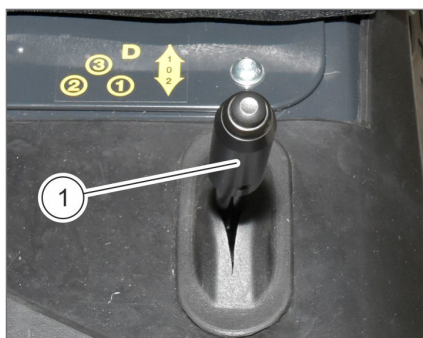


Kontrola polohy hydraulických pák



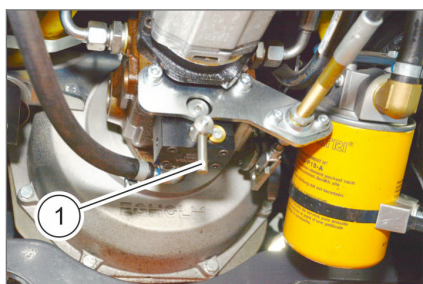
Obr. 84 Hydraulická páka A – C

1. Ujistěte se, že hydraulické páky A (Obr. 84 1), B (Obr. 84 2) a C (Obr. 84 3) jsou v neutrální poloze.



Obr. 85 Hydraulická páka D

2. Ujistěte se, že hydraulická páka D (Obr. 85 1) je v neutrální poloze.
i Pokud hydraulická páka D není v neutrální poloze, není možné stroj spustit.



Obr. 86 Páčka vlečení (zavřená poloha)

3. Ujistěte se, že je páčka vlečení (Obr. 86 1) v zavřené poloze (vertikálně, směřující dolů).



Startování motoru v prostředí s nízkou teplotou

OZNÁMENÍ

Nebezpečí poškození majetku v důsledku nízkých teplot!






- Nejprve nechte motor zahřát ve volnoběhu a poté začněte pracovat se základním strojem.
- Nechte motor zahřát po delší dobu při nižších teplotách (např. při okolní teplotě přibližně -10 °C), motor se musí zahřívát po dobu nejméně 10 minut. Zahřívejte déle, pokud je chladněji).
Při okolních teplotách nižších než -20 °C je zapotřebí další startovací pomůcka. Kontaktujte servis Egholm (☎ *Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128*).
- Nepoužívejte éter jako startovací pomůcku.

Pokud je základní stroj nastartovaný a otáčky motoru se okamžitě zvýší při nízké okolní teplotě, existuje riziko poškození motoru.

Startování motoru



Sedadlo řidiče je vybaveno integrovaným spínačem sedadla, který musí být aktivován hmotností řidiče. Aby bylo možné nastartovat motor, musí být sešlápnut také brzdový pedál. Když je aktivována parkovací brzda, spínač sedadla není kontrolován.

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv	 Klíček zapalování
---	---	---	--	--

1. ➔ Posadte se na sedadlo řidiče.
2. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☎ *„Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97*).



Zkontrolujte stavové LED



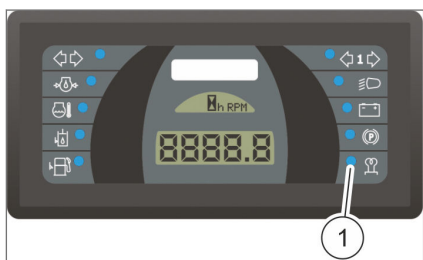
Obr. 87 Zapnutí zapalování

3. Vložte klíček zapalování (Obr. 87 1) do zámku zapalování (Obr. 87 2).
4. Otočte klíček zapalování do zapalovací polohy (Obr. 87 /B).



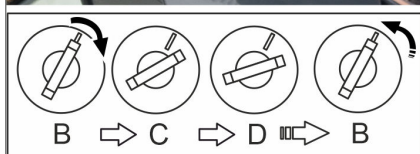
Obr. 88 Žhavení motoru

5. Otočte klíček zapalování do polohy žhavení (Obr. 88 /C) a podržte jej přibližně 5 sekund.



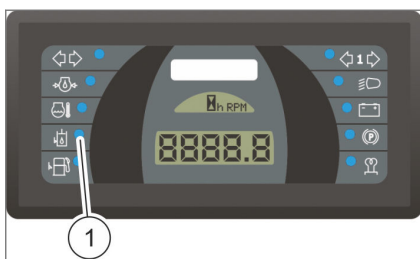
Obr. 89 LED žhavení

- ▶ LED žhavení (Obr. 89 1) se rozsvítí.



Obr. 90 Startování motoru

Kontroly s běžícím motorem



Obr. 91 LED hydraulického oleje

6. Otočte klíček zapalování do polohy start (Obr. 90/D) a uvolněte klíček, když je motor v chodu.

i Pokud se motor nespustí, opakujte kroky 3–6.

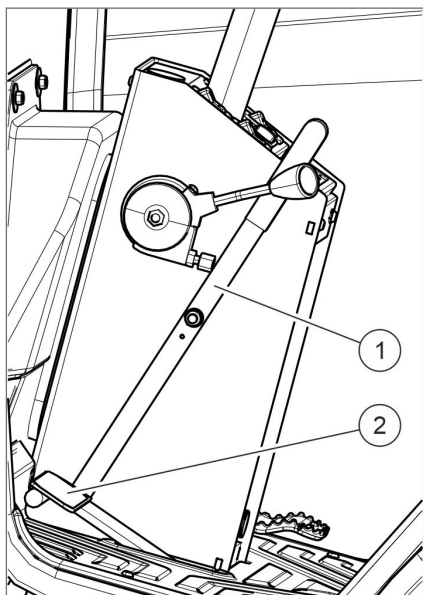
- ▶ Motor se nashutuje a Park Ranger 2155 je funkční. V závislosti na okolní teplotě se motor musí před zvýšením otáček zahřát na volnoběh.



1. Zkontrolujte, zda LED hydraulického oleje (Obr. 91/1) nesvítí.

- Pokud LED hydraulického oleje nesvítí: OK
- Pokud svítí LED hydraulického oleje: **Neprovozujte Park Ranger 2155!** Požádejte servisního technika, aby zkontroloval hladinu hydraulického oleje (☞ „Kontrola hladiny hydraulického oleje“ na straně 177).

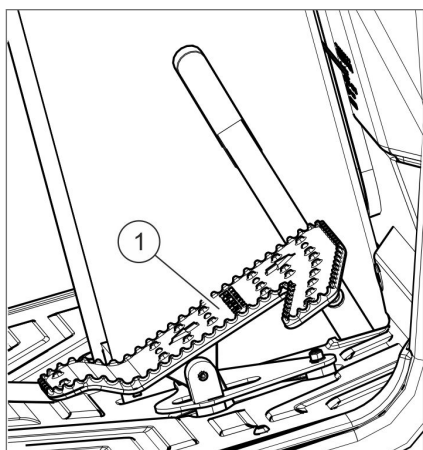
2. Ujistěte se, že žádné LED na přístrojové desce nesvítí.



Obr. 92 Uvolnění parkovací brzdy



Obr. 93 Plynová páka



Obr. 94 Akcelerační pedál

3. ➤ Úplně sešlápněte brzdový pedál (Obr. 92 2) a držte jej sešlápnutý.
 - ▶ Po sešlápnutí brzdového pedálu (Obr. 92 2) je páka (Obr. 92 1) odpružená a automaticky se vrátí do uvolněné polohy.
4. ➤ Uvolněte brzdový pedál (Obr. 92 2).
 - ▶ Parkovací brzda je uvolněna.
5. ➤ Vstaňte ze sedadla řidiče a počkejte asi 2 sekundy.
 - ▶ Pokud se motor vypne, spínač sedadla funguje správně. Pokud je parkovací brzda odpojena a motor se nevypne po 2 sekundách, **neprovozujte Park Ranger 2155!** Nejprve požádejte servisního technika o opravu spínače sedadla.
6. ➤ Úplně sešlápněte brzdový pedál (Obr. 92 2) a držte jej sešlápnutý.
7. ➤ Znovu spusťte motor.
8. ➤ Při startování zatáhněte plynovou páku (Obr. 93 1) dozadu přibližně o ¼.

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí vážného zranění a/nebo smrti v důsledku bezohledného řízení!
Před odjezdem vždy zkontrolujte okolí a ujistěte se, že se v nebezpečných zónách kolem vozidla nenacházejí žádné osoby.
9. ➤ Opatrně sešlápněte akcelerační pedál (Obr. 94 1) dopředu, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.



Teplota oleje



Stroj Park Ranger 2155 je vybaven hydrostatickým pohonem a reaguje jinak, když olej/stroj nedosáhne provozní teploty. Upozorňujeme, že brzdná dráha se mění, když Park Ranger 2155 je studený. Vzhledem k hydraulickému systému je důležité, aby stroj dosáhl provozní teploty PŘED UVEDENÍM motoru do plných otáček. Nechte motor a hydrostatický pohon zahřát po dobu několika minut tím, že jej necháte běžet ve volnoběhu.

3.3 Přehled operací souvisejících s jízdou

Bezpečnostní kontroly

Před zahájením provozu Park Ranger 2155 musí být provedeny následující kontroly:

- Kontroly před startováním (☞ Kapitola 3.1 „Kontroly před startováním“ na straně 69)
- Kontroly před jízdou (☞ Kapitola 3.2 „Kontroly před jízdou“ na straně 76)

Základní operace související s jízdou



Následující seznam specifikuje operace související s jízdou obsažené v tomto návodu. Před zahájením provozu Park Ranger 2155 se ujistěte, že jste si přečetli a porozuměli všem základním operacím souvisejícím s jízdou.

- Zapnutí a vypnutí napájení z baterie (☞ Kapitola 3.4.1 „Zapnutí a vypnutí napájení z baterie“ na straně 84)
- Vstup do kabiny (☞ Kapitola 3.4.2 „Vstup a výstup z kabiny“ na straně 87)
- Nastavení sedadla řidiče (☞ Kapitola 3.4.3 „Nastavení sedadla řidiče“ na straně 88)
- Nastavení bočních zrcátek (☞ Kapitola 3.4.5 „Nastavení bočních zpětných zrcátek“ na straně 92)
- Použití bezpečnostního pásu (☞ Kapitola 3.4.4 „Použití bezpečnostního pásu“ na straně 92)
- Startování a vypnutí motoru (☞ Kapitola 3.4.6 „Startování a vypnutí motoru“ na straně 93)



- Ovládání brzd (☞ Kapitola 3.4.7 „Ovládání brzd“ na straně 96)
- Ovládání přepravního zámku (☞ Kapitola 3.4.8 „Ovládání přepravního zámku“ na straně 100)
- Použití houkačky (☞ Kapitola 3.4.9 „Použití houkačky“ na straně 101)
- Řízení (☞ Kapitola 3.4.10 „Řízení“ na straně 102)
- Použití směrových světel (☞ Kapitola 3.4.11 „Použití směrových světel“ na straně 103)
- Nastavení plynové páky (☞ Kapitola 3.4.12 „Nastavení plynové páky“ na straně 104)
- Ovládání akceleračního pedálu (☞ Kapitola 3.4.13 „Ovládání akceleračního pedálu“ na straně 106)
- Použití osvětlení (☞ Kapitola 3.4.14 „Použití osvětlení“ na straně 108)
- Použití stěračů čelního skla (☞ Kapitola 3.4.15 „Použití stěrače čelního skla“ na straně 113)
- Větrání a vytápění kabiny (☞ Kapitola 3.4.16 „Větrání a vytápění kabiny“ na straně 114)
- Ovládání displeje kamery (☞ Kapitola 3.4.17 „Ovládání displeje kamery“ na straně 116)

Pokročilé operace související s jízdou

Následující seznam obsahuje všechny operace související s jízdou nad rámec základního řízení.



Před provedením jakýchkoli pokročilých operací souvisejících s jízdou musíte zvládnout všechny základní operace. Ujistěte se, že jste si předem přečetli a porozuměli všem základním operacím souvisejícím s jízdou uvedeným v přehledu (☞ „Základní operace související s jízdou“ na straně 82). Teprve poté pokračujte v některé z pokročilých operací souvisejících s jízdou uvedených níže:

- Zvedání a spouštění rámu A (☞ Kapitola 3.5.1 „Zvedání/spouštění rámu A“ na straně 118)
- Používání přívěsů (☞ Kapitola 3.5.2 „Používání přívěsů“ na straně 119)
- Připevnění/demontáž zadní SPZ (☞ Kapitola 3.5.3 „Připevnění/demontáž zadní SPZ“ na straně 120)
- Vlečení (☞ Kapitola 3.5.4 „Vlečení“ na straně 122)
- Jízda s nákladem (☞ Kapitola 3.5.6 „Jízda s nákladem“ na straně 125)
- Jízda s připojeným vybavením (☞ Kapitola 3.5.5 „Jízda s připojeným vybavením“ na straně 123)



Omezení provozu Park Ranger 2155 Při rozhodování, zda lze Park Ranger 2155 použít pro konkrétní úkol nebo za konkrétních podmínek, postupujte podle pokynů v části [Kapitola 3.6 „Omezení provozu Park Ranger 2155“ na straně 125.](#)

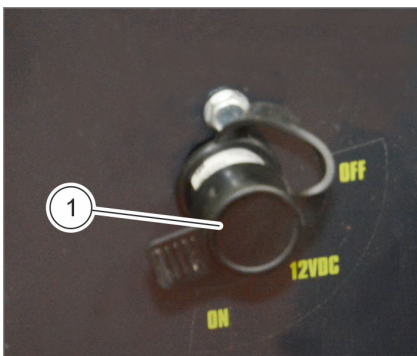
3.4 Základní operace související s jízdou pro Park Ranger 2155

3.4.1 Zapnutí a vypnutí napájení z baterie



Zapnutí napájení z baterie

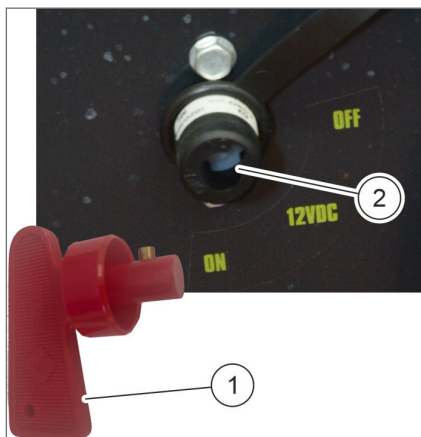


Pro napájení Park Ranger 2155 elektrickým proudem se musí před startováním Park Ranger 2155 vložit klíč baterie a musí se zapnout hlavní vypínač. Po dokončení práce se musí hlavní vypínač vypnout a klíč baterie vyjmout.



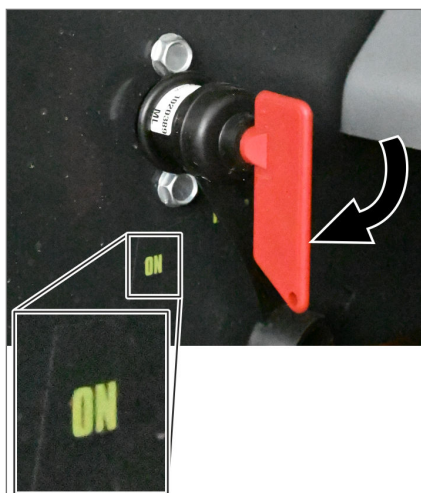
Obr. 95 Ochranná krytka na hlavním vypínači

1.  Sejměte ochrannou krytku z hlavního vypínače (Obr. 95  1).



Obr. 96 Vložení klíče baterie

2. Vložte klíč baterie (Obr. 96 1) do hlavního vypínače (Obr. 96 2).



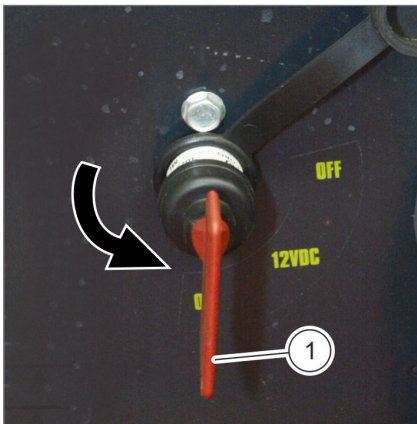
Obr. 97 Zapnutí hlavního vypínače

3. Zapněte hlavní vypínač otočením klíče baterie (Obr. 97) o 90° ve směru hodinových ručiček do polohy [ON (ZAP)].

- ▶ Napájení Park Ranger 2155 je zajištěno. Klíč baterie zůstává v hlavním vypínači.

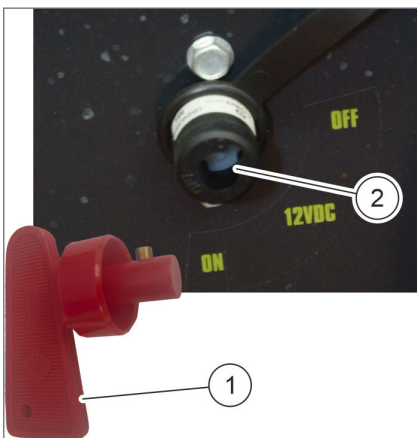


Vypnutí napájení z baterie



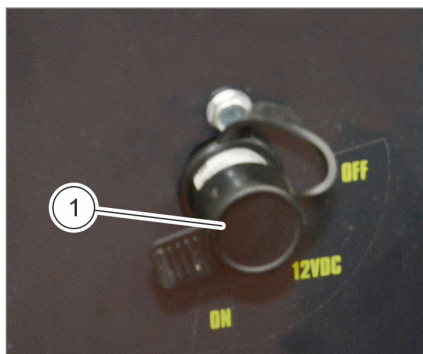
Obr. 98 Vypnutí hlavního vypínače

1. Ujistěte se, že je zapalování vypnuté.
2. Vypněte hlavní vypínač otočením klíče baterie (Obr. 98 1) o 90° proti směru hodinových ručiček do polohy [OFF (VYP)].



Obr. 99 Vyjmutí klíče baterie

3. Vyjměte klíč baterie (Obr. 99 1) z hlavního vypínače (Obr. 99 2).



Obr. 100 Krytka na hlavním vypínači

4. Hlavní vypínač zakryjte ochrannou krytkou (Obr. 100 1).

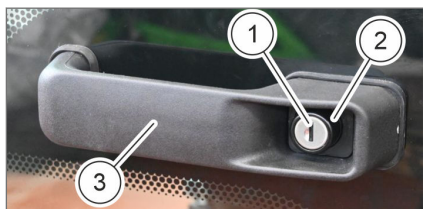
3.4.2 Vstup a výstup z kabiny

Odemknutí a vstup do kabiny



Oboje dveře jsou určeny jako přístup do kabiny.

			
Operátor	Ochranný pracovní oděv	Bezpečnostní obuv	Klíč od kabiny

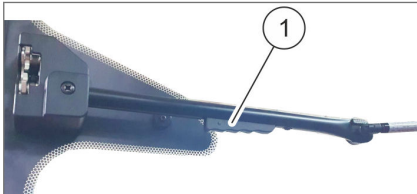


Obr. 101 Zámek dveří kabiny

1. Vložte klíč od kabiny do zámku dveří kabiny (Obr. 101 1) na jedné nebo druhé straně kabiny.
2. Odemkněte zámek dveří kabiny otočením klíče od kabiny ve směru hodinových ručiček.
3. Otočte klíč od kabiny zpět do svislé polohy.
4. Vyjměte klíč od kabiny ze zámku.
5. Otevřete dveře stisknutím tlačítka (Obr. 101 2) vedle madla dveří (Obr. 101 3) a zatáhnutím za dveře.



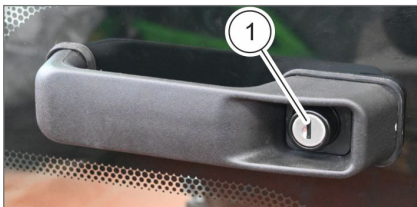
Opuštění a uzamčení kabiny



Obr. 102 Madlo dveří na vnitřní straně

1. Stisknutím madla dveří v kabině otevřete dveře kabiny (Obr. 102).

2. Zavřete dveře kabiny.



Obr. 103 Zámek dveří kabiny

3. Vložte klíč od kabiny do zámku dveří kabiny (Obr. 103).

4. Zamkněte dveře kabiny otočením klíče proti směru hodinových ručiček.

5. Otočte klíč od kabiny zpět do svislé polohy.

6. Vyjměte klíč od kabiny ze zámku.

3.4.3 Nastavení sedadla řidiče

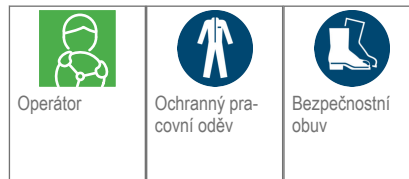
Dvě varianty sedadla



K dispozici jsou dvě varianty sedadla řidiče. Nastavení sedadla COBO viz: „Nastavení sedadla řidiče (COBO)“ na straně 89. Nastavení sedadla GRAMMER viz „Nastavení sedadla řidiče (GRAMMER)“ na straně 90.



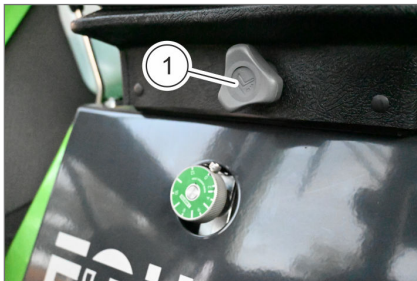
Nastavení sedadla řidiče (COBO)



U sedadla řidiče je možné nastavit výšku a tvrdost a lze jím pohybovat dopředu a dozadu.

1. ➔ Posadte se na sedadlo řidiče.

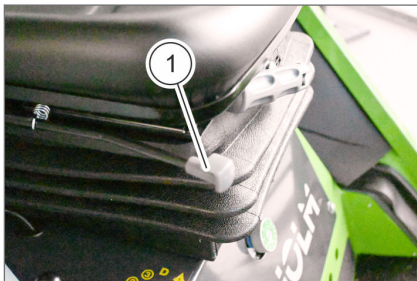
Nastavení výšky



Obr. 104 Nastavení výšky sedadla

2. ➔ **i** Spustte sedadlo natolik, aby bylo možné položit nohy na podlahu kabiny. **Pedály zatím nepoužívejte!**
- Otáčením výškového nastavení proti směru hodinových ručiček (Obr. 104 1) zvedáte sedadlo řidiče.
 - Otáčením výškového nastavení ve směru hodinových ručiček (Obr. 104 1) spouštíte sedadlo řidiče dolů.

Nastavení podélné polohy



Obr. 105 Páčka zámku podélného nastavení

3. ➔ **i** Při sezení je páčka umístěna na pravé straně. Pro odblokování podélného pohybu sedadla zatlačte páčku na straně sedadla (Obr. 105 1) směrem od sedadla.
4. ➔ Posuňte sedadlo dozadu nebo dopředu, aby bylo možné pohodlně dosáhnout na pedály.
5. ➔ Uvolněte páčku, protože je odpružená a automaticky se vrátí do blokovací polohy.
- ▶ Sedadlo je nastaveno tak, aby řidič pohodlně dosáhl na oba pedály.



Nastavení tvrdosti



Obr. 106 Nastavení tvrdosti

6. ➔ Otáčením šedé páčky (Obr. 106 1) ve středu sedadla řidiče nastavte sedadlo podle hmotnosti:
 - Pro tvrdší odpružení otáčejte ve směru hodinových ručiček.
 - Pro měkkí odpružení otáčejte proti směru hodinových ručiček.
 - ▶ Odpružení je dostatečně tvrdé, aby uneslo váhu, aniž by se sedadlo dole dotýkalo. Je však také dostatečně měkké, aby tlumilo pohyby. Celkově by sedadlo mělo být pohodlné.

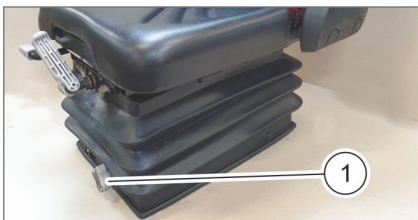
Nastavení sedadla řidiče (GRAMMER)



Výšku sedadla řidiče lze nastavit a sedadlo posouvat dopředu a dozadu.

1. ➔ Posad'te se na sedadlo řidiče.

Nastavení výšky



Obr. 107 Nastavení výšky

2. ➔ **i** Spusťte sedadlo natolik, aby bylo možné položit nohy na podlahu kabiny. **Pedály zatím nepoužívejte!**
 - Otáčením výškového nastavení proti směru hodinových ručiček (Obr. 107 1) zvedáte sedadlo řidiče.
 - Otáčením výškového nastavení ve směru hodinových ručiček (Obr. 107 1) spusťte sedadlo řidiče dolů.

Nastavení podélné polohy



Obr. 108 Nastavení podélné polohy

3. ➔ **i** Při sezení je páčka umístěna na pravé straně. Pro odblokování podélného pohybu sedadla zatlačte páčku na straně sedadla (Obr. 108 1) směrem od sedadla.
4. ➔ Posuňte sedadlo dozadu nebo dopředu tak, aby bylo pohodlné dosáhnout na pedály.



5. Uvolněte páčku, protože je odpružená a automaticky se vrátí do blokovací polohy.
 - ▶ Sedadlo je nastaveno tak, aby řidič pohodlně dosáhl na oba pedály.

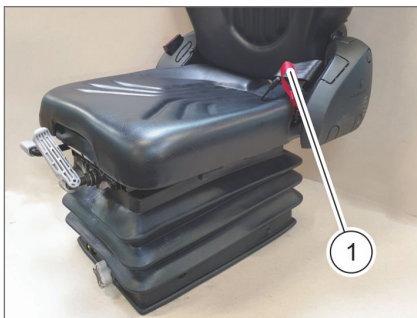
Nastavení tvrdosti



Obr. 109 Nastavení tvrdosti

6. Otáčením šedé páčky (Obr. 109 1) ve středu sedadla řidiče nastavte sedadlo podle hmotnosti:
 - Pro tvrdší odpružení otáčejte ve směru hodinových ručiček.
 - Pro měkčí odpružení otáčejte proti směru hodinových ručiček.
 - ▶ Odpružení je dostatečně tvrdé, aby uneslo váhu, aniž by se sedadlo dole dotýkalo. Je také dostatečně měkké, aby odpružilo pohyby. Celkově by mělo být sezení pohodlné.

Nastavení úhlu opěradla



Obr. 110 Nastavení úhlu opěradla

7. Vytáhněte červené pásky (Obr. 110 1) nahoru a odemkněte opěradlo.
8. Nastavte úhel opěradla.
9. Po dokončení seřízení uvolněte červené pásky a ujistěte se, že rukojeť „zacvakne“ a opěradlo zapadne na své místo.

Nastavení bederní opěrky

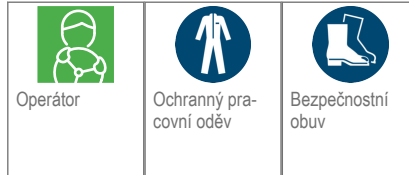


Obr. 111 Nastavení bederní opěrky

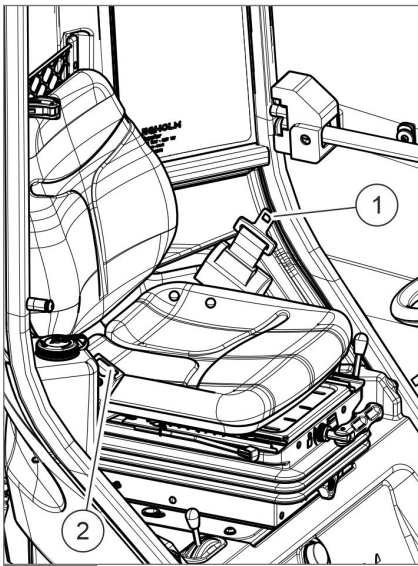
10. Otáčením šedé páčky (Obr. 111 1) na zadní straně sedadla řidiče nastavte bederní opěrku:
 - Pro tvrdší bederní opěrku otočte o čtvrtinu ve směru hodinových ručiček.
 - Pro měkčí bederní opěrku otočte o čtvrtinu proti směru hodinových ručiček.



3.4.4 Použití bezpečnostního pásu



Zapnutí bezpečnostního pásu



Obr. 112 Nasazení bezpečnostního pásu

1. Vytáhněte bezpečnostní pás z vodítka pásu (Obr. 112 1) a zapněte jej do zámku pásu (Obr. 112 2).

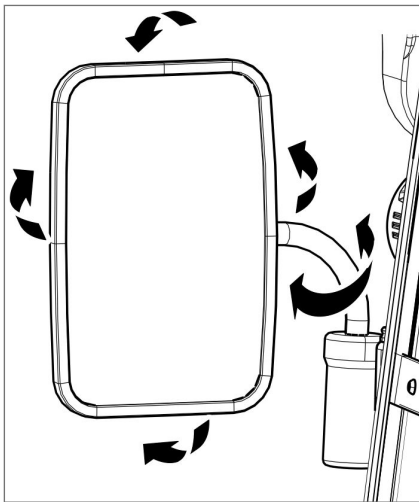
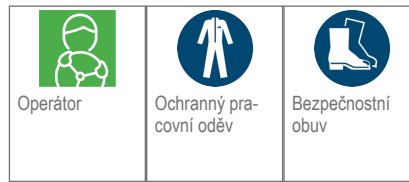
Rozepnutí bezpečnostního pásu

2. Pro rozepnutí bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na zámku pásu (Obr. 112 2).
3. Pomalu ved'te bezpečnostní pás do vodítka pásu (Obr. 112 1).

3.4.5 Nastavení bočních zpětných zrcátek



Před jízdou musí být boční zpětná zrcátka správně nastavena pro příslušného řidiče. Doporučujeme provést seřízení za pomoci druhé osoby. Boční zpětná zrcátka lze nastavit pouze zvenku. Boční zrcátka lze otáčet v kruhu a naklánět na výšku.



Obr. 113 Nastavení bočních zpětných zrcátek

1. → Ujistěte se, že je sedadlo řidiče správně nastaveno (☞ *Kapitola 3.4.3 „Nastavení sedadla řidiče“ na straně 88*).
2. → Posadte se na sedadlo řidiče.
3. → Po konzultaci s druhou osobou nastavte boční zpětná zrcátka (Obr. 113) tak, aby byla zřetelně viditelná oblast jízdy vlevo a vpravo od vozidla:
 - Otáčejte bočními zrcátky, dokud nedosáhnete klidové polohy.
 - Upravte sklon a zarovnání odpovídajícím způsobem.

3.4.6 Startování a vypnutí motoru

Startování motoru v prostředí s nízkou teplotou

OZNÁMENÍ

Nebezpečí poškození majetku v důsledku nízkých teplot!

- Nejprve nechte motor zahřát ve volnoběhu a poté začnete pracovat se základním strojem.
- Nechte motor zahřát po delší dobu při nižších teplotách (např. při okolní teplotě přibližně -10 °C), motor se musí zahřívat po dobu nejméně 10 minut. Zahřívejte déle, pokud je chladněji.
 Při okolních teplotách nižších než -20 °C je zapotřebí další startovací pomůcka. Kontaktujte servis Egholm (☞ *Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128*).
- Nepoužívejte éter jako startovací pomůcku.

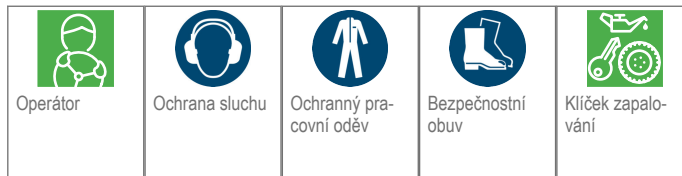
Pokud je základní stroj nastartovaný a otáčky motoru se okamžitě zvýší při nízké okolní teplotě, existuje riziko poškození motoru.



Startování motoru



Sedadlo řidiče je vybaveno integrovaným spínačem sedadla, který musí být aktivován hmotností řidiče. Aby bylo možné nastartovat motor, musí být sešlápnut také brzdový pedál. Když je aktivována parkovací brzda, spínač sedadla není kontrolován.



1. Ujistěte se, že je napájení z baterie zapnuté (☞ *Kapitola 3.4.1 „Zapnutí a vypnutí napájení z baterie“ na straně 84*).
2. Posadte se na sedadlo řidiče.
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ *„Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97*).

Zkontrolujte stavové LED



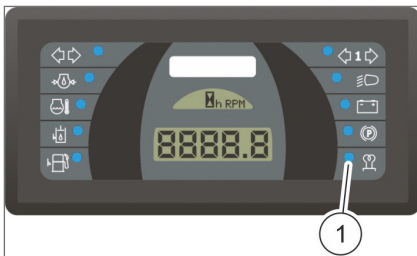
4. Vložte klíček zapalování (Obr. 114 1) do zámku zapalování (Obr. 114 2).
5. Otočte klíček zapalování do zapalovací polohy (Obr. 114 /B).

Obr. 114 Zapnutí zapalování



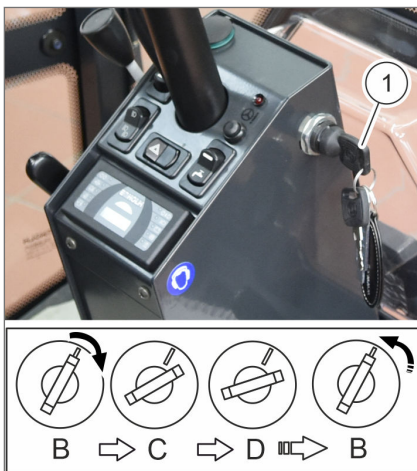
Obr. 115 Žhavení motoru

6. ▶ Otočte klíček zapalování do polohy žhavení (Obr. 115/C) a podržte jej přibližně 5 sekund.



Obr. 116 LED žhavení

- ▶ LED žhavení (Obr. 116 1) se rozsvítí.



Obr. 117 Startování motoru

7. ▶ Otočte klíček zapalování do polohy start (Obr. 117/D) a uvolněte klíček, když je motor v chodu.

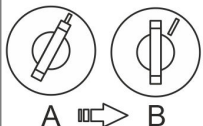
- ▶ **i** Pokud se motor nenastartuje, opakujte kroky 4–7.
- ▶ Motor se nastartuje a Park Ranger 2155 je funkční. V závislosti na okolní teplotě se motor musí před zvýšením otáček zahřát na volnoběh.



Vypnutí motoru



1. ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➔ Zatáhněte parkovací brzdu (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
3. ➔ Opatrně otočte klíček zapalování do polohy pro uvolnění klíčku (Obr. 118 /B).
4. ➔ Vyjměte klíček zapalování (Obr. 118 1) ze zámku zapalování (Obr. 118 2).



Obr. 118 Vypnutí zapalování

3.4.7 Ovládání brzd

Bezpečnost při brzdění

! Mechanická brzda může Park Ranger 2155 náhle zastavit. Vždy se ujistěte, že je náklad řádně zajištěn, aby se při brzdění neuvolnil.

Při jízdě s nákladem mějte na paměti, že brzdná dráha se prodlužuje.

i Procvičte si předvídatvou jízdu, abyste zabránili prudkým brzdovým manévřům. To platí zejména pro jízdu na veřejných komunikacích.

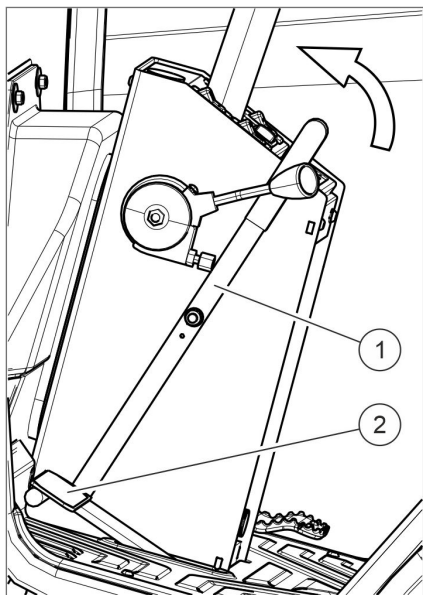
Přehled operací

- Zapnutí parkovací brzdy (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97)
- Uvolnění parkovací brzdy (☞ „Uvolnění parkovací brzdy“ na straně 98)
- Brzdění s akceleračním pedálem (☞ „Brzdění s akceleračním pedálem“ na straně 98)
- Použití brzdového pedálu (☞ „Použití brzdového pedálu“ na straně 99)



Zapnutí parkovací brzdy

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv
---	---	--	--

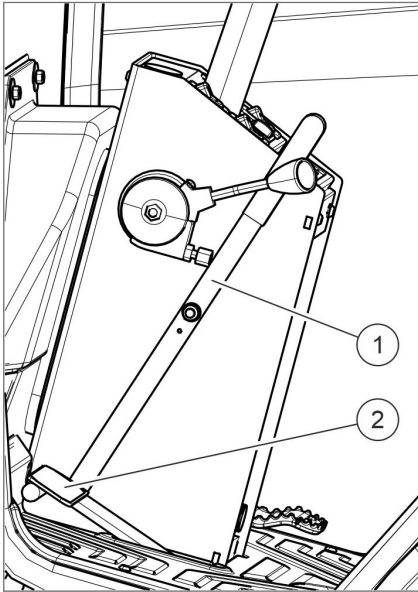


Obr. 119 Zapnutí parkovací brzdy

1. ➤ Úplně sešlápněte brzdový pedál (Obr. 119 [2]) a držte jej sešlápnutý.
2. ➤ Zatlačte páku parkovací brzdy (Obr. 119 [1]) dopředu proti dorazu.
3. ➤ Uvolněte brzdový pedál (Obr. 119 [2]).
 - ▶ Parkovací brzda je aktivována.



Uvolnění parkovací brzdy



Obr. 120 Uvolnění parkovací brzdy

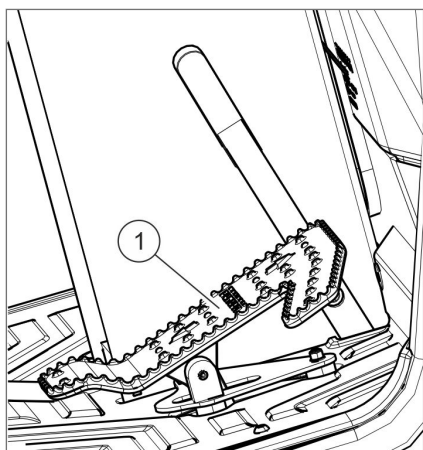
1. Úplně sešlápněte brzdový pedál (Obr. 120 2) a držte jej sešlápnutý.
 - ▶ Po sešlápnutí brzdového pedálu (Obr. 120 2) je páka (Obr. 120 1) odpružená a automaticky se vrátí do uvolněné polohy.
2. Uvolněte brzdový pedál (Obr. 120 2).
 - ▶ Parkovací brzda je uvolněna.

Brzdění s akceleračním pedálem

Díky svým jízdním vlastnostem může být Park Ranger 2155 do určité míry brzděn uvolněním jízdního pedálu.



Akcelerátor lze použít k brzdění. Brzdové světlo se rozsvítí při rychlém uvolnění akcelérátoru.



Obr. 121 Akcelerační pedál

Použití brzdového pedálu

➔ Chcete-li brzdit s akceleračním pedálem, pomalu uvolněte akcelerační pedál (Obr. 121 1) při jízdě.

- ▶ Při uvolnění akceleračního pedálu je Park Ranger 2155 brzděn hydrostatickým pohonem.

Park Ranger 2155 je vybaven mechanickou brzdou se silnou brzdovou silou, která se spouští sešlápnutím brzdového pedálu.



Obr. 122 Brzdový pedál

- ➔ Uvolněte akcelerační pedál při jízdě.
 - ➔ Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 122 1), Park Ranger 2155 dokud nezačne brzdit.
 - Lehce zatlačte pro jemné brzdění.
 - Stiskněte silněji pro silnější brzdění.
- ▶ Brzdy Park Ranger 2155.



3.4.8 Ovládání přepravního zámku

Použití přepravního zámku

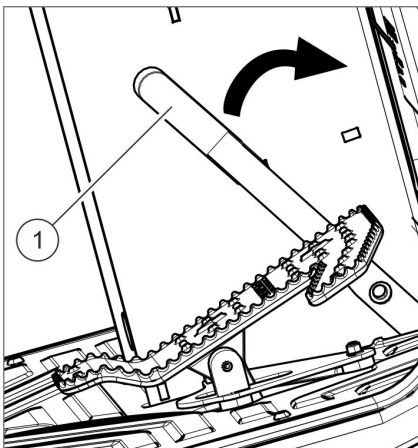


Přepravní zámek uzamkne rám A na místě tak, aby nemohl být během přepravy spuštěn dolů. Přepravní zámek musí být vždy aktivován při přeježdění s Park Ranger 2155 na jiné místo. Přepravní zámek musí být deaktivován, pokud Park Ranger 2155 pracuje s přídatnými zařízeními.

Aktivace přepravního zámku



1. Zvedněte rám A do horní polohy (☞ *Kapitola 3.5.1 „Zvedání/spuštění rámu A“ na straně 118*).
2. Posunutím páky (Obr. 123 1) dopředu aktivujete přepravní zámek.



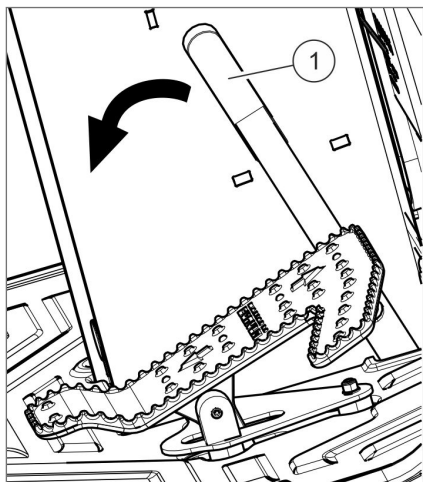
Obr. 123 Aktivace přepravního zámku



Deaktivace přepravního zámku



1. Zvedněte rám A do horní polohy (☞ Kapitola 3.5.1 „Zvedání/spouštění rámu A“ na straně 118).
2. Posunutím páky (Obr. 124 1) dozadu deaktivujete přepravní zámek.



Obr. 124 Deaktivace přepravního zámku

3.4.9 Použití houkačky



Obr. 125 Tlačítko houkačky

- Krátce stiskněte tlačítko houkačky (Obr. 125 1).
- ▶ Houkačka zazní.



3.4.10 Řízení

Řízení doleva



Obr. 126 Řízení doleva

- Opatrně otočte volantem (Obr. 126 1) doleva.
- ▶ Kabinová část se pohybuje doleva a motorová část spojená s kloubem se pohybuje s ním.

Řízení doprava

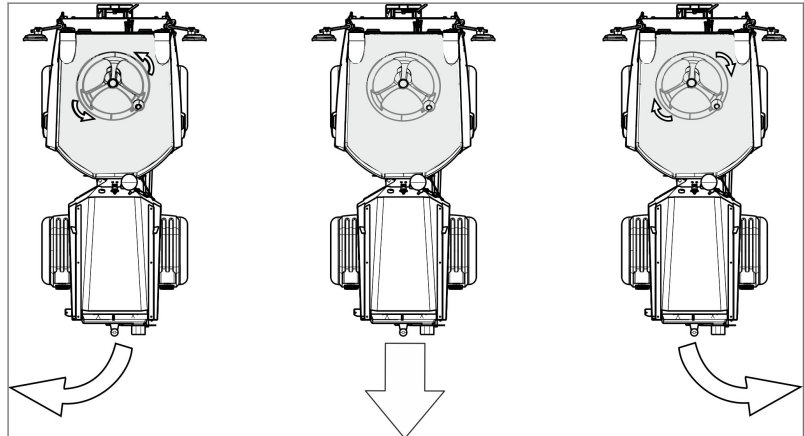


Obr. 127 Řízení doprava

- Opatrně otočte volantem (Obr. 127 1) doprava.
- ▶ Kabinová část se pohybuje doprava a motorová část spojená s kloubem se pohybuje s ním.



Obrácené řízení při jízdě dozadu



Obr. 128 Řízení při jízdě dozadu



Při jízdě vpřed platí výše uvedené pokyny. Při jízdě dozadu musíte řídit přesně opačným směrem, abyste dosáhli požadované zatáčky (Obr. 128).

3.4.11 Použití směrových světel

Zatáčení doleva



Obr. 129 Použití směrových světel

► Přepněte multifunkční páčku (Obr. 129 1) dozadu, abyste aktivovali levý ukazatel směru.



Obr. 130 LED stavu ukazatele směru

► LED stavu ukazatele směru (Obr. 130 1) bliká.

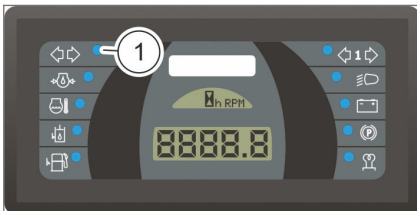


Zatáčení doprava



Obr. 131 Použití směrových světel

→ Přepněte multifunkční páčku (Obr. 131 1) dopředu, abyste aktivovali pravý ukazatel směru.



Obr. 132 LED stavu ukazatele směru

▶ LED stavu ukazatele směru (Obr. 132 1) bliká.

3.4.12 Nastavení plynové páky

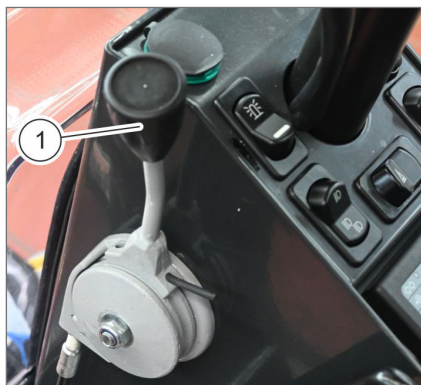
Přehled operací

- Nastavení otáček motoru (☞ „Nastavení otáček motoru“ na straně 105)
- Zvýšení otáček motoru (☞ „Zvýšení otáček motoru“ na straně 105)
- Snížení otáček motoru (☞ „Snížení otáček motoru“ na straně 106)



Nastavení otáček motoru

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv
---	---	--	--

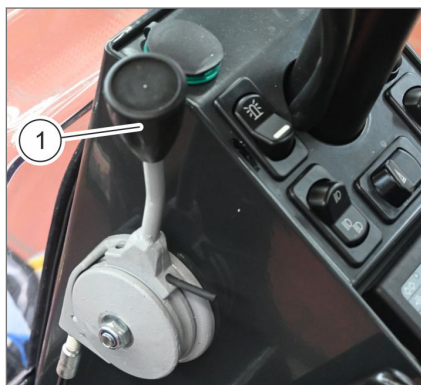


Obr. 133 Plynová páka

1. ➤ Při startování zatáhněte plynovou páku (Obr. 133 1) dozadu přibližně o ¼.
2. ➤ Sešlápnutím akceleračního pedálu rozjedete Park Ranger 2155.

Zvýšení otáček motoru

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv
---	---	--	--

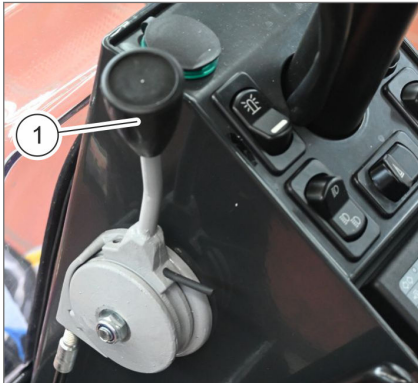
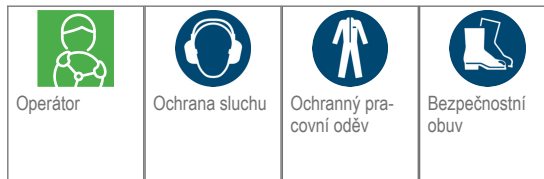


Obr. 134 Plynová páka

- Pro zvýšení otáček motoru zatáhněte za plynovou páku (Obr. 134 1) dozadu.



Snížení otáček motoru



Obr. 135 Plynová páka

➔ Zatlačte plynovou páku (Obr. 135 1) dopředu, abyste snížili otáčky motoru.

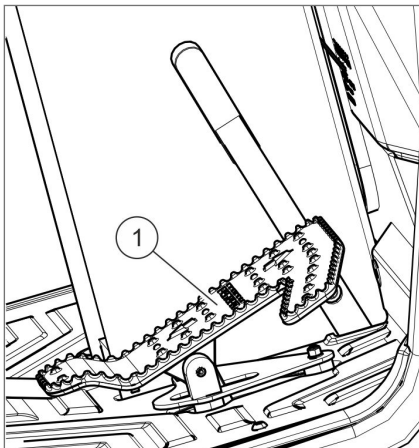
3.4.13 Ovládání akceleračního pedálu

Přehled operací

- Jízda dopředu (☞ Kapitola 3.4.13 „Ovládání akceleračního pedálu“ na straně 106)
- Použití motorové brzdy (☞ „Použití motorové brzdy“ na straně 107)
- Jízda dozadu (☞ „Jízda dozadu“ na straně 108)



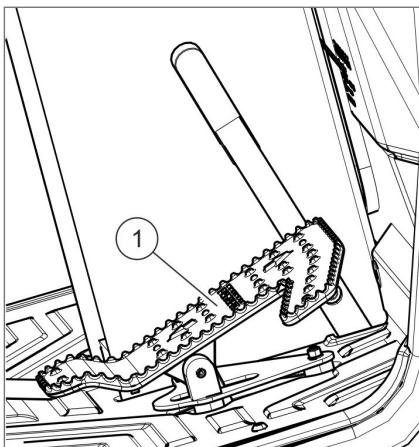
Jízda dopředu



Obr. 136 Akcelerační pedál

- ➔ Jemně sešlápněte akcelerační pedál (Obr. 136 1) dopředu.
 - ▶ Stroj Park Ranger 2155 se pohybuje dopředu. Pokud zvýšíte tlak na akcelerační pedál, rychlost se zvýší.

Použití motorové brzdy

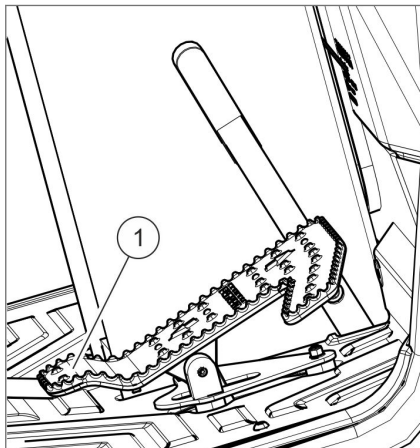


Obr. 137 Akcelerační pedál

- ➔ Chcete-li použít motorovou brzdou, při jízdě pomalu uvolněte akcelerační pedál (Obr. 137 1).
 - ▶ Při uvolnění akceleračního pedálu je vozidlo brzděno hydrostatickým pohonem.



Jízda dozadu



Obr. 138 Akcelerační pedál

- ➔ Jemně sešlápněte akcelerační pedál (Obr. 138 1) dozadu.
 - ▶ Stroj Park Ranger 2155 se začíná pomalu pohybovat dozadu. Pokud zvýšíte tlak na akcelerační pedál, rychlost se zvýší.

3.4.14 Použití osvětlení

Přehled operací

- Zapnutí a vypnutí dálkových světel (☞ „Zapnutí a vypnutí dálkových světel“ na straně 109)
- Zapnutí a vypnutí parkovacích světel (☞ „Zapnutí a vypnutí parkovacích světel“ na straně 109)
- Zapnutí a vypnutí předních pracovních světel (☞ „Zapnutí a vypnutí předních pracovních světel“ na straně 110)
- Zapnutí a vypnutí zadního pracovního světla (☞ „Zapnutí a vypnutí zadního pracovního světla“ na straně 110)
- Zapnutí a vypnutí majáku (☞ „Zapnutí a vypnutí majáku“ na straně 111)
- Zapnutí a vypnutí výstražného světla (☞ „Zapnutí a vypnutí výstražného světla“ na straně 111)
- Zapnutí a vypnutí osvětlení kabiny (☞ „Zapnutí a vypnutí osvětlení kabiny“ na straně 112)
- Vysunutí a zasunutí majáku (☞ „Vysunutí a zasunutí majáku“ na straně 112)



Zapnutí a vypnutí dálkových světel


 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv
---	---	--	--



Obr. 139 Zapnutí dálkových světel

1. Pro zapnutí dálkových světel otočte multifunkční páčku (Obr. 139 1) do zadní polohy.
2. Pro vypnutí dálkových světel otočte multifunkční páčku (Obr. 139 1) do přední polohy.

Zapnutí a vypnutí parkovacích světel

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Bezpečnostní obuv
--	--	---	---

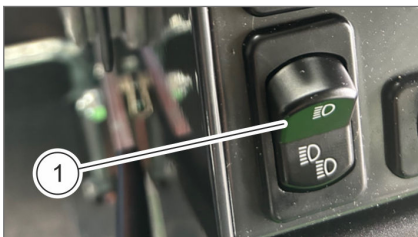


Obr. 140 Zapnutí dálkových světel

1. Otočením multifunkční páčky (Obr. 140 1) do střední polohy zapnete parkovací světla.
2. Otočením multifunkční páčky (Obr. 140 1) do přední polohy zhasnete parkovací světla.



Zapnutí a vypnutí předních pracovních světel



Obr. 141 Zapnutí předního pracovního světla

1. Stisknutím spínače (Obr. 141 1) do střední nebo dolní polohy zapnete přední pracovní světla.
2. Stisknutím spínače (Obr. 141 1) do horní polohy zhasnete přední pracovní světlo.

Zapnutí a vypnutí zadního pracovního světla



Obr. 142 Zapnutí zadního pracovního světla

1. Stisknutím spínače (Obr. 142 1) do dolní polohy zapnete zadní pracovní světlo a přední pracovní světlo.
2. Stisknutím spínače (Obr. 142 1) do horní polohy zhasnete zadní pracovní světlo a přední pracovní světlo.



Zapnutí a vypnutí majáku



Obr. 143 Spínač majáku

1. Stisknutím spínače (Obr. 143 1) do střední polohy zapnete maják.
2. Stiskněte spínač (Obr. 143 1) do dolní polohy pro zapnutí majáku a předních světel.
3. Stisknutím spínače (Obr. 143 1) do horní polohy zhasnete maják.

Zapnutí a vypnutí výstražného světla

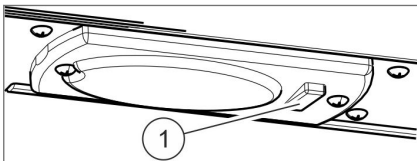


Obr. 144 Spínač výstražného světla

1. Stisknutím spínače (Obr. 144 1) do levé polohy zapnete výstražné světlo.
2. Stisknutím spínače (Obr. 144 1) do pravé polohy vypnete výstražné světlo.



Zapnutí a vypnutí osvětlení kabiny



Obr. 145 Zapnutí osvětlení kabiny

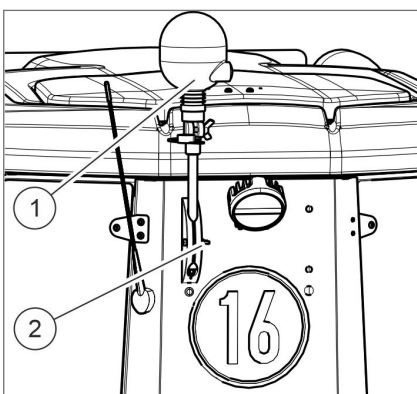
1. Stisknutím spínače (Obr. 145 1) na straně směřující ven trvale zapnete osvětlení kabiny s červeným světlem.
 - ▶ Osvětlení kabiny se rozsvítí červeně.
2. Stisknutím spínače (Obr. 145 1) na straně směřující ke kabině trvale zapnete osvětlení kabiny bílým světlem.
 - ▶ Osvětlení kabiny se rozsvítí bíle.
3. Stisknutím spínače (Obr. 145 1) do střední polohy zhasnete osvětlení kabiny.

Vysunutí a zasunutí majáku



V případě potřeby použijte autorizované lezecké pomůcky, abyste se dostali k majáku. Nepoužívejte části vozidla jako lezecké pomůcky.

Zasunutí

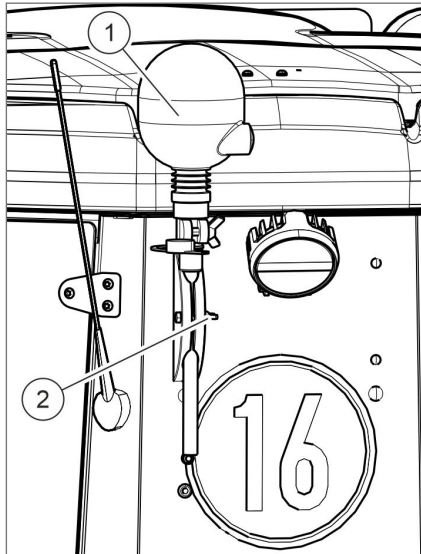


Obr. 146 Zasunutí majáku

1. Uvolněte křídlový šroub na držáku majáku (Obr. 146 2).
2. Posuňte maják s držákem směrem dolů (Obr. 146 1).
3. Připevněte křídlový šroub na držák majáku (Obr. 146 2).



Vysunutí



Obr. 147 Vysunutí majáku

4. ➔ Uvolněte křídlový šroub na držáku majáku (Obr. 147 [2]).
5. ➔ Posuňte maják s držákem nahoru (Obr. 147 [1]).
6. ➔ Připevněte křídlový šroub na držák majáku (Obr. 147 [2]).

3.4.15 Použití stěrače čelního skla

Ovládání stěrače čelního skla



Obr. 148 Zapnutí stěrače čelního skla

1. ➔ Stisknutím spínače (Obr. 148 [1]) zapnete stěrač čelního skla.
2. ➔ Stisknutím spínače (Obr. 148 [1]) vypnete stěrač čelního skla.

Čištění čelního skla kapalinou do ostřikovače



Sledujte své okolí a ujistěte se, že nikdo nebude náhodně postříkán kapalinou do ostřikovače čelního skla.



Obr. 149 Zapnutí stěrače čelního skla

1. ➔ Pokud je čelní sklo znečištěné, stiskněte spínač ostřikovače čelního skla (Obr. 149 1) tak dlouho, jak je to nutné k získání dostatečného množství ostřikovací kapaliny.

- ▶ Tryska rozprašuje ostřikovací kapalinu na čelní sklo a stěrač čelního skla automaticky stírá čelní sklo.

i Vždy se ujistěte, že nádržka ostřikovací kapaliny je dostatečně naplněná.

2. ➔ Po vyčištění čelního skla uvolněte spínač (Obr. 149 1), abyste vypnuli ostřikovací trysku a stěrač čelního skla.

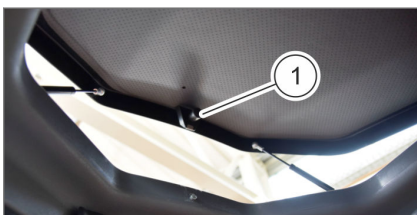
i Spínač je odpružený a po uvolnění se vrátí do původní polohy.

3.4.16 Větrání a vytápění kabiny

Přehled operací

- Zvednutí střechy kabiny (☞ „Zvednutí střechy kabiny“ na straně 114)
- Otevření a zavření oken kabiny (☞ „Otevírání a zavírání oken kabiny“ na straně 115)
- Vytápění kabiny (☞ „Vytápění kabiny“ na straně 115)

Zvednutí střechy kabiny



Obr. 150 Střecha kabiny

1. ➔ Stisknutím knoflíku vyklápěcí střechy (Obr. 150 1) nahoru zvednete střechu kabiny.

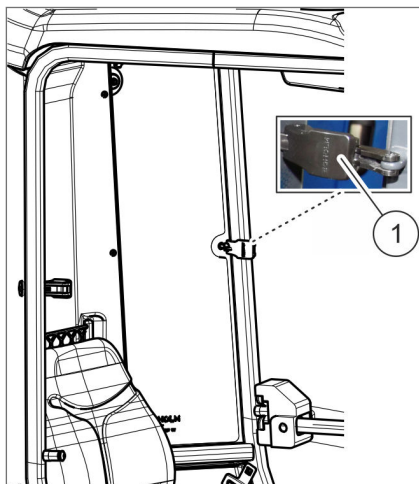
2. ➔ Chcete-li zavřít střechu kabiny, zatáhněte za knoflík vyklápěcí střechy (Obr. 150 1) směrem dolů.



Otevírání a zavírání oken kabiny



Otevření



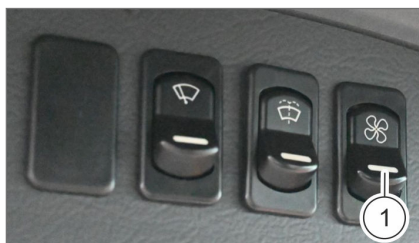
Obr. 151 Okno kabiny

1. Otočením okenní páčky (Obr. 151 1) ven otevřete okno směrem ven.

Zavření

2. Otočením okenní páčky (Obr. 151 1) dovnitř okno zavřete.

Vytápění kabiny



Obr. 152 Zapnutí ventilátoru kabiny

1. Stisknutím spínače (Obr. 152 1) zapnete ventilátor kabiny.

i V horní poloze je ventilátor vypnutý. Ve střední poloze pracuje ventilátor s polovičním výkonem. V nejnižší poloze ventilátor pracuje na plný výkon.



Obr. 153 Regulace tepla

2. ➔ K regulaci teploty v kabině použijte regulaci tepla (Obr. 153 1).

i Pro teplo se musí páčka (Obr. 153 1) otočit proti směru hodinových ručiček (červená barva), pro studený vzduch ve směru hodinových ručiček (modrá barva). Při používání ventilátoru kabiny mějte okna a střechu zavřené.



Obr. 154 Vzduchové ventilační otvory

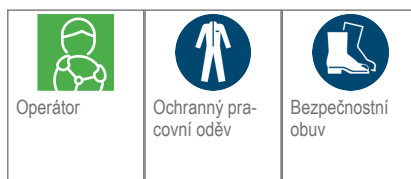
3. ➔ Nastavte ventilační otvory (Obr. 154) do požadované polohy.

3.4.17 Ovládání displeje kamery

Přepínání mezi nainstalovanými kamerami



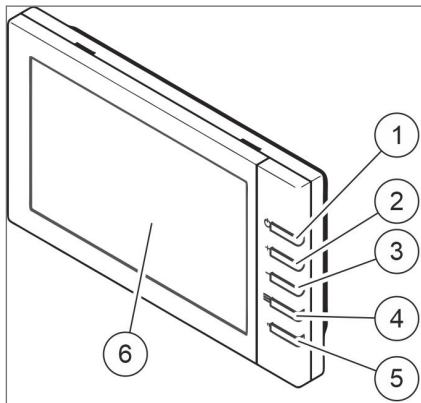
Displej kamery se aktivuje po zapnutí klíčku zapalování.



V závislosti na nainstalovaném přídatném zařízení můžete mít k dispozici více kamer než jen zadní kameru.



Zobrazovací jednotka je umístěna na pravé straně kabiny vedle tlumiče dveří.



Obr. 155 Zobrazovací jednotka kamery

- 1 Zap/Vyp
- 2 Jas +
- 3 Jas -
- 4 Menu (nastavení)
- 5 Přepínání kamery
- 6 Displej

⚠ VAROVÁNÍ

Obrazy kamery je možné zrcadlit v menu kamery, ke kterému se dostanete otevřením nastavení (Obr. 155 [4]). Pokud je to žádoucí, nechte servisního technika otevřít stranu 2 nabídky a zrcadlit požadovanou kameru přepnutím do režimu zrcadlení.

Nebezpečí nehody při couvání, pokud řidič věnuje pozornost pouze displeji kamery!

- Při řízení nebo obsluze Park Ranger 2155 nikdy nespolehejte pouze na snímky z kamery. Objekty v kamerách se mohou jevit blíže, než jsou.
- Při couvání používejte také zrcátka a pohled přes rameno.

Zrcadlený pohled kamery může vést k nesprávné interpretaci okolí. Pokud se řidič při řízení dívá pouze na displej kamery, může to vést k vážným nehodám.

➔ Stiskněte tlačítko [Cam] (Obr. 155 [5]) v pravém dolním rohu zobrazovací jednotky.

- ▶ Displej se přepne na další kameru (pokud je k dispozici). Po dosažení poslední kamery se opětovným stisknutím tlačítka přepnete zpět na první kameru.



3.5 Pokročilé operace související s jízdou pro Park Ranger 2155

3.5.1 Zvedání/spouštění rámu A



Rám A je udržován v poloze nahoře pouze po krátkou dobu. Časem pomalu klesá.

Zvedání rámu A



Obr. 156 Hydraulická páka A

1. ➔ Zatáhněte hydraulickou páku A (Obr. 156 1) směrem k sedadlu a zvedněte rám A.

- ▶ Rám A se zvedá, dokud není dosaženo koncového dorazu.

Uzamknutí rámu A

2. ➔ Uvolněte hydraulickou páku A (Obr. 156 1).

- ▶ Hydraulická páka A se automaticky vrátí do neutrální polohy a uzamkne rám A ve své poloze.

Spuštění rámu A

3. ➔ Pro spuštění rámu A zatlačte hydraulickou páku A (Obr. 156 1) směrem od sedadla.

- ▶ Rám A se spouští, dokud není dosaženo koncového dorazu.



3.5.2 Používání přívěsů



Pokud je stroj Park Ranger 2155 vybaveno schválenou třídou spojky A50-X, lze připojit následující přívěsy:

- Přívěsy bez brzd (max. 750 kg)
- Přívěsy s nájezdovými brzdami (max. 1500 kg)
- Svislé zatížení spojky přívěsu (max. 120 kg)
- Při používání přívěsů na veřejných komunikacích dbejte na dodržování místních předpisů.






Stroj Park Ranger 2155 nemá brzdový asistenční systém (připojení brzdového potrubí). Přívěsy s brzdovými asistenčními systémy nesmí být připojeny k Park Ranger 2155.

VAROVÁNÍ

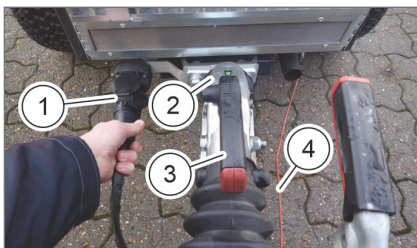
Nebezpečí zranění při jízdě s přívěsem!

- Při jízdě s přívěsem se ujistěte, že mezi strojem a přívěsem nebo v blízkosti pracovního prostoru nejsou žádné osoby.

Nesprávné řízení může způsobit zranění osob.

 Operátor	 Ochrana sluchu	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné rukavice	 Bezpečnostní obuv
---	---	--	--	--

1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Zatáhněte parkovací brzdu (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Aktivujte přepravní zámek (☒ Kapitola 3.4.8 „Ovládání přepravního zámku“ na straně 100).
5. Připojte přívěs ke spojce přívěsu (Obr. 157 [2]).
6. Ujistěte se, že je aktivován zámek připojení (Obr. 157 [3]).
7. Zvedněte podpěrné kolo na přívěsu.
8. Pokud je přívěs vybaven nájezdovými brzdami, připojte bezpečnostní vodič k rámu základního stroje (Obr. 157 [4]).



Obr. 157 Připojení přívěsů



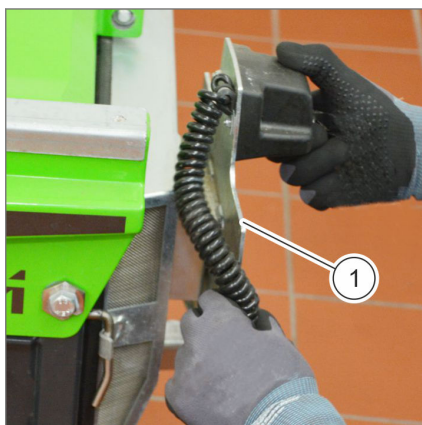
9. Připojte napájecí kabel přívěsu k 13kolíkovému konektoru (Obr. 157 1).
10. Zkontrolujte správnou funkci světel.
11. Pokud má přívěs funkci hydraulického sklápění, připojte hydraulické hadice k hydraulickým konektorům C1 (Obr. 158 1) a C2 (Obr. 158 2).



Obr. 158 Hydraulické konektory C1 a C2

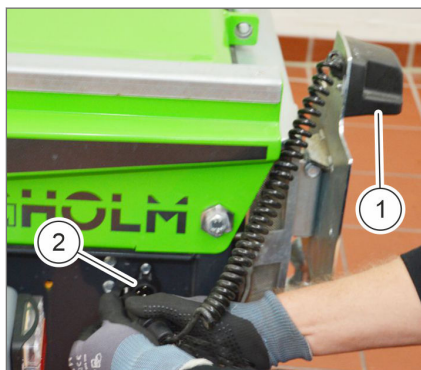
3.5.3 Připevnění/demontáž zadní SPZ

Připevnění zadní SPZ



Obr. 159 Připevnění zadní SPZ

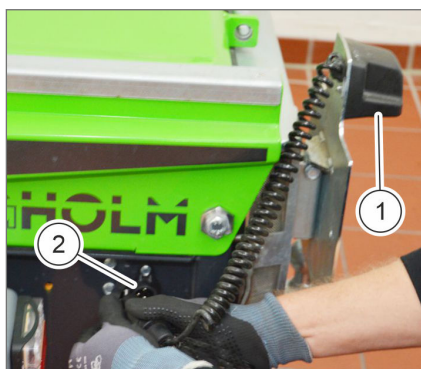
1. Připevněte zadní SPZ k držáku na krytu chladiče vody (Obr. 159 1).



Obr. 160 Připojení osvětlení SPZ

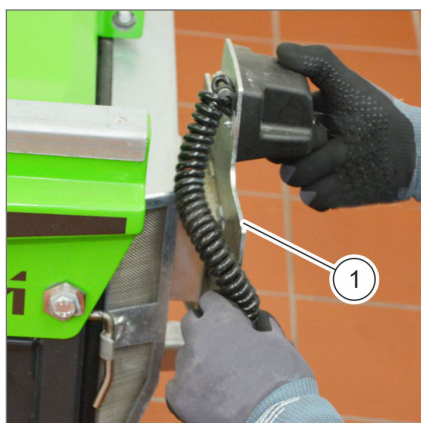
2. Připojte osvětlení SPZ (Obr. 160 1) ke konektoru 12 V (Obr. 160 2).

Demontáž zadní SPZ



Obr. 161 Odpojení osvětlení SPZ

1. Odpojte osvětlení SPZ (Obr. 161 1) od 12V konektoru (Obr. 161 2).



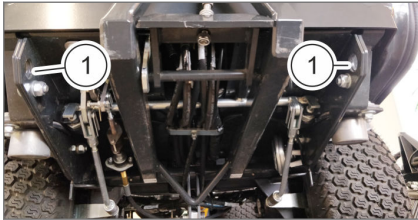
Obr. 162 Demontáž zadní SPZ

2. Demontujte zadní SPZ z držáku na krytu chladiče vody (Obr. 162 1).



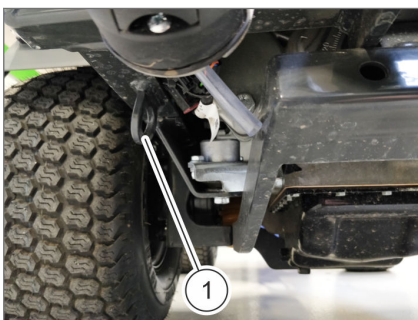
3.5.4 Vlečení

Vlečné body



Obr. 163 Vlečné body vpředu

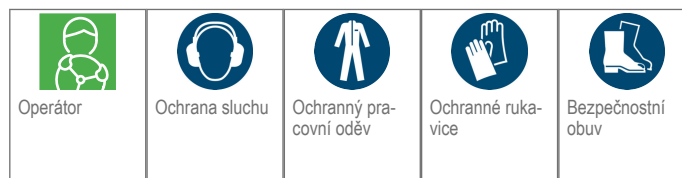
Stroj Park Ranger 2155 je vybaven dvěma vlečnými body vpředu (Obr. 163 1) a dvěma vzadu (Obr. 164 1).



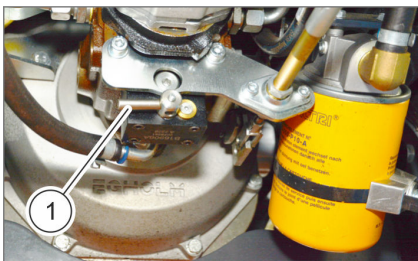
Obr. 164 Vlečné body na zadní straně

Vlečné lano může být připojeno buď k přední nebo zadní části Park Ranger 2155.

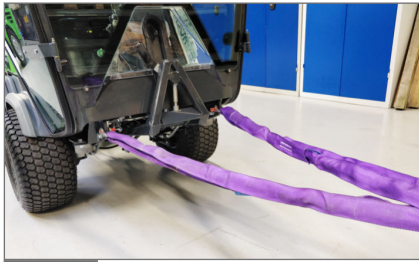
Vlečení



1. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
2. Přesuňte páčku vlečení (Obr. 165 1) do horizontální polohy směřující doleva (otevřená poloha).
i Páčka vlečení je umístěna v blízkosti filtru hydraulického oleje pod motorovou částí.
3. Připojte vlečné lano k vlečným bodům na přední nebo zadní straně (☒ „Vlečné body“ na straně 122).



Obr. 165 Páčka vlečení (otevřená poloha)



Obr. 166 Vlečení zepředu





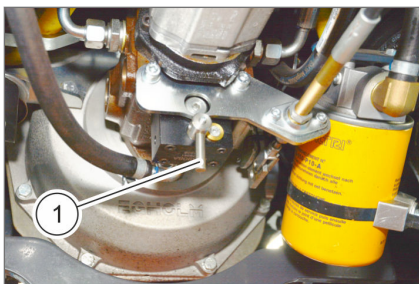
Obr. 167 Vlečení zezadu

Po vlečení

4. Vlečte stroj pomalu.

i Při vlečení zezadu buďte opatrní – řízení je obtížné. Při vlečení není k dispozici žádný servo systém. Stroj vždy vlečte nízkou rychlostí.

			
Operátor	Ochranný pracovní oděv	Ochranné rukavice	Bezpečnostní obuv



Obr. 168 Páčka vlečení (zavřená poloha)

1. Odstraňte vlečné lano.

2. Otočte páčku vlečení (Obr. 168 1) do vertikální polohy směřující dolů (zavřená poloha).

i Stroj nespustíte, dokud není ventil vlečení uzavřen (Obr. 168).

3.5.5 Jízda s připojeným vybavením

Nejprve si přečtěte návod k přídavnému zařízení



Návodů k přídavným zařízením obsahují důležité informace týkající se bezpečnosti. Ujistěte se, že jste si nejprve přečetli a pochopili návod k přídavnému zařízení a poté jeďte s připojeným vybavením.



Omezená viditelnost

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehod z důvodu omezené viditelnosti při jízdě s připojeným vybavením!

- Pokud je omezená viditelnost, přizpůsobte jízdou odpovídajícím způsobem.
- Nejprve vystupte z Park Ranger 2155 a ujistěte se, že je jízdni dráha volná, pak couvejte.

Některá přídatná zařízení omezují viditelnost dozadu. Při couvání bez dobré viditelnosti dozadu je možné narazit do lidí nebo okolních objektů.

Manipulace s přídatnými zařízeními

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu v důsledku nesprávné manipulace s přídatnými zařízeními!

- Před zastavením Park Ranger 2155 vždy spusťte dolů všechna přídatná zařízení.
- Nikdy nenechávejte zadní přídatné zařízení ve sklopené poloze.
- Přídatná zařízení montujte nebo demontujte pouze na rovném a stabilním povrchu.
- Před připojením přídatných zařízení k hydraulickým konektorům vždy zastavte stroj.

Pokud je se strojem Park Ranger 2155 zacházeno nesprávně, když je připojeno vybavení, může dojít k nehodám.

Různé chování při jízdě



Některá přídatná zařízení mohou znamenat zvýšené zatížení a/nebo obsahovat kapaliny. V těchto případech snižte rychlost při zatáčení. Také omezte zrychlení a zpomalení v souladu s informacemi v návodu k přídatnému zařízení.



3.5.6 Jízda s nákladem

Přetížení

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody v důsledku přetížení Park Ranger 2155!

- Zatěžujte Park Ranger 2155 pouze v souladu s technickými údaji (☞ Kapitola 8 „Technické údaje“ na straně 204).
- Při používání přídatných zařízení dodržujte hmotnostní limity uvedené v příslušném návodu k obsluze. Dodržujte také limity uvedené v technických údajích (☞ Kapitola 8 „Technické údaje“ na straně 204).

Stroj Park Ranger 2155 je určen pouze pro určité zatížení. Při jízdě s vyšším zatížením mohou některé díly selhat. To zahrnuje mechanickou poruchu, stejně jako potíže s brzděním nebo jízdou na svazích. Výsledkem mohou být vážné nehody.

3.6 Omezení provozu Park Ranger 2155

Jízda po veřejných komunikacích

Účast na veřejném provozu vyžaduje zodpovědné řízení. Mějte na paměti, že pouze osoby s platným řidičským oprávněním v souladu s místními předpisy mohou řídit vozidla na veřejných komunikacích. Kromě toho musí být dodrženy a splněny všechny místní předpisy týkající se způsobilosti k řízení.

Jízda po svažitém terénu

Mějte na paměti, že svažitý terén může zvýšit nebezpečí převrácení. Zejména při přenášení břemen a ostrých zatáčkách při vysokých rychlostech může svah nakonec způsobit kolizi. Při jízdě na svazích jezděte pomaleji a opatrněji.



3.7 Montáž/odstraňování přídatného zařízení

Montáž přídatného zařízení



⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí vážných zranění v důsledku nesprávného použití přídatných zařízení!

➔ Postupujte krok za krokem podle pokynů v návodu pro přídatná zařízení a postupujte podle popisu.

Demontáž přídatného zařízení



⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí vážných zranění v důsledku nesprávného použití přídatných zařízení!

➔ Postupujte krok za krokem podle pokynů v návodu pro přídatná zařízení a postupujte podle popisu.



4 Jak provádět servis Park Ranger 2155

Samovolné rozjetí

NEBEZPEČÍ

Nebezpečí způsobená samovolným rozjetím!

- Před zahájením práce zajistěte Park Ranger 2155 parkovací brzdou, abyste zabránili jeho rozjetí, a to i na rovném povrchu.
- Pokud je parkovací brzda vadná, proveďte vhodná opatření (např. umístěte klíny pod kola), aby se Park Ranger 2155 nemohl rozjet.

Pokud se během údržby nebo oprav Park Ranger 2155 samovolně rozjede, mohou být lidé rozdraceni nebo přejeti a může dojít ke kolizím s ostatními účastníky silničního provozu.

Nesprávná údržba

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění při nesprávné údržbě!

- Provádějte pouze údržbové práce, pro které jsou příslušní pracovníci oprávněni.
- Před prováděním údržby zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vypněte hlavní vypínač. Před zahájením práce zajistěte Park Ranger 2155 a přídavné zařízení proti rozjetí.
- Zajistěte, aby všechny práce byly prováděny řádně v souladu s informacemi v tomto návodu a místními právními předpisy.
- Používejte osobní ochranné prostředky předepsané pro příslušnou práci.
- Používejte pomůcky a nástroje popsané v tomto návodu.
- Ujistěte se, že horké povrchy, na kterých nebo v jejichž blízkosti musí být práce prováděna, vychladnou na teplotu nižší než 50 °C nebo že mají dostatečně tepelně izolované ochranné pomůcky.
- Na veřejných místech chraňte Park Ranger 2155 před neoprávněným přístupem.
- Zabraňte úniku provozních kapalin do životního prostředí.
- Na veřejných místech chraňte před neoprávněným přístupem.

Pokud jsou údržbové práce prováděny nesprávně, může dojít k vážným zraněním a značným škodám na majetku a životním prostředí.



Vysoký proud

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku velmi vysokého proudu!

- Před prováděním jakýchkoli prací na Park Ranger 2155 odpojte baterii.

Zkratky mohou způsobit velmi vysoké proudy, které zahřívají předměty až do bodu žhnutí a dokonce tavení. Hrozí nebezpečí těžkých popálenin.

Součásti pod tlakem

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění součástmi pod tlakem!

- Před pracemi, které lze provádět pouze při zapnutém přívodu tlaku, zajistěte pracovní prostor před neoprávněným vstupem.
- Práce na tlakových součástech smí provádět pouze řádně kvalifikovaný personál.
- Používejte osobní ochranné prostředky.

Během odstraňování problémů, údržby nebo oprav, které musí být prováděny pod tlakem, může nekontrolované zrychlení nebo vylétnutí součástí a stříkání hydraulického oleje způsobit vážná zranění a dokonce oslepnutí.

4.1 Kontaktování servisu Egholm

Dánsko

Egholm A/S

Transportvej 27

DK-7620 Lemvig

Web: www.egholm.dk

Telefon: +45 9781 1205

E-mail: info@egholm.dk

Technická podpora: tst@egholm.dk

***Německo***

Egholm GmbH
Am Hafen 24
38112 Braunschweig
Web: www.egholm.de
Telefon: +49 (0) 531 129 77-0
E-mail: info@egholm.de
Technická podpora: tst@egholm.de

Spojené království

Egholm United Kingdom
Navigation Business Village
21 Navigation Way
Preston PR2 2YP
Web: www.egholm.co.uk
Telefon: +44 (0) 7979 634265
E-mail: info@egholm.co.uk
Technická podpora: tst@egholm.co.uk

Kanada

Cubex Ltd
850 Rue Boucher
J3B 7Z8 Saint-Jean-Sur-Richelieu
Web: www.cubexltee.com
Telefon: +1 (450) 349-5846

Spojené státy

J & R Sheds and Equipment Inc.
3021 Churchville Rd.
MD 21028 Churchville
Web: www.jrshedsequipment.com
Telefon: +1 410-734-4200



4.2 Přehled úkolů údržby

Vynechaná údržba

VAROVÁNÍ

Nebezpečí selhání výrobku a možné nehody způsobené vynechanou údržbou!

- Provádějte veškerou údržbu v určených intervalech.
- Dodržujte uvedené intervaly údržby po celou dobu životnosti výrobku.

Údržba výrobku, jak je popsána v této kapitole, je součástí bezpečnostní koncepce. Pokud není údržba prováděna ve stanovených intervalech, je v sázce bezpečnost výrobku. Výsledkem mohou být vážné nehody způsobené vadnými díly nebo funkcemi.

Plán údržby

Legenda: X Mazání | ◆ Čištění | • Výměna | O Kontrola

Provoz	Operátor	Servisní technik	Servisní technik / dílna								každý rok	každé dva roky	Odkaz na kapitolu
			prvních 50 h	každých 50 h	každých 400 h	každých 800 h	každých 1200 h	každých 1600 h	každých 2000 h				
Před zahájením provozu													
Obhlídka	O												↗ 3.1
Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky prázdné	O		O	O							O		↗ 3.1
Kontrola šroubů kol	O		O		O						O		↗ 3.1
Vyčistěte hydraulické spoje	◆												↗ 3.1
Zkontrolujte světla	O												↗ 3.1
Stroj													
Tlak v pneumatikách		O	O	O							O		
Utažení šroubů kol (95 Nm)		O	O		O						O		



Provoz	Operátor	Servisní technik	Servisní technik / dílna										
			prvních 50 h	každých 50 h	každých 400 h	každých 800 h	každých 1200 h	každých 1600 h	každých 2000 h	každý rok	každé dva roky	Odkaz na kapitulu	
Baterie ⁵		0			0						0	•	
Brzdy		0	0		0						0		↗ 4.14
Brzdová mechanika					X						X		
Motor													
Hlavní vzduchový filtr ³			0/♦	0/♦	•						•		↗ 4.7.5
Bezpečnostní vzduchový filtr ³			0/♦	0/♦	•						•		↗ 4.7.5
Motorový olej ²		0	0		•						•		↗ 4.11.1 , ↗ 4.11.2
Filtr motorového oleje ²					•						•		↗ 4.11.2
Palivový filtr, hlavní					•						•		↗ 4.7.1
Palivový filtr, odlučovač			0	0	•						•		
Řemen, alternátor			0		0	•					•		↗ 4.13
Chladicí kapalina ¹			0	0						•	0	•	↗ 4.11.5
Hadice a objímky chladicí kapaliny			0		0						0		
Regulátor teploty chladicí kapaliny ⁶											•		
Chladič vody ³		♦	0		0/♦						0/♦		
Tlakový uzávěr chladiče vody					0						0		
Vodní čerpadlo motoru ⁶											0		
Vůle ventilátoru motoru					0						0		
Držáky motoru ⁶								0			0		
Sací vzduchové potrubí / upínací pásy					0	0					0		



Provoz	Operátor	Servisní technik	Servisní technik / dílna									Odkaz na kapitulu	
			prvních 50 h	každých 50 h	každých 400 h	každých 800 h	každých 1200 h	každých 1600 h	každých 2000 h	každý rok	každé dva roky		
Palivové potrubí / svorky					0	0					0		
Žhavicí svíčky ⁵											•		
Startér ⁵								0					
Vůle ventilů ⁶					0								
Hydraulika													
Hydraulický olej ⁴			0		0		•				0	•	☞ 4.12.2, ☞ 4.12.3, ☞ 4.12.4
Filtr hydraulického oleje ⁴			•				•					•	☞ 4.12.3
Chladič hydraulického oleje		♦	0		♦						♦		☞ 4.12.1
Přetlakový ventil vývodového hřídele					0						0		
Hydraulické hadice			0		0						0		☞ 4.12.1
Mazání													
Válec řízení vlevo			X	X							X		☞ 4.10
Válec řízení vpravo			X	X							X		☞ 4.10
Zvedací válec rámu A			X	X							X		☞ 4.10
Zámek rámu A / kabel			X	X							X		☞ 4.10
Závěs dveří			X		X						X		☞ 4.10

¹⁾ Hladinu glykolu kontrolujte každých 500 hodin a před zimou.

²⁾ Vyměňte motorový olej a filtr každých 400 hodin a nejméně jednou ročně.

³⁾ Pokud je stroj provozován ve velmi horkém nebo prašném prostředí, může být nutný častější servis.

⁴⁾ Vyměňte hydraulický olej a filtr každých 1200 hodin a nejméně každé dva roky.

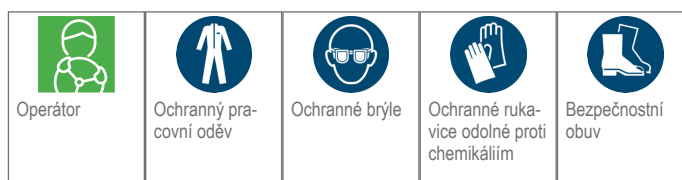


5) Preventivní údržba.

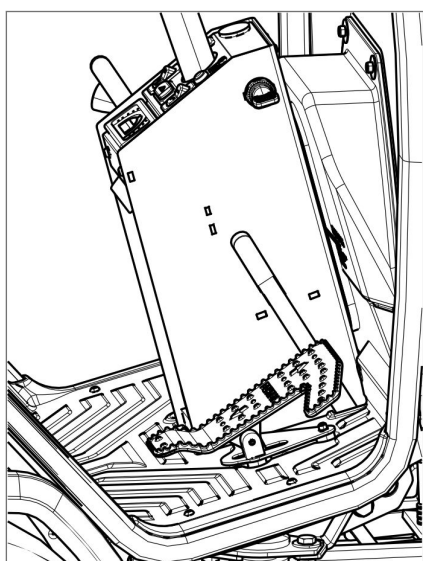
6) Servis provádí pouze společnost Perkins, kontaktujte místního prodejce společnosti Perkins.

4.3 Úkoly údržby pro operátora

4.3.1 Čištění kabiny



1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Otevřete dveře kabiny (☞ „Odemknutí a vstup do kabiny“ na straně 87).
5. ➤ Zameťte podlahu kabiny (Obr. 169) ručním smetáčkem.
6. ➤ Otřete spínače a páčky v kabině hadříkem, který nepouští vlákna.
7. ➤ Vyčistěte okna kabiny čisticím prostředkem na sklo a hadříkem, který nepouští vlákna.



Obr. 169 Podlaha kabiny



4.3.2 Čištění po každém použití



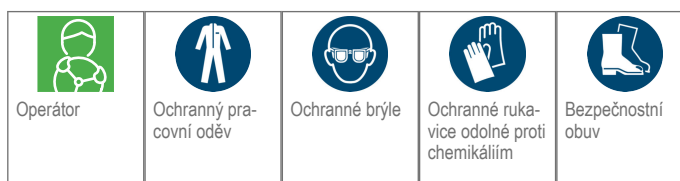
Vnější část základního stroje lze čistit zahradní hadicí nebo vysokotlakým čističem z bezpečné vzdálenosti. K odstranění nečistot použijte autošampon a měkký kartáč.

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu v důsledku nesprávného čištění!

- Nestříkejte studenou vodu na horké části stroje.
- Nestříkejte vodu přímo do motorového prostoru nebo přes chladiče nebo chladičí ventilátor.
- Nepoužívejte žádná organická rozpouštědla.
- Nepoužívejte vysokotlaké mytí na těsnění kabiny, pod střechou, kolem dveří nebo přímo na elektrických součástech.

Pokud není stroj čištěn pravidelně nebo správně, může to vést k poškození.



1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Zatáhněte parkovací brzdu (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Zavřete dveře kabiny (☒ „Opuštění a uzamčení kabiny“ na straně 88).
5. ➤ Ujistěte se, že okno kabiny (je-li k dispozici) je zavřené.
6. ➤ Ujistěte se, že jsou všechny kryty na svém místě.
7. ➤ K odstranění nečistot použijte autošampon a měkký kartáč.
i Použijte množství šamponu doporučené výrobcem.
8. ➤ Vyčistěte stroj vysokotlakým čističem z bezpečné vzdálenosti (3 m) nebo zahradní hadicí.






4.3.3 Doplnění kapaliny do ostřikovače čelního skla

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí pro zdraví v důsledku kapaliny do ostřikovače čelního skla!

- Nepijte kapalinu do ostřikovače.
- Zabraňte kontaktu s kapalinou do ostřikovače.
- Při doplňování kapaliny do ostřikovače postupujte vždy opatrně.
- Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle odolné proti chemikáliím.
- Dodržujte příslušný bezpečnostní list.

Kapalina do ostřikovače obsahuje čisticí prostředky a v případě potřeby v zimě nemrznoucí směs. Nemrznoucí směs obsahuje látky, které mohou způsobit vážné poškození zdraví v případě fyzického kontaktu, požití nebo vdechnutí par.

				
Operátor	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv



Obr. 170 Otevření uzávěru

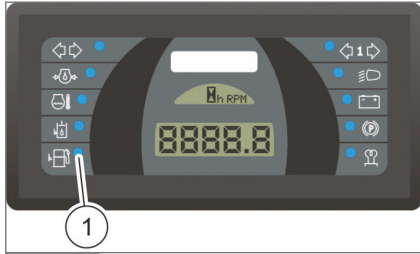


Obr. 171 Plnění kapaliny do ostřikovače

1. ➤ Otevřete pravé dveře kabiny (☞ *Kapitola 3.4.2 „Vstup a výstup z kabiny“ na straně 87*).
2. ➤ Otevřete uzávěr (Obr. 170 1) nádržky na kapalinu ostřikovače čelního skla.
3. ➤ Opatrně doplňte kapalinu do nádržky (Obr. 171 1).
4. ➤ Uzavřete uzávěr (Obr. 170 1) nádržky na kapalinu ostřikovače čelního skla.
5. ➤ Zavřete pravé dveře kabiny (☞ *„Opuštění a uzamčení kabiny“ na straně 88*).



4.4 Tankování Park Ranger 2155



Obr. 172 LED palivové nádrže



LED palivové nádrže se rozsvítí červeně, pokud je v nádrži méně než 5 l paliva, když je klíček zapalování v poloze zapalování.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí pro zdraví způsobené motorovou naftou!

- Nepijte motorovou naftu.
- Zamezte kontaktu s motorovou naftou.
- Vyhněte se otevřenému ohni nebo zdrojům vznícení.
- Nekuřte.
- Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle odolné proti chemikáliím.
- Doplnujte palivo pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Dodržujte příslušný bezpečnostní list.

Motorová nafta je hořlavá. Otevřený oheň nebo zapálené cigarety mohou zapálit motorovou naftu a způsobit popáleniny. Nedostatečné větrání při tankování nafty může způsobit ospalost a bolesti hlavy.

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu motoru v důsledku nesprávného tankování!

- Při plnění udržujte prostor nádrže bez nečistot.
- Před tankováním vyčistěte prostor kolem uzávěru nádrže.
- Pro tankování vždy používejte motorovou naftu.
- Nepotřísněte motorovou naftou motor, mechanické části nebo karoserii vozidla.

Pokud je doplněn nesprávný typ paliva nebo se do nádrže dostanou cizí předměty, může dojít k poškození motoru.



OZNÁMENÍ

Poškození motoru v důsledku chodu motoru do úplného spotřebování paliva!

- Nikdy nedopustíte, aby motoru došla motorová nafta.

Pokud motor běží až do úplného vyčerpání motorové nafty, může dojít k poškození motoru a doplnění paliva v tomto bodě neobnoví funkci motoru.

				
Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv

1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Odšroubujte plnicí uzávěr nádrže na naftu (Obr. 173 1).
5. ➤ Vložte čerpací pistoli nafty do nádrže a stiskněte spoušť, dokud nezapadne.
 - ▶ Proces se automaticky zastaví, jakmile je nádrž plná.
6. ➤ Vyměňte čerpací pistoli nafty.
7. ➤ Znovu nasadte plnicí uzávěr nádrže na naftu.



Obr. 173 Plnicí uzávěr nádrže na naftu



4.5 Otevření/zavření kapoty motoru

Horké a studené povrchy






VAROVÁNÍ


Nebezpečí popálení o horké a studené povrchy!

- Noste žáruvzdorný ochranný pracovní oděv a ochranné rukavice pro všechny práce v těsné blízkosti horkých povrchů.
- Před všemi údržbovými pracemi se ujistěte, že povrchy vychladly na okolní teplotu. Počkejte alespoň 30 minut.
- Než se dotknete studených povrchů, nechte je zahřát na teplotu nad 0 °C.
- Nedotýkejte se horkých nebo studených povrchů bez odpovídajícího ochranného vybavení.

Povrchy součástí (např. motor, chladič, výfukové a hydraulické komponenty) se mohou během provozu výrazně zahřát. Kontakt pokožky s horkými povrchy nebo tekutinami může způsobit vážné popáleniny. Kontakt pokožky se studenými povrchy může způsobit omrzliny.

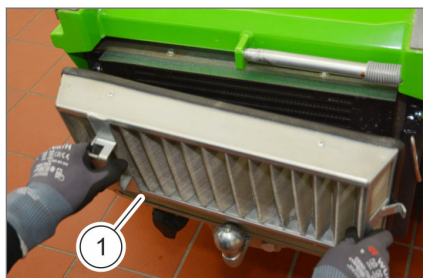
Otevření kapoty motoru

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Bezpečnostní klíč kapoty motoru
---	---	---	--	--

1. ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➔ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➔ Otočte dva odpružené úchyty (Obr. 174 ) vpravo a vlevo od krytu chladiče vody na stranu.

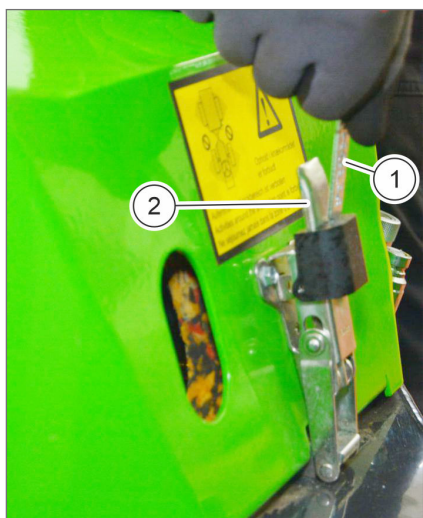


Obr. 174 Odstranění krytu chladiče vody



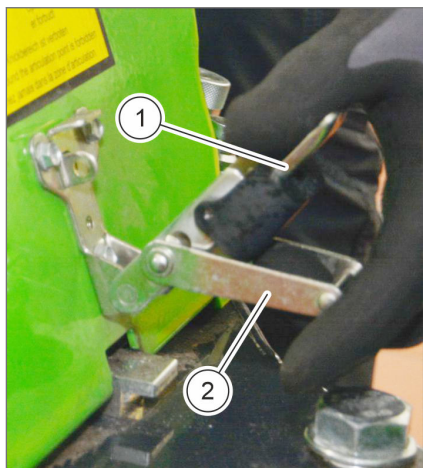
Obr. 175 Odstranění krytu chladiče vody

5. ➔ Odstraňte kryt chladiče vody (Obr. 175 1).



Obr. 176 Otevření zámku kapoty motoru

6. ➔ Stiskněte zajišťovací tlačítko dolů pomocí bezpečnostního klíče kapoty motoru (Obr. 176 1) a otevřete zámek kapoty motoru (Obr. 176 2).



Obr. 177 Otevírací západka

7. ➔ Zatlačte zámek kapoty (Obr. 177 1) dolů a otevřete západku (Obr. 177 2).



Obr. 178 Otevření kapoty motoru

8. Otevřete kapotu motoru (Obr. 178).

Zavření kapoty motoru

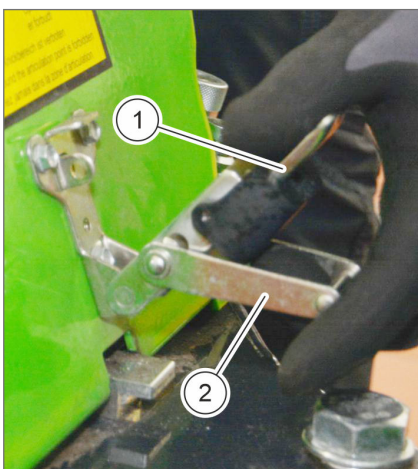
Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv

1. Ujistěte se, že byly dokončeny všechny údržbové práce pod kapotou a že nezůstaly žádné nástroje nebo volné materiály.



Obr. 179 Zavření kapoty motoru

2. Zavřete kapotu motoru (Obr. 179).



Obr. 180 Zavření zámku kapoty motoru

3. Připojte západku (Obr. 180 2) a zavřete zámek kapoty motoru (Obr. 180 1).



Obr. 181 Připojení krytu chladiče vody

4. Nasadíte kryt chladiče vody a zajistíte jej dvěma odpruženými úchyty po straně (Obr. 181 1).

4.6 Čištění chladiče vody a chladiče oleje

Horké a studené povrchy

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí popálení o horké a studené povrchy!

- Noste žáruvzdorný ochranný pracovní oděv a ochranné rukavice pro všechny práce v těsné blízkosti horkých povrchů.
- Před všemi údržbovými pracemi se ujistěte, že povrchy vychladly na okolní teplotu. Počkejte alespoň 30 minut.
- Než se dotknete studených povrchů, nechte je zahřát na teplotu nad 0 °C.
- Nedotýkejte se horkých nebo studených povrchů bez odpovídajícího ochranného vybavení.

Povrchy součástí (např. motor, chladič, výfukové a hydraulické komponenty) se mohou během provozu výrazně zahřát. Kontakt pokožky s horkými povrchy nebo tekutinami může způsobit vážné popáleniny. Kontakt pokožky se studenými povrchy může způsobit omrzliny.

Použití stlačeného vzduchu

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu stlačeným vzduchem!

- Součásti se musí před mytím vyfoukat stlačeným vzduchem, jinak se na stroj nalepují nečistoty.
- Nikdy nevyfoukávejte pouzdro vzduchového filtru stlačeným vzduchem.

Při nesprávném použití stlačeného vzduchu k čištění může dojít k poškození součástí stroje.



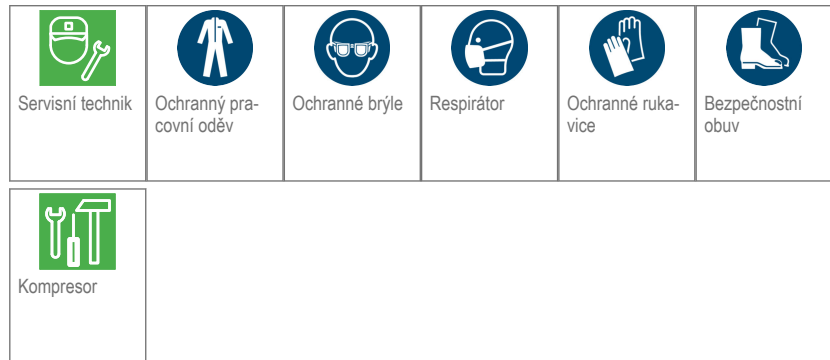
Čištění chladiče vody

OZNÁMENÍ

Poškození chladiče vody v důsledku nesprávného čištění!

- Při čištění krytu chladiče vody nepoužívejte tvrdé nástroje.
- Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič.

Pokud se k čištění krytu chladiče vody použijí tvrdé nástroje, mohou se poškodit žebra.



1. ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➔ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➔ Odstraňte kryt chladiče vody otočením dvou odpružených úchytů (Obr. 182 1) na stranu.



Obr. 182 Odstranění krytu chladiče vody



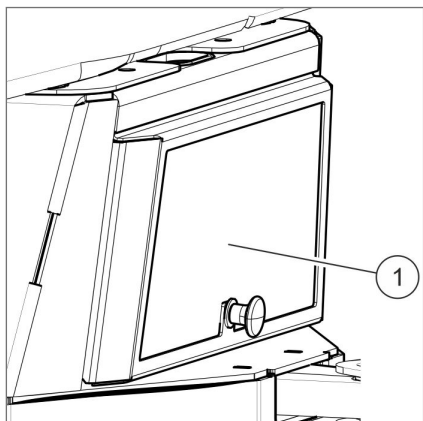
Obr. 183 Vymetání chladicích žeber

5. Použijte měkký ruční kartáč k vymetání chladicích žeber (Obr. 183).
6. Vyfoukejte žebra chladiče vody a kryt stlačeným vzduchem.
7. Opláchněte žebra chladiče vody čistou vodou.
8. Znovu připevněte kryt chladiče vody a zajistěte jej dvěma odpruženými úchyty (Obr. 182 1).

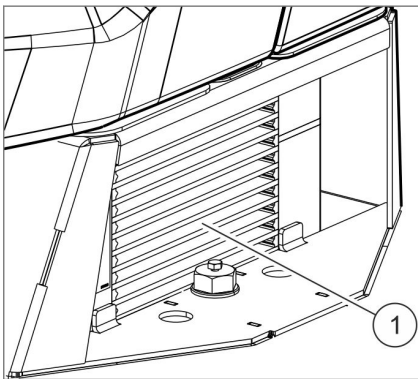
Čištění chladiče oleje

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Respirátor	 Ochranné rukavice	 Bezpečnostní obuv
 Kompresor					

1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Odstraňte kryt chladiče oleje zatažením za rukojeť (Obr. 184 1) dozadu.



Obr. 184 Kryt chladiče oleje



Obr. 185 Chladič oleje

5. ➤ Vyfoukejte kryt a chladič oleje (Obr. 185 1) stlačeným vzduchem.
6. ➤ Znovu nasadte kryt chladiče oleje.

4.7 Výměna filtrů

4.7.1 Výměna palivového filtru

VAROVÁNÍ

Nebezpečí pro zdraví způsobené motorovou naftou!

- Nepijte motorovou naftu.
- Zamezte kontaktu s motorovou naftou.
- Vyhněte se otevřenému ohni nebo zdrojům vznícení.
- Nekuřte.
- Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle odolné proti chemikáliím.
- Doplnujte palivo pouze venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Dodržujte příslušný bezpečnostní list.

Motorová nafta je hořlavá. Otevřený oheň nebo zapálené cigarety mohou zapálit motorovou naftu a způsobit popáleniny. Nedostatečné větrání při práci s naftou může způsobit ospalost a bolesti hlavy.



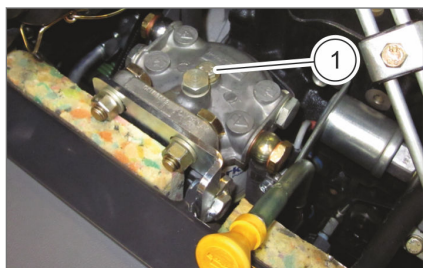
 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Svítilna
 Odkapávací vana na palivo					

1. Najedte s Park Ranger 2155 na zvedací plošinu, která je schopna zvládnout hmotnost a rozměry Park Ranger 2155.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Před jakýmkoli zvedáním se ujistěte, že jsou dodržena všechna bezpečnostní opatření.
5. Zvedněte zvedací plošinu do odpovídající výšky.
6. Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
7. **VAROVÁNÍ!** Unikající motorová nafta při výměně palivového filtru!

Umístěte odkapávací vanu na palivo pod palivový filtr.

i Ujistěte se, že motorová nafta je vypouštěna do odkapávací vany.

8. Odšroubujte šroub (Obr. 186 1) na horní straně pouzdra palivového filtru pomocí klíče.



Obr. 186 Palivový filtr



Obr. 187 Pouzdro palivového filtru

9. ➔ Demontujte palivový filtr (Obr. 187 3) se spodním krytem (Obr. 187 4) pouzdra palivového filtru z držáku (Obr. 187 2).
10. ➔ **i** Palivový filtr musí být nahrazen filtrem stejného typu. Nasaďte palivový filtr (Obr. 187 3) na spodní kryt (Obr. 187 4).
11. ➔ Starý palivový filtr zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
12. ➔ Vložte spodní kryt pouzdra palivového filtru zpět do držáku (Obr. 187 2).
13. ➔ Připevněte šroub (Obr. 187 1) na horní část pouzdra palivového filtru.
14. ➔ Vyjměte odkapávací vanu na palivo pod palivovým filtrem.
15. ➔ Spusťte zvedací plošinu.
16. ➔ Odvzdušněte palivový systém (☞ Kapitola 4.11.3 „Odvzdušnění palivového systému“ na straně 169).
17. ➔ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.7.2 Výměna filtru hydraulické nádrže

i Podrobnosti viz ☞ Kapitola 4.12.4 „Výměna filtru hydraulické nádrže“ na straně 181.

4.7.3 Výměna filtru hydraulického oleje

i Podrobnosti viz ☞ Kapitola 4.12.3 „Výměna hydraulického oleje a filtru hydraulického oleje“ na straně 179.

4.7.4 Výměna filtru motorového oleje

i Podrobnosti viz ☞ Kapitola 4.11.2 „Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje“ na straně 165.



4.7.5 Výměna hlavního vzduchového filtru / bezpečnostního vzduchového filtru

OZNÁMENÍ

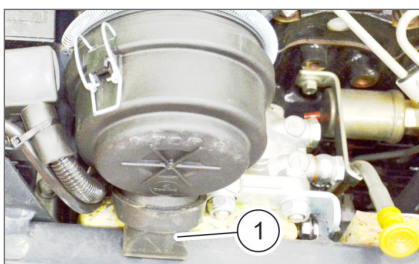
Poškození materiálu motoru v důsledku nesprávné instalace vzduchového filtru!

- Ujistěte se, že hlavní vzduchový filtr a bezpečnostní vzduchový filtr jsou pravidelně čištěny a vyměňovány.
- Při výměně se ujistěte, že hlavní vzduchový filtr a bezpečnostní vzduchový filtr jsou správně vloženy.

Nesprávná instalace vzduchového filtru může způsobit poškození motoru.

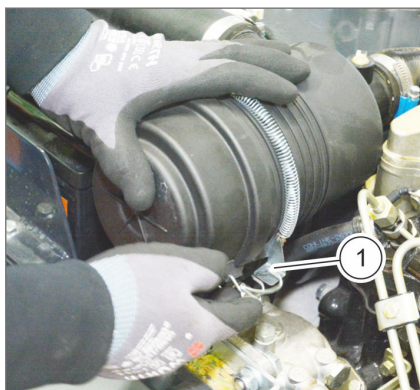


1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. Odstraňte vakuový ventil (Obr. 188 1) na spodní straně pouzdra vzduchového filtru, abyste odstranili velké částice nečistot a prachu.



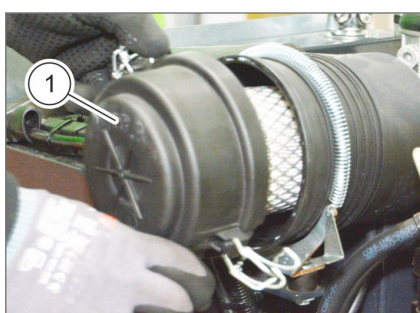
Obr. 188 Vakuový ventil

i Pokud se Park Ranger 2155 používá v prašném prostředí, musí být vakuový ventil denně odstraněn a poté znovu nasazen, abyste odstranili velké částice nečistot a prachu.



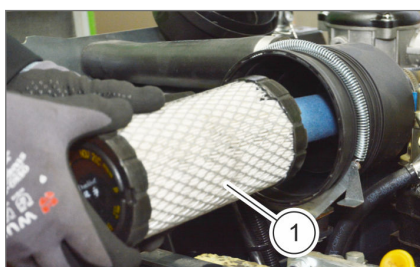
Obr. 189 Otevření pouzdra filtru

6. Otevřete boční zámky na krytu pouzdra filtru (Obr. 189 1).



Obr. 190 Demontáž víka pouzdra filtru

7. Odstraňte víko pouzdra filtru (Obr. 190 1) a očistěte hadříkem, který nepouští vlákna.

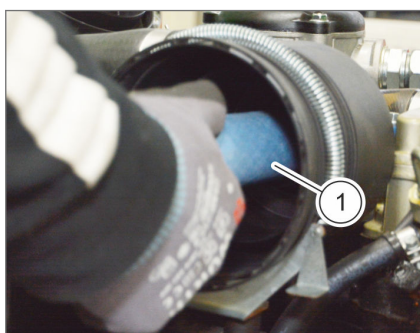


Obr. 191 Demontáž vložky hlavního vzduchového filtru

8. Demontujte vložku hlavního vzduchového filtru (Obr. 191 1).

9. Zkontrolujte hlavní vzduchový filtr ohledně nečistot, a vyčistěte jej vysavačem nebo stlačeným vzduchem s nízkým tlakem (tlak <2 bar).

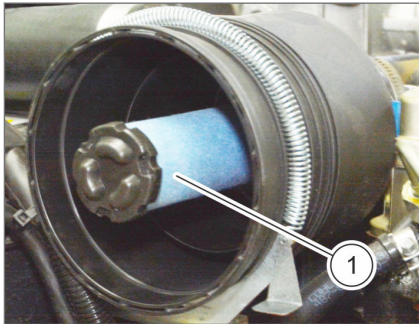
i Hlavní vzduchový filtr lze vyčistit maximálně třikrát. Pokud je hlavní vzduchový filtr poškozený, musí se vyměnit.



Obr. 192 Demontáž bezpečnostního vzduchového filtru

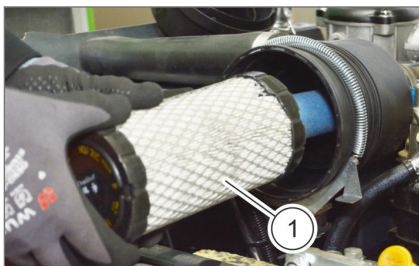
10. Demontujte bezpečnostní vzduchový filtr (Obr. 192 1).

11. Vyčistěte pouzdro vzduchového filtru čistým hadříkem, který nepouští vlákna.



Obr. 193 Vložení nového bezpečnostního vzduchového filtru

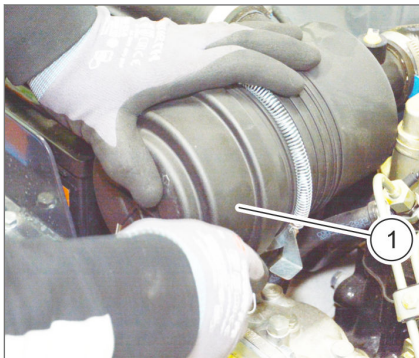
12. Vložte bezpečnostní vzduchový filtr (Obr. 193 1) do dodaného držáku.



Obr. 194 Instalace nové vložky vzduchového filtru

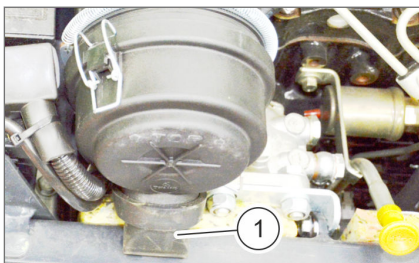
13. Nasadte hlavní vzduchový filtr (Obr. 194 1) na bezpečnostní vzduchový filtr.

14. Staré filtry zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Obr. 195 Opětovné připevnění víka pouzdra filtru

15. Znovu připevněte kryt pouzdra filtru (Obr. 195 1) dvěma bočními zámkami.



Obr. 196 Vakuový ventil

16. Znovu připojte vakuový ventil na víku (Obr. 196 1). Ujistěte se, že vakuový ventil (Obr. 196 1) na víku směřuje dolů.





17. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).



4.8 Výměna pojistek

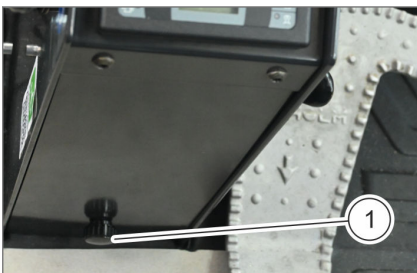


Pojistky a relé jsou umístěny pod sloupkem řízení, pod sedadlem řidiče a hlavní pojistka je umístěna pod kapotou motoru. Pro přístup k relé pod sedadlem řidiče kontaktujte servis Egholm (☞ *Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128*).

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Bezpečnostní obuv
---	---	---	--

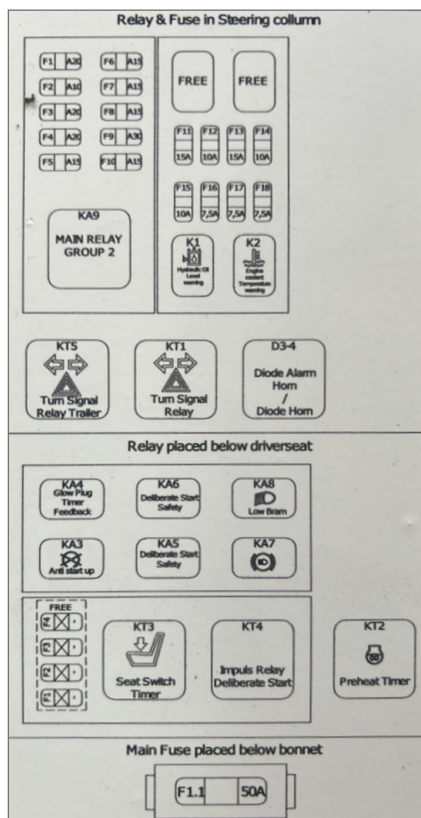
1. ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➔ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ *„Vypnutí motoru“ na straně 96* a ☞ *„Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86*).
3. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ *„Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97*).
4. ➔ Otevřete dveře kabiny (☞ *„Odemknutí a vstup do kabiny“ na straně 87*).

Přístup k pojistkám pod sloupkem řízení



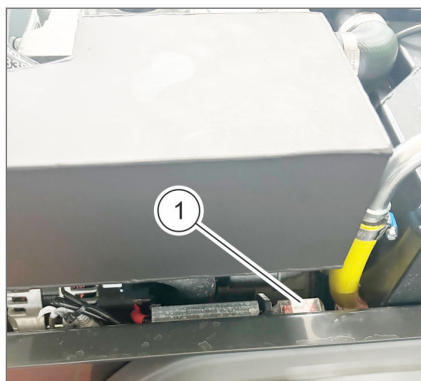
Obr. 197 Uvolnění přepínacích šroubů

5. ➔ Povolte přepínací šroub (Obr. 197 1) krytu pojistky pod sloupkem řízení.
6. ➔ Odložte přepínací šroub na stranu.
7. ➔ Odstraňte kryt pojistky.



Obr. 198 Přehled pojistek na zadní straně krytu pojistek

Kontrola pojistky 50 A (v případě potřeby)



Obr. 199 pojistka 50 A

8. Zkontrolujte pojistky pod sloupkem řízení.

i Přehled pojistek pod sloupkem řízení naleznete na zadní straně krytu. Podrobnosti viz [☞ „Pojistky a relé uvnitř kabiny“ na straně 152.](#)

9. Znovu připevněte kryt pojistek přepínacím šroubem (Obr. 197 [1](#)).

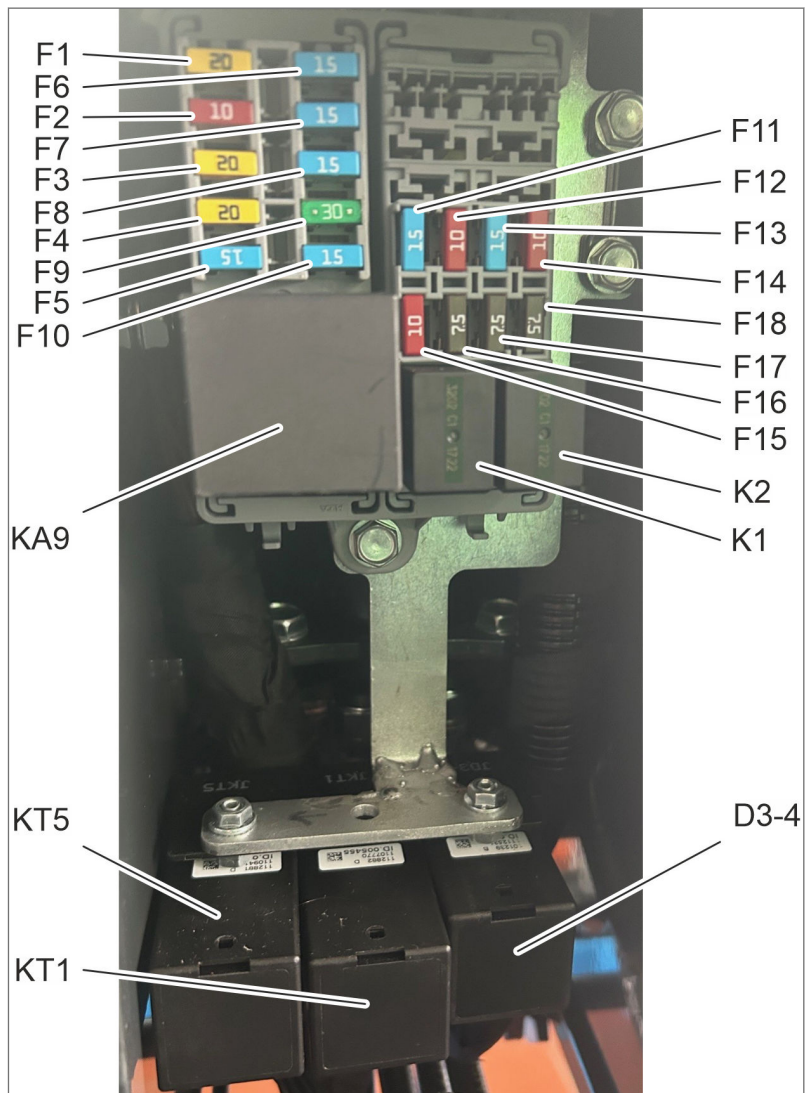
10. Otevřete kapotu motoru ([☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138.](#))

11. Zkontrolujte pojistku 50 A. Pokud je vadná, vyměňte pojistku 50 A.

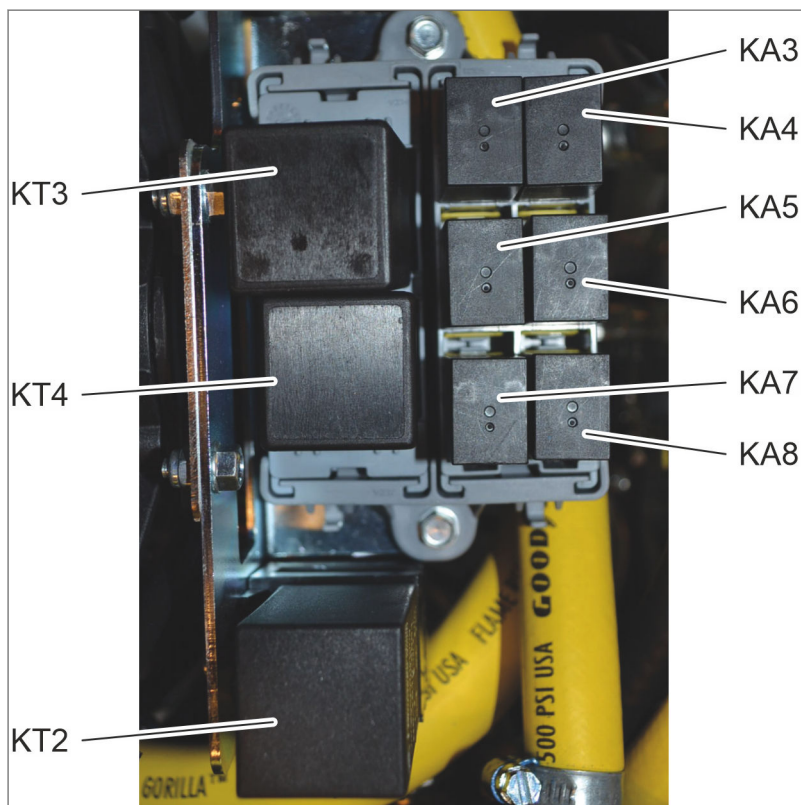
12. Zavřete kapotu motoru ([☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140.](#))



Pojistky a relé uvnitř kabiny



Obr. 200 Pojistky na sloupku řízení



Obr. 201 Pojistky a relé pod sedadlem řidiče

Jednotlivé pojistky kabiny s jejich velikostí a funkcí jsou uvedeny níže.

Pojistka	Velikost	Funkce
F1.0	50 A	Hlavní napájení / Skupina 1
F1	20 A	Chladič oleje / palivové čerpadlo
F2	10 A	Bezpečnostní obvod
F3	20 A	Zadní 12V zásuvka vývodového hřídele
F4	20 A	Přední 12V zásuvka vývodového hřídele / 12V zásuvka napájení
F5	15 A	Zdroj signálu / tlumené světlo
F6	15 A	Výstražná houkačka / pracovní světlo / maják
F7	15 A	Ventilátor / zdvih sedadla
F8	15 A	System stěračů kabiny
F9	30 A	Žhavicí svíčka
F10	15 A	Vyhřívání boční zrcátka / rádio



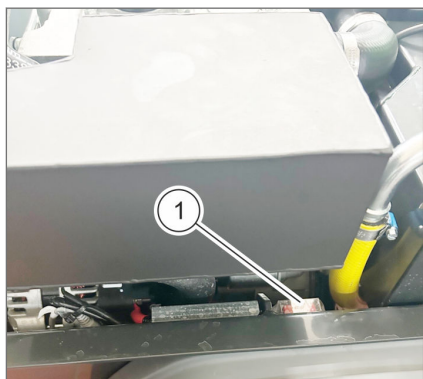
Pojistka	Velikost	Funkce
F11	15 A	Světlo / houkačka
F12	10 A	Nouzové vedení kabiny / výstražné světlo
F13	15 A	Klíček zapalování
F14	10 A	Startovací relé
F15	10 A	Relé žhavicích svíček
F16	7,5 A	Parkovací světlo vlevo
F17	7,5 A	Parkovací světlo vpravo
F18	7,5 A	Zadní kamera / USB nabíječka

Jednotlivá kabinová relé jsou uvedena s jejich funkcí níže.

Relé	Funkce
D3-4	Dioda výstražné houkačky /dioda houkačky
KT1	Relé ukazatele směru
KT2	Časovač žhavení
KT3	Časovač spínače sedadla
KT4	Záměrné spuštění impulzního relé
KT5	Relé ukazatele směru přívěsu
K1	Varování hladiny hydraulického oleje
K2	Varování teploty chladicí kapaliny motoru
KA3	Zabránění spuštění
KA4	Zpětná vazba časovače žhavicích svíček
KA5	Bezpečnost záměrného spuštění
KA6	Bezpečnost záměrného spuštění
KA7	Relé brzdových světel
KA8	Tlumené světlo
KA9	Skupina hlavních relé 2



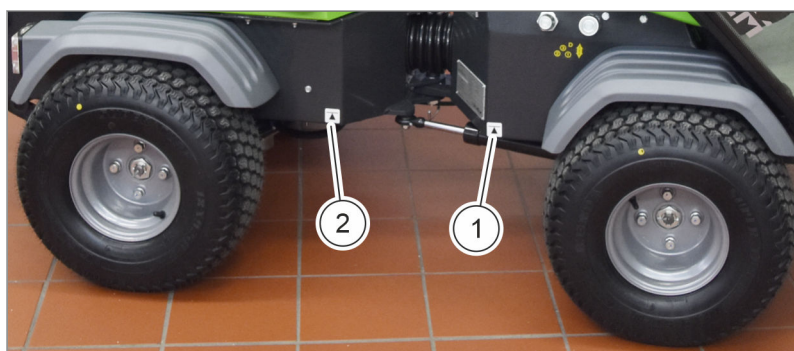
Hlavní pojistka



Obr. 202 Hlavní pojistka 50 A

Hlavní pojistka (Obr. 202 1) je umístěna pod kapotou motoru mezi nádrží na hydraulický olej a výfukovým potrubím.

4.9 Výměna kol



Obr. 203 Zvedací body pro zvedák vpředu a vzadu

i Pokud je třeba vyměnit kolo, použijte jeden ze zvedacích bodů pro zvedák vpředu (Obr. 203 1) nebo vzadu (Obr. 203 2). Kola lze měnit pouze na rovném a stabilním povrchu. Používejte pouze pneumatiky definované v ☞ „Pneumatiky“ na straně 204.

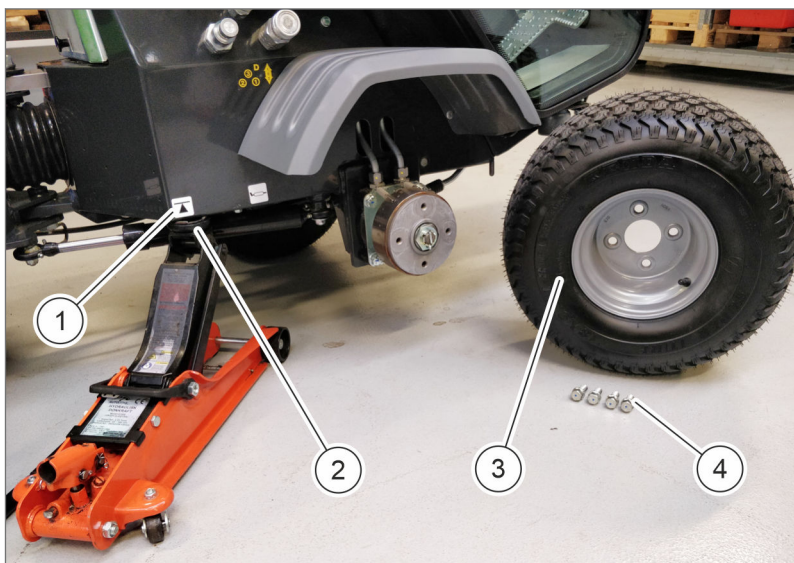
i Šrouby kol se nesmí mazat.

i Pneumatiky na ráfcích smí měnit pouze servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice	 Bezpečnostní obuv	 Zvedák
 Momentový klíč	 Náhradní pneumatika				


1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).



Obr. 204 Výměna kola








4. ➤ Umístěte zvedák (Obr. 204 [2]) k příslušnému zvedacímu bodu (Obr. 204 [1]).
5. ➤ Zvedněte zvedák tak, aby se kolo již nedotýkalo podlahy.
6. ➤ Uvolněte šrouby čtyř kol pomocí ráčny a odložte šrouby kol stranou (Obr. 204 [4]).
7. ➤ Vyměňte kolo (Obr. 204 [3]).
8. ➤ Vložte šrouby kol a ručně utáhněte.
9. ➤ Spusťte zvedák.









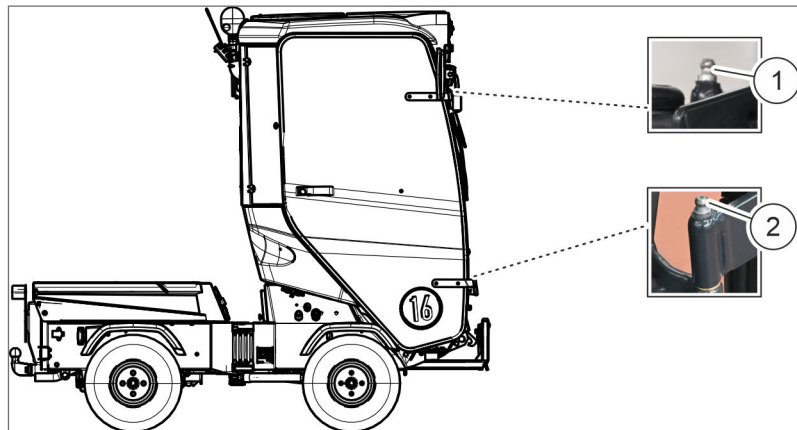
10. ▶ Utáhněte šrouby kol utahovacím momentem 95 Nm.
i Utáhněte šrouby kol po 5–10 provozních hodinách utahovacím momentem 95 Nm.
11. ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je nahustěte v souladu s  „Pneumatiky“ na straně 204.

4.10 Mazání

i Maznice na stroji se musí mazat každých 50 provozních hodin. Na každých dveřích jsou dvě maznice, dvě maznice na rámu A a čtyři na válcích řízení.

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Mazací lis
 Vysoce výkonné mazivo					

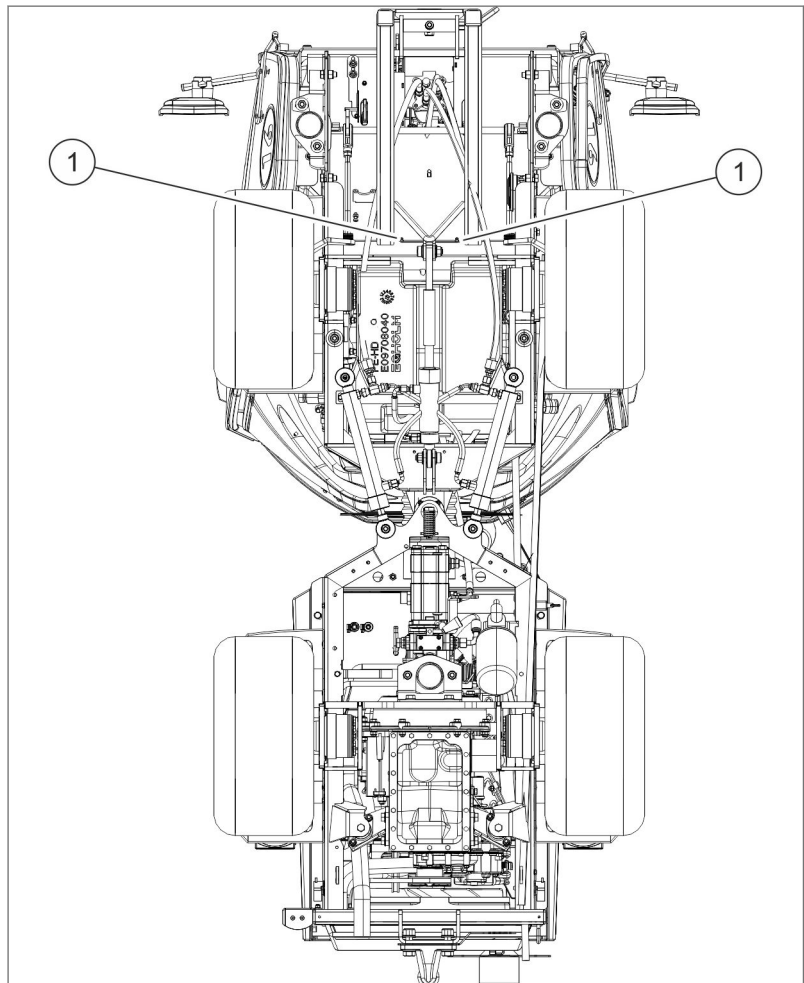
1. ▶ Najedzte s Park Ranger 2155 na zvedací plošinu, která je schopna zvládnout hmotnost a rozměry Park Ranger 2155.
2. ▶ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté ( „Vypnutí motoru“ na straně 96 a  „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ▶ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda ( „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ▶ Odstraňte nečistoty a staré mazivo z maznic na horní a dolní straně levých a pravých dveří ( Obr. 205  Obr. 205  2).



Obr. 205 Mazací místa na dveřích

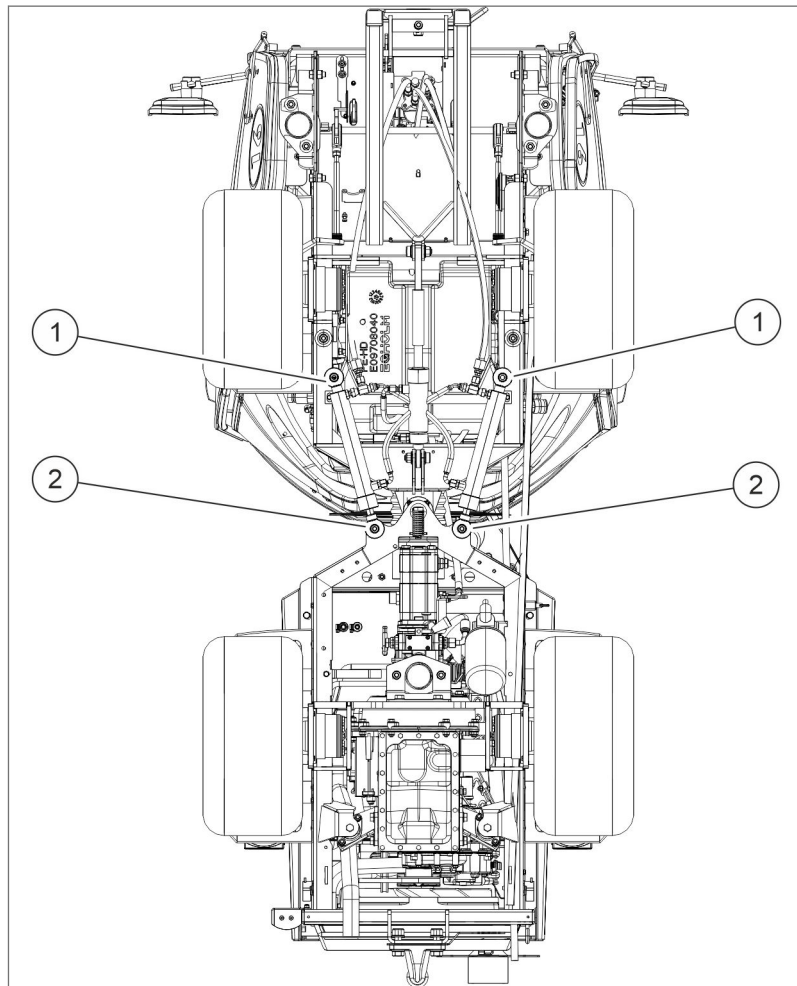
- 1 Horní maznice na dveřích
- 2 Dolní maznici na dveřích

- 5. Namažte dvě maznice na levých dveřích (Obr. 205 1 a Obr. 205 2).
- 6. Namažte dvě maznice na pravých dveřích (Obr. 205 1 a Obr. 205 2).



Obr. 206 Zvedání stroje

- 1. Maznice na rámu A
- 7. Zvedněte zvedací plošinu do odpovídající výšky.
- 8. Odstraňte nečistoty a staré mazivo z maznic na rámu A.
- 9. Namažte dvě maznice na rámu A (Obr. 206 1) dvěma zdvihy pomocí mazacího lisu.



Obr. 207 Maznice na válci řízení

- 1 Maznice na kabinové části
- 2 Maznice na motorové části

10. ➤ Odstraňte nečistoty a staré mazivo z maznic na válcích řízení.
11. ➤ Namažte čtyři maznice (Obr. 207 1 a Obr. 207 2) válců řízení dvěma zdvihy.
12. ➤ Odstraňte přebytečné mazivo z maznic hadříkem, který nepouští vlákna.
13. ➤ Poznačte si datum a provozní hodiny pro budoucí použití.
14. ➤ Spusťte zvedací plošinu.



4.11 Údržba motoru

4.11.1 Kontrola a doplnění motorového oleje

Kontakt s motorovým olejem

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku kontaktu s motorovým olejem!

- Nepijte motorový olej.
- Při práci s motorovým olejem nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s motorovým olejem dříve, než vychladne.
- Při práci s motorovým olejem používejte ochranné rukavice a brýle.

Kontakt s motorovým olejem může způsobit alergické reakce, podráždění kůže a očí a nevolnost. Požití motorového oleje může způsobit smrt.

Míchání různých motorových olejů

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu motoru v důsledku smíchání různých typů oleje!

- Nikdy nemíchejte různé typy oleje.
- Doplnujte pouze motorovým olejem stejného typu. V případě pochybností vyměňte veškerý motorový olej (☞ *Kapitola 4.11.2 „Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje“ na straně 165*).
- Dodržujte teplotní rozsah příslušného oleje (☞ *„Motorový olej“ na straně 206*).

Pokud jsou motorové oleje různých viskozit smíchány, může dojít k poškození motoru.

Správné množství motorového oleje

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu motoru!

- Ujistěte se, že je motor naplněn správným množstvím oleje (☞ *„Kontrola hladiny motorového oleje“ na straně 162*).

Pokud je v klikové skříni příliš mnoho nebo příliš málo oleje, může dojít k poškození motoru.



Doporučený motorový olej

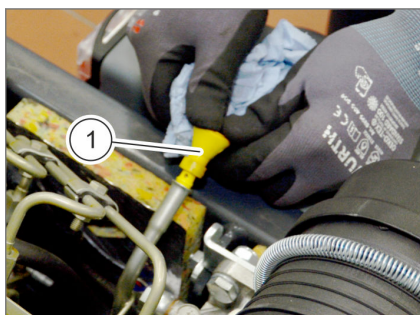


Podrobnosti o motorovém oleji naleznete v části „Motorový olej“ na straně 206.

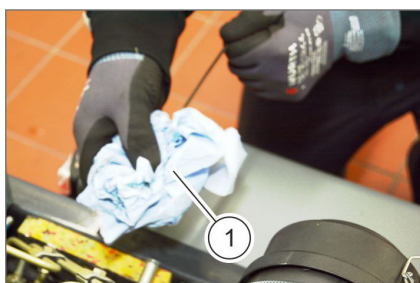
Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv	Papírové ubrousky

1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté („Vypnutí motoru“ na straně 96 a „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda („Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Počkejte, až motorový olej vychladne.
5. Otevřete kapotu motoru („Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. Vytáhněte olejovou měрку (Obr. 208 1).

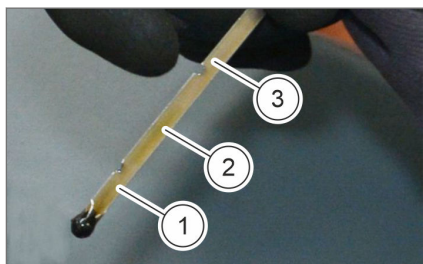


Obr. 208 Vytážení olejové měrky



Obr. 209 Otření konce olejové měrky

7. Otřete konec olejové měrky papírovou utěrkou (Obr. 209 1).
8. Plně zasuňte olejovou měрку.



Obr. 210 Kontrola hladiny oleje

9. Vytáhněte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje (Obr. 210 2).

i

- (Obr. 210 1) Hladina oleje je příliš nízká. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte motorový olej (☞ „Doplňování motorového oleje“ na straně 163).
- (Obr. 210 2) Hladina oleje OK.
- (Obr. 210 3) Hladina oleje je příliš vysoká. Pokud je hladina oleje příliš vysoká, vyměňte motorový olej (☞ Kapitola 4.11.2 „Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje“ na straně 165).

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na olejové měrce (Obr. 210 2).

OZNÁMENÍ!

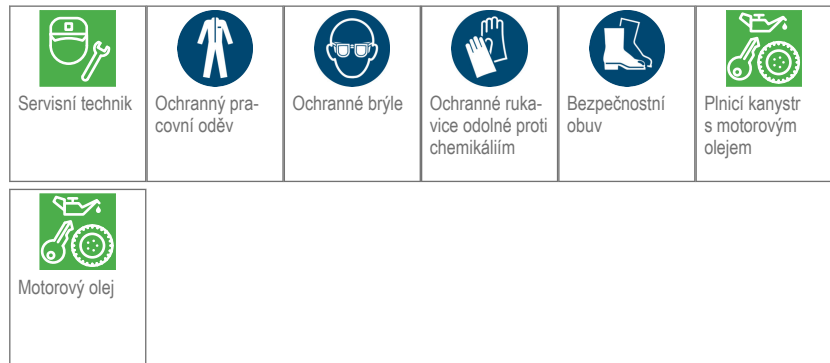
Papírové ručníky znečištěné olejem zlikvidujte pouze v souladu s místními předpisy.

10. Plně zasuňte olejovou měrku.
11. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

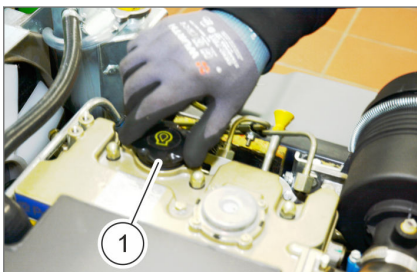
Doplňování motorového oleje**OZNÁMENÍ****Poškození materiálu motoru!**

- Ujistěte se, že je motor naplněn správným množstvím oleje.

Pokud je v klikové skříni příliš mnoho nebo příliš málo oleje, může dojít k poškození motoru.



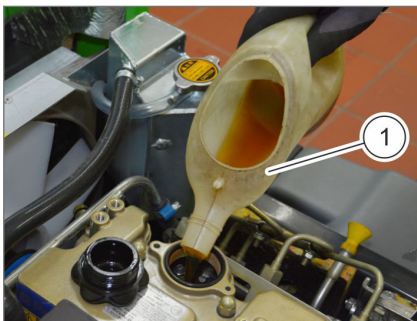
1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Počkejte, až motorový olej vychladne.
5. ➤ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. ➤ Očistěte oblast kolem uzávěru oleje.
7. ➤ Odstraňte uzávěr oleje (Obr. 211 1) na motoru.



Obr. 211 Uzávěr oleje motoru

OZNÁMENÍ!

Nikdy neodstraňujte uzávěr oleje v prašném nebo mokřém prostředí, kde hrozí riziko vniknutí nečistot a/nebo vody do motoru.



Obr. 212 Nalévání motorového oleje

8. ➤ Nalijte motorový olej (Obr. 212 1).

OZNÁMENÍ!

Nepotřísněte motorovým olejem motor zvenku. V případě úniku oleje zcela vyčistěte motorový prostor, abyste snížili riziko požáru.

9. ➤ Znovu nasad'te uzávěr oleje (Obr. 211 1).
10. ➤ Po nalití oleje počkejte cca 5 minut.

i Může chvíli trvat, než se olej dostane do olejové vany.



11. ➤ Zkontrolujte hladinu oleje (☞ „Kontrola hladiny motorového oleje“ na straně 162).
i Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na olejové měrce.
12. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.11.2 Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje

Kontakt s motorovým olejem

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku kontaktu s motorovým olejem!

- Nepijte motorový olej.
- Při práci s motorovým olejem nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s motorovým olejem dříve, než vychladne.
- Při práci s motorovým olejem používejte ochranné rukavice a brýle.

Kontakt s motorovým olejem může způsobit alergické reakce, podráždění kůže a očí a nevolnost. Požití motorového oleje může způsobit smrt.

Míchání různých motorových olejů

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu motoru v důsledku smíchání různých typů oleje!

- Nikdy nemíchejte různé typy oleje.
- Doplnujte pouze motorovým olejem stejného typu. V případě pochybností vyměňte veškerý motorový olej (☞ Kapitola 4.11.2 „Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje“ na straně 165).
- Dodržujte teplotní rozsah příslušného oleje (☞ „Motorový olej“ na straně 206).

Pokud jsou motorové oleje různých viskozit smíchány, může dojít k poškození motoru.



Správné množství motorového oleje

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu motoru!

- Ujistěte se, že je motor naplněn správným množstvím oleje (☞ „Kontrola hladiny motorového oleje“ na straně 162).

Pokud je v klikové skříni příliš mnoho nebo příliš málo oleje, může dojít k poškození motoru.

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Svítilna
 Páskový klíč	 Plnicí kanistr s motorovým olejem	 Odkapávací vana na olej	 Motorový olej		

Příprava

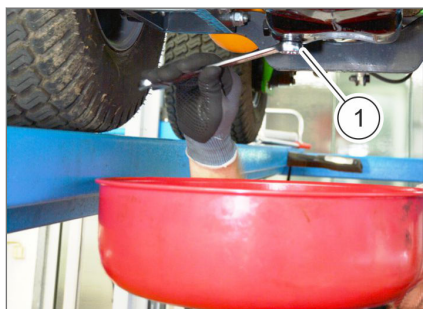
- Najedte s Park Ranger 2155 na zvedací plošinu, která je schopna zvládnout hmotnost a rozměry Park Ranger 2155.
- Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
- Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
- Počkejte, až motorový olej vychladne.
- Před jakýmkoli zvedáním se ujistěte, že jsou dodržena všechna bezpečnostní opatření.
- Zvedněte zvedací plošinu do odpovídající výšky.

Vypouštění motorového oleje



Obr. 213 Umístění odkapávací vany na olej

- Umístěte odkapávací vanu na olej pod spodní šroub motoru.

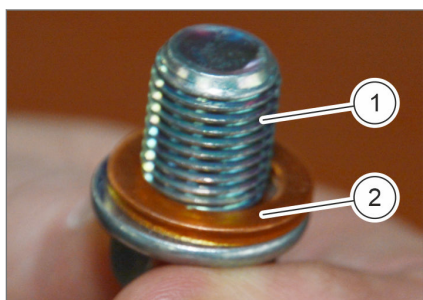


Obr. 214 Spodní šroub

8. **⚠ VAROVÁNÍ!** Unikající motorový olej při výměně motorového oleje a filtru motorového oleje!

Odstraňte spodní šroub (Obr. 214 1) a nechte starý motorový olej vytéct.

9. Motorový olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Obr. 215 Těsnicí kroužek na spodním šroubu

10. Vyměňte těsnicí kroužek (Obr. 215 2) na spodním šroubu (Obr. 215 1).

i Pokud je závit spodního šroubu (Obr. 215 1) poškozený, vyměňte šroub.

11. Zašroubujte spodní šroub zpět.

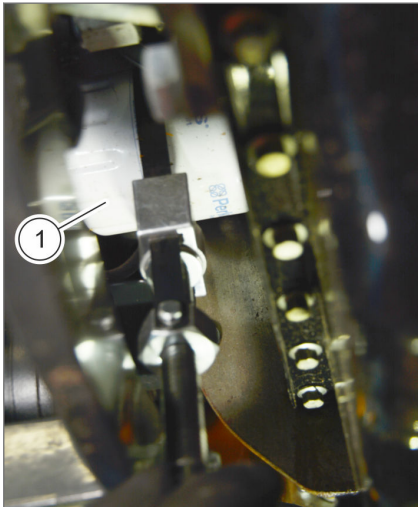
Výměna filtru motorového oleje



Obr. 216 Umístění odkapávací vany na olej

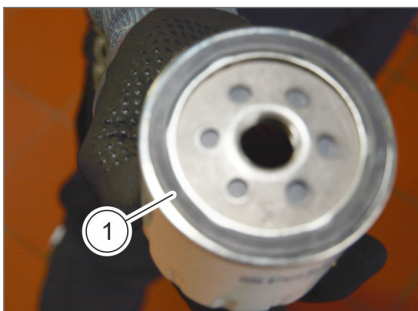
12. Umístěte odkapávací vanu pod filtr motorového oleje.

13. Očistěte oblast kolem olejového filtru hadříkem, který nepouští vlákna.



Obr. 217 Demontáž filtru motorového oleje

14. K vyjmutí olejového filtru (Obr. 217 1) použijte páskový klíč.
15. Filtr motorového oleje zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
16. Očistěte těsnicí povrch bloku válců hadříkem, který nepouští vlákna.



Obr. 218 Nový olejový filtr

17. **i** Olejový filtr musí být nahrazen filtrem stejného typu.
Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na těsnicí povrch (Obr. 218 1) nového olejového filtru.
18. Vložte nový filtr a otáčejte jím ručně, dokud se těsnění nedotkne hlavy filtru.

OZNÁMENÍ!

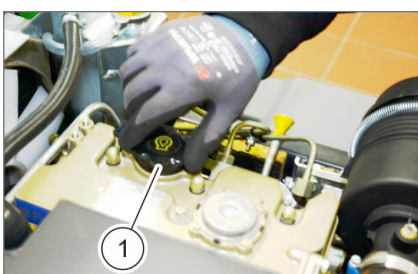
Nepoužívejte klíč na filtry, jinak bude filtr příliš utažený.

19. Utáhněte olejový filtr o $\frac{3}{4}$ otáčky.
20. Spusťte zvedací plošinu.
21. Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
22. Odstraňte uzávěr oleje (Obr. 219 1) z motoru.

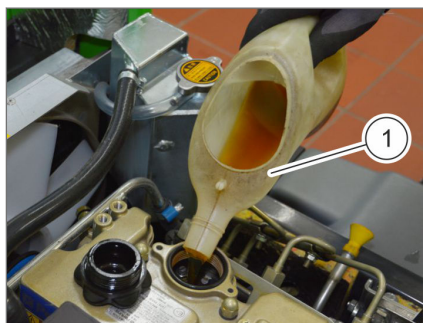
OZNÁMENÍ!

Nikdy neodstraňujte uzávěr oleje v prašném nebo mokřém prostředí, kde hrozí riziko vniknutí nečistot a/nebo vody do motoru.

Plnění nového motorového oleje



Obr. 219 Uzávěr oleje motoru



Obr. 220 Nalévání motorového oleje

23. Použijte plnicí kanistr s motorovým olejem a nalijte do motoru přibližně 3 l oleje (Obr. 220 1).

OZNÁMENÍ!

Nepotřísněte motorovým olejem motor zvenku. V případě úniku oleje zcela vyčistěte motorový prostor, abyste snížili riziko požáru.

24. Znovu nasadte uzávěr oleje (Obr. 219 1).
25. Po nalití oleje počkejte cca 5 minut.
- i** Může chvíli trvat, než se olej dostane do olejové vany.
26. Nastartujte motor a nechte jej běžet 2 minuty.
27. Vypněte motor.
28. Počkejte 2 minuty.
29. Zkontrolujte hladinu oleje (☞ „Kontrola hladiny motorového oleje“ na straně 162).
30. Pokud je hladina oleje příliš nízká, opakujte kroky 22–24 pro doplnění motorového oleje.
31. Znovu zkontrolujte hladinu oleje (☞ „Kontrola hladiny motorového oleje“ na straně 162).
32. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).
33. Zvedněte zvedací plošinu do odpovídající výšky.
34. Zkontrolujte, zda neuniká olej v oblasti filtru motorového oleje.
35. Spusťte zvedací plošinu.

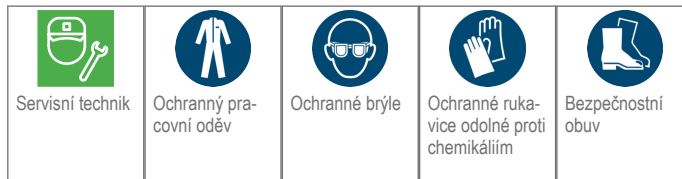
4.11.3 Odvzdušnění palivového systému

Odvdzušnění palivového systému



Palivový systém musí být odvdzušněn v následujících případech:

- Palivový filtr a hadice byly vyměněny.
- Došlo palivo motoru.
- Nádrž na naftu byla vyprázdněna.

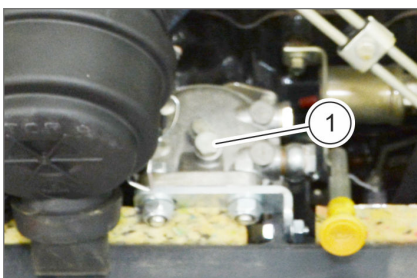


1. ➤ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).



Obr. 221 Hlavní vypínač

2. ➤ Zapněte hlavní vypínač (Obr. 221 1).



Obr. 222 Odvzdušňovací šroub

3. ➤ Povolte odvzdušňovací šroub na palivovém filtru (Obr. 222 1).

4. ➤ Pro spuštění elektrického palivového čerpadla otočte klíček zapalování do zapnuté polohy.

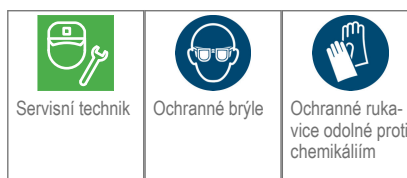
5. ➤ Pokud dojde palivo, zavřete odvzdušňovací šroub.

6. ➤ Vyjměte klíček zapalování.

7. ➤ Vypněte hlavní vypínač.

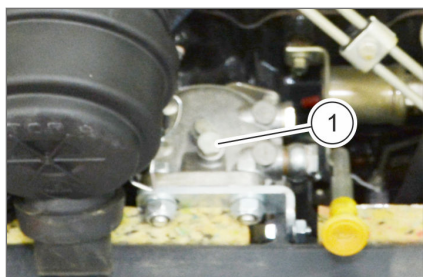
8. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.11.4 Kontrola palivových hadic



1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.

2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).



Obr. 223 Odvzdušňovací šroub

3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. ➤ Zkontrolujte těsnost svorek na palivovém systému.
6. ➤ Utáhněte odvzdušňovací šroub (Obr. 223 1).
7. ➤ Pokud se objeví opotřebované palivové hadice nebo svorky, okamžitě je vyměňte.
8. ➤ Po výměně hadic odvzdušněte palivový systém (☞ Kapitola 4.11.3 „Odvzdušnění palivového systému“ na straně 169).
9. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.11.5 Kontrola a doplnění chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku kontaktu s chladicí kapalinou a nemrznoucí směsí!

- Nepijte chladicí kapalinu ani nemrznoucí směs.
- Při práci s chladicí kapalinou nebo nemrznoucí směsí nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s chladicí kapalinou dříve, než vychladne.
- Při práci s chladicí nebo nemrznoucí kapalinou používejte ochranné rukavice a brýle.
- Dodržujte příslušný bezpečnostní list.

Kontakt s chladicí kapalinou a nemrznoucí směsí může způsobit poškození zdraví.

Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv

1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).



3. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➔ Počkejte alespoň 10 minut, dokud motor nevychladne.
5. ➔ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. ➔ Odšroubujte uzávěr (Obr. 224 1) na nádržce chladicí kapaliny.



Obr. 224 Nádržka chladicí kapaliny

7. ➔ Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny nad příčnickem v nádržce chladicí kapaliny (Obr. 225 1).
8. ➔ Pokud je hladina kapaliny pod příčnickem v nádržce chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu (☞ „Doplňování chladicí kapaliny“ na straně 172).
9. ➔ Našroubujte uzávěr (Obr. 224 1) na nádržku chladicí kapaliny.
10. ➔ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).



Obr. 225 Nádržka chladicí kapaliny

Doplňování chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku kontaktu s chladicí kapalinou a nemrznoucí směsí!

- Nepijte chladicí kapalinu ani nemrznoucí směs.
- Při práci s chladicí kapalinou nebo nemrznoucí směsí nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s chladicí kapalinou dříve, než vychladne.
- Při práci s chladicí nebo nemrznoucí kapalinou používejte ochranné rukavice a brýle.
- Dodržujte příslušný bezpečnostní list.

Kontakt s chladicí kapalinou a nemrznoucí směsí může způsobit poškození zdraví.

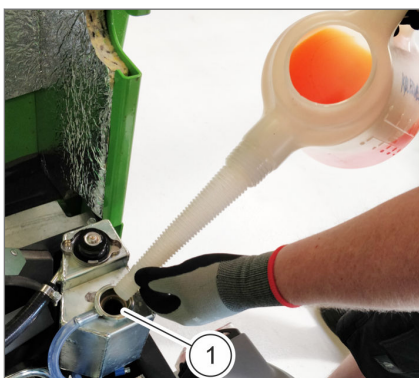


 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Refraktometr
 Plnicí kanistr chladicí kapaliny	 Chladicí kapalina				

1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Počkejte, až motor vychladne.
5. ➤ Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. ➤ Odšroubujte plnicí uzávěr chladicí kapaliny (Obr. 226 1).



Obr. 226 Nádržka chladicí kapaliny



Obr. 227 Doplnění chladicí kapaliny

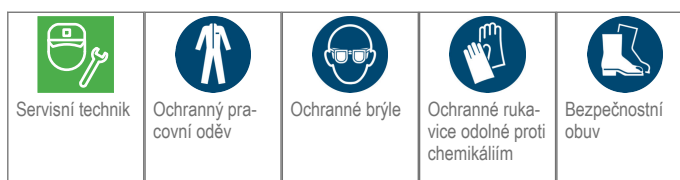
7. ➤ Doplněte chladicí kapalinu k příčnicku v nádržce chladicí kapaliny (Obr. 227 1).
- i** Pro zajištění správné směsi chladicí kapaliny použijte refraktometr. Směs chladicí kapaliny musí vždy zajistit nemrznoucí směs s nižším bodem mrazu než okolní podmínky (-37° C) pro směs 50/50). Kapacita chladicího systému je přibližně 4 l.
8. ➤ Znovu upevněte plnicí uzávěr chladicí kapaliny (Obr. 226 1).
9. ➤ Nastartujte motor a počkejte, až dosáhne provozní teploty.
10. ➤ Vypněte motor.
11. ➤ Odšroubujte plnicí uzávěr chladicí kapaliny (Obr. 226 1).



12. ➤ Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny nad příčnicem v nádržce chladicí kapaliny.
13. ➤ Pokud je hladina kapaliny pod příčnicem v nádržce chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu.
14. ➤ Znovu upevněte plnicí uzávěr chladicí kapaliny (Obr. 226 1).
15. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.12 Kontrola a servis hydrauliky

4.12.1 Kontrola hydrauliky



Kontrola hydraulických komponent pod kapotou motoru

1. ➤ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
2. ➤ Vyčistěte povrch hydraulické jednotky.
3. ➤ Zkontrolujte hydraulické hadice a hydraulickou nádrž ohledně poškození a degradace.

i Vzhledem k tomu, že hydraulické hadice jsou vyrobeny z pryže, je třeba počítat s degradací v důsledku počasí, UV záření a ozónu. Pokud jsou hydraulické komponenty poškozené, musí se vyměnit.
4. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).



4.12.2 Kontrola a doplňování hydraulického oleje

Kontakt s hydraulickým olejem

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění v důsledku kontaktu s hydraulickým olejem!

- Nepijte hydraulický olej.
- Při práci s hydraulickým olejem nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s hydraulickým systémem dříve, než vychladne.
- Při práci s hydraulikou používejte ochranné rukavice a brýle odolné proti chemikáliím.

Kontakt s hydraulickým olejem může způsobit alergické reakce, podráždění kůže a očí a nevolnost. Požití hydraulického oleje může způsobit smrt.

Unikající hydraulický olej

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku unikajícího hydraulického oleje!

- Vypněte motor.
- Odstraňte unikající hydraulický olej z povrchů, kde existuje riziko uklouznutí, a důkladně vyčistěte povrch podlahy kontaminovaný hydraulickým olejem. V případě potřeby použijte absorbent oleje.
- Netěsnosti smí opravovat pouze kvalifikovaný personál.

Unikající hydraulický olej vytváří nebezpečí uklouznutí, které může vést ke zranění.

Součásti pod tlakem

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění součástmi pod tlakem!

- Před pracemi, které lze provádět pouze při zapnutém přívodu tlaku, zajistěte pracovní prostor před neoprávněným vstupem.
- Práce na tlakových součástech smí provádět pouze řádně kvalifikovaný personál.
- Používejte osobní ochranné prostředky.

Během odstraňování problémů, údržby nebo oprav, které musí být prováděny pod tlakem, může nekontrolované zrychlení nebo vylétnutí součástí a stříkání hydraulického oleje způsobit vážná zranění a dokonce oslepnutí.



Součásti pod tlakem

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění součástmi pod tlakem!

- Před zahájením práce vypněte motor.
- Práce na hydraulickém systému smí provádět pouze řádně kvalifikovaný personál.
- Před opětovným uvedením do provozu správně namontujte všechny kryty, šroubové spoje a bezpečnostní zařízení a zkontrolujte jejich funkci.

Pokud je hydraulický systém během speciálních prací (údržba, opravy, odstraňování problémů atd.) pod tlakem, existuje riziko zranění vymrštěnými součástmi a stříkajícím hydraulickým olejem a od uvolněných konců vedení.

Míchání různých typů hydraulického oleje

OZNÁMENÍ

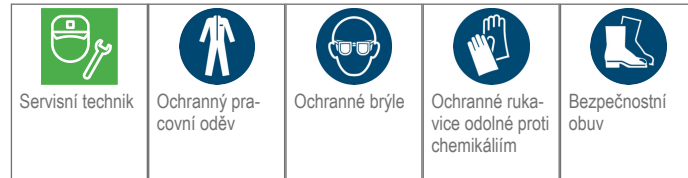
Poškození materiálu hydraulických součástí v důsledku míchání různých typů hydraulického oleje!

- Nikdy nemíchejte různé typy hydraulického oleje.
- Doplňte pouze hydraulickým olejem stejného typu. V případě pochybností vyměňte veškerý hydraulický olej (☞ *Kapitola 4.12.3 „Výměna hydraulického oleje a filtru hydraulického oleje“ na straně 179*).
- Při výměně typu hydraulického oleje kontaktujte servis Egholm, abyste propláchli celý hydraulický systém (☞ *Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128*).
- Dodržujte teplotní rozsah příslušného hydraulického oleje (☞ *„Hydraulický olej“ na straně 207*).

Pokud jsou smíchány různé typy hydraulického oleje, může dojít k poškození hydraulických součástí základního stroje.

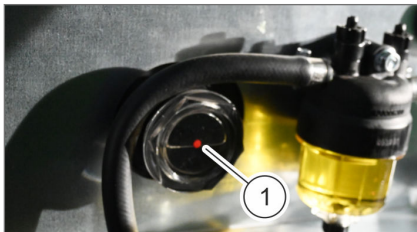


Kontrola hladiny hydraulického oleje



- Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
- Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
- Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
- Počkejte, až hydraulický olej vychladne.
- Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).

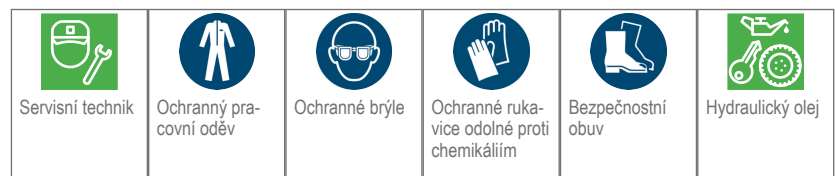
i Olejové průhledítko hydraulické nádrže je také viditelné otvorem, když je kapota zavřená.



Obr. 228 Olejové průhledítko hydraulické nádrže

- Zkontrolujte hladinu oleje na průhledítku hydraulického oleje (Obr. 228 1).
- i** Olej musí být viditelný v průhledítku a nesmí být nad červenou tečkou.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte hydraulický olej (☒ „Doplňování hydraulického oleje“ na straně 177).
- Zavřete kapotu motoru (☒ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

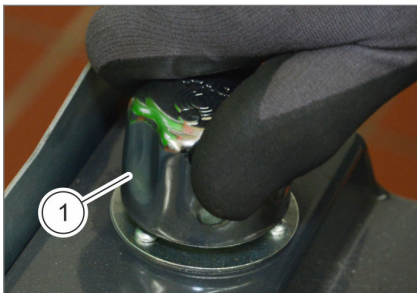
Doplňování hydraulického oleje



- Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
- Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).

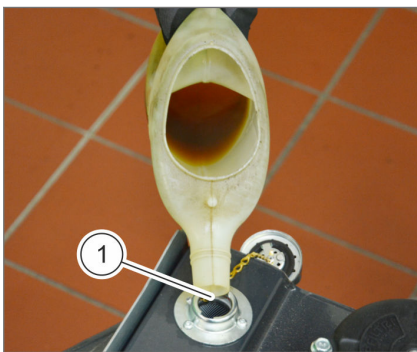


3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. ➤ Před otevřením odvzdušňovacího/plnicího uzávěru vyčistěte povrch hydraulické jednotky, aby se zabránilo vniknutí nečistot do hydraulické nádrže.



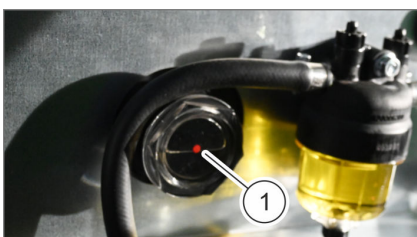
Obr. 229 Odvzdušňovací/plnicí uzávěr

6. ➤ Otevřete odvzdušňovací/plnicí uzávěr (Obr. 229 1).



Obr. 230 Plnění hydraulického oleje

7. ➤ Doplňte hydraulický olej (Obr. 230 1).



Obr. 231 Olejové průhledítko hydraulické nádrže

8. ➤ Zkontrolujte hladinu oleje na olejovém průhledítku (Obr. 231 1).
i Olej musí být viditelný v průhledítku a nesmí být nad červenou tečkou.
9. ➤ Zavřete odvzdušňovací/plnicí uzávěr (Obr. 229 1).
10. ➤ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).












4.12.3 Výměna hydraulického oleje a filtru hydraulického oleje

VAROVÁNÍ

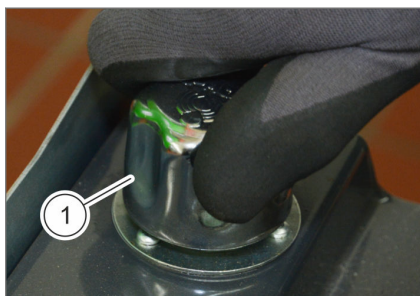
Nebezpečí zranění v důsledku kontaktu s hydraulickým olejem!

- Nepijte hydraulický olej.
- Při práci s hydraulickým olejem nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s hydraulickým systémem dříve, než vychladne.
- Při práci s hydraulikou používejte ochranné rukavice a brýle odolné proti chemikáliím.

Kontakt s hydraulickým olejem může způsobit alergické reakce, podráždění kůže a očí a nevolnost. Požití hydraulického oleje může způsobit smrt.

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné brýle	 Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	 Bezpečnostní obuv	 Svítilna
 Páskový klíč	 Odkapávací vana na hydraulický olej	 Hydraulický olej			

1. Najedte s Park Ranger 2155 na zvedací plošinu, která je schopna zvládnout hmotnost a rozměry Park Ranger 2155.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Počkejte, až hydraulický olej vychladne.
5. Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. Před otevřením odvzdušňovacího/plnicího uzávěru vyčistěte povrch hydraulické jednotky, aby se zabránilo vniknutí nečistot do hydraulické nádrže.



Obr. 232 Odvzdušňovací/plnicí uzávěr

7. Otevřete odvzdušňovací/plnicí uzávěr (Obr. 232 1).
8. Před jakýmkoli zvedáním se ujistěte, že jsou dodržena všechna bezpečnostní opatření.
9. Zvedněte zvedací plošinu do odpovídající výšky.
10. Umístěte odkapávací vanu na olej pod filtr hydraulického oleje.

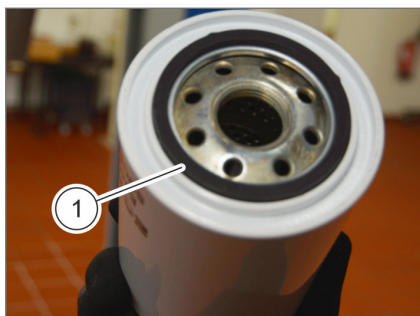


Obr. 233 Filtr hydraulického oleje

11. **VAROVÁNÍ!** Unikající hydraulický olej při výměně hydraulického oleje a filtru hydraulického oleje!

K vyjmutí starého filtru hydraulického oleje (Obr. 233 1) použijte páskový klíč.

12. Nechte starý hydraulický olej vytéct.
13. Vyjměte odkapávací vanu na olej.
14. Hydraulický olej a filtr hydraulického oleje zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
15. Namažte těsnění filtru hydraulického oleje hydraulickým olejem (Obr. 234 1).
16. Utáhněte filtr hydraulického oleje (Obr. 233 1) o 1/3 otáčky rukou poté, co se těsnění dotklo příruby.
17. Spusťte zvedací plošinu.

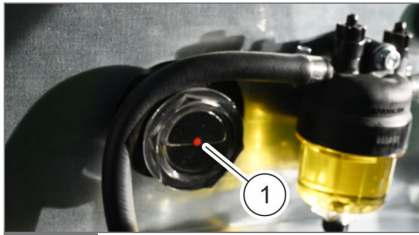


Obr. 234 Mazání těsnění filtru hydraulického oleje



Obr. 235 Plnění hydraulického oleje

18. Naplňte hydraulickou nádrž (Obr. 235 1) přibližně 15 l hydraulického oleje.



Obr. 236 Olejové průhledítko hydraulické nádrže

19. Zkontrolujte hladinu oleje na olejovém průhledítku (Obr. 236 1).
- i** Olej musí být viditelný v průhledítku a nesmí být nad červenou tečkou.
20. Zavřete odvzdušňovací/plnicí uzávěr (Obr. 232 1).
 21. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

4.12.4 Výměna filtru hydraulické nádrže

⚠ VAROVÁNÍ

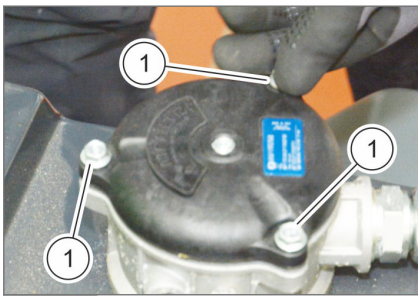
Nebezpečí zranění v důsledku kontaktu s hydraulickým olejem!

- Nepijte hydraulický olej.
- Při práci s hydraulickým olejem nejezte, nepijte ani nekuřte.
- Nepracujte s hydraulickým systémem dříve, než vychladne.
- Při práci s hydraulikou používejte ochranné rukavice a brýle odolné proti chemikáliím.

Kontakt s hydraulickým olejem může způsobit alergické reakce, podráždění kůže a očí a nevolnost. Požití hydraulického oleje může způsobit smrt.

Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv

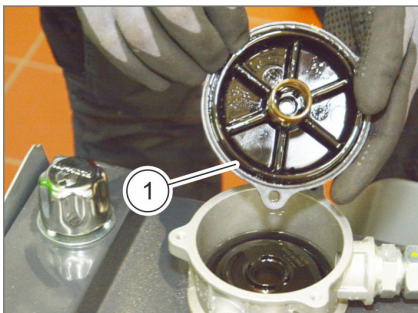
1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Počkejte, až hydraulický olej vychladne.
5. Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
6. Před otevřením krytu filtru hydraulické nádrže vyčistěte povrch hydraulické jednotky, aby se zabránilo vniknutí nečistot do hydraulické nádrže.



Obr. 237 Odšroubování krytu

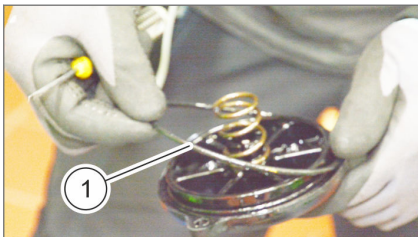
7. Povolte tři šrouby na krytu filtru hydraulické nádrže pomocí klíče (Obr. 237 1).

8. Odstraňte kryt filtru hydraulické nádrže.



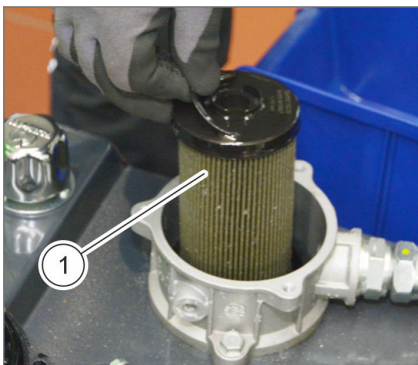
Obr. 238 Kontrola těsnění krytu filtru hydraulické nádrže

9. Zkontrolujte těsnění (Obr. 238 1), zda není poškozené.



Obr. 239 Výměna těsnění

10. Pokud je těsnění poškozené, vyměňte jej (Obr. 239 1).



Obr. 240 Filtr hydraulické nádrže

11. Vyjměte filtr hydraulické nádrže (Obr. 240 1).



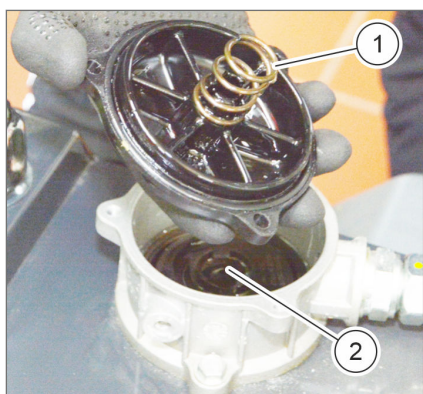
Obr. 241 Pouzdro filtru hydraulické nádrže

12. ➔ Demontujte pouzdro filtru hydraulické nádrže (Obr. 241).
13. ➔ Vyčistěte pouzdro filtru hydraulické nádrže hadříkem, který nepouští vlákna.
14. ➔ Vložte pouzdro filtru hydraulické nádrže.



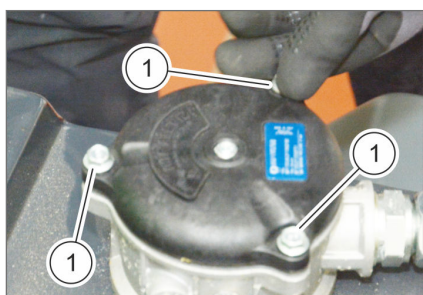
Obr. 242 Vložení nového filtru hydraulické nádrže

15. ➔ **i** Filtr hydraulické nádrže musí být nahrazen filtrem stejného typu.
Vložte nový filtr hydraulické nádrže (Obr. 242).
16. ➔ Starý filtr hydraulické nádrže zlikvidujte v souladu s místními předpisy.



Obr. 243 Opětovné připevnění víka filtru hydraulické nádrže

17. ➔ Vložte pružinu do krytu (Obr. 243 1) do otvoru na vložce filtru (Obr. 243 2).



Obr. 244 Upevnění krytu

18. ➔ Upevněte tři šrouby na krytu hydraulického filtru klíčem (Obr. 244 1).
19. ➔ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

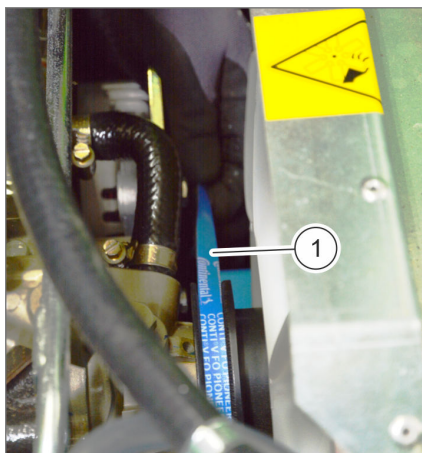


4.13 Kontrola řemene ventilátoru

i Nedostatečně napnutý řemen ventilátoru může vést k přehřátí motoru a nedostatečnému nabíjení baterie.



1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).



Obr. 245 Kontrola řemene ventilátoru

5. Chcete-li zkontrolovat napnutí řemene ventilátoru (Obr. 245 1), zatlačte na něj uprostřed prstem.

i Řemen ventilátoru by měl povolit přibližně o 7–9 mm (pod tlakem 10 kg).

6. Pokud má řemen ventilátoru příliš velkou vůli, nastavte napnutí řemene ventilátoru (☞ „Nastavení napnutí řemene ventilátoru“ na straně 185).
7. Zkontrolujte řemen ventilátoru ohledně prasklin a trhlin.

i Pokud je řemen poškozený, je třeba jej vyměnit. V takovém případě kontaktujte servis Egholm (☞ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

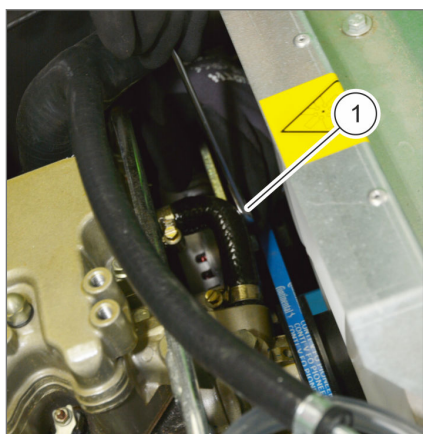
8. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).



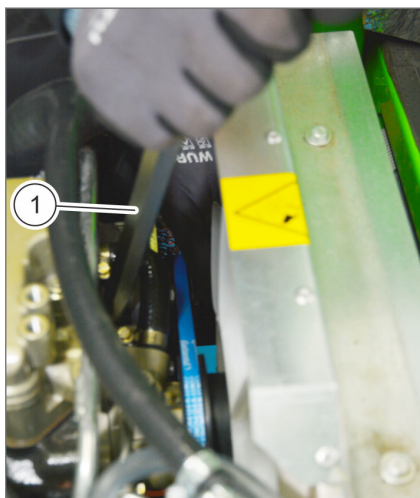
Nastavení napnutí řemene ventilátoru

 Servisní technik	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné rukavice	 Bezpečnostní obuv
---	---	---	--

1. ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➔ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➔ Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. ➔ Povolte dva šrouby upevňující generátor (Obr. 246 1).



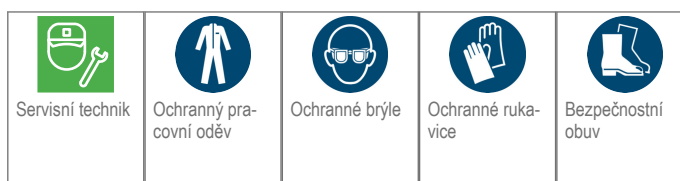
Obr. 246 Uvolnění šroubů na generátoru



Obr. 247 Nastavení polohy generátoru

6. Pomocí páčidla nastavte polohu generátoru (Obr. 247 1) tak, aby bylo zajištěno požadované napnutí řemene ventilátoru.
7. Po seřízení šrouby znovu utáhněte (Obr. 246 1).
8. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

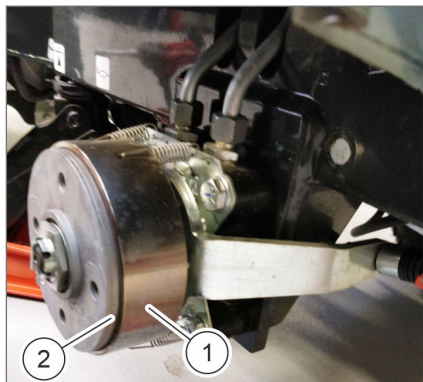
4.14 Kontrola brzd



1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Demontujte přední kola (☞ Kapitola 4.9 „Výměna kol“ na straně 155).



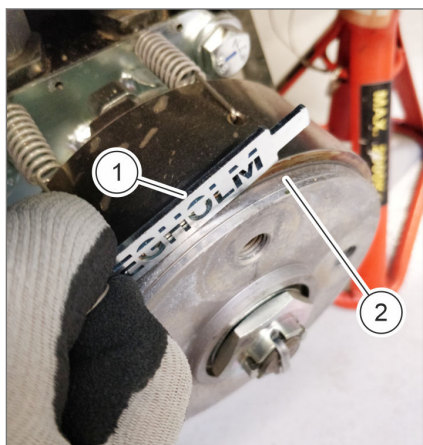
Možnost 1: Kontrola značek opotřebení na přírubě kola



Obr. 248 Kontrola brzd

- 1 Brzdový buben
- 2 Značka opotřebení na přírubě kola

Možnost 2: Kontrola brzd pomocí bezpečnostního klíče kapoty motoru



Obr. 249 Bezpečnostní klíč kapoty motoru umístěný proti brzdovému bubnu

1. Zkontrolujte každou brzdu.
 - i** Značka opotřebení na přírubě kola (Obr. 248 2) nesmí být zakryta brzdovým bubnem (Obr. 248 1). Pokud je značka opotřebení zakrytá, musí být buben vyměněn.
2. Pokud je třeba brzdový buben vyměnit, obraťte se na servis Egholm (☎ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

1. Umístěte bezpečnostní klíč kapoty motoru (Obr. 249 1) proti brzdovému bubnu (Obr. 249 2).
2. Zkontrolujte brzdový buben.
 - i** Příruba kola musí být mimo bezpečnostní klíč kapoty motoru. Pokud je příruba kola zakrytá nebo téměř zakrytá, musí být brzdový buben vyměněn.
3. Pokud je třeba brzdový buben vyměnit, obraťte se na servis Egholm (☎ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).



4.15 Kontrola, nabíjení a výměna baterie

Manipulace s bateriemi

VAROVÁNÍ



Nebezpečí zranění v důsledku nesprávné manipulace s baterií!

- Nedotýkejte se obou pólů baterie kovovými nástroji nebo předměty.
- Ujistěte se, že kladný pól (+) nepřijde do styku se strojem.
- Při výměně baterie vždy nejprve připojte kladný (+) kabel a poté záporný (–) kabel.
- Baterie nevystavujte teplu ani ohni. Neskladujte na přímém slunečním světle.
- Nekuřte.
- Baterii nezkratujte.
- Vyhnete se mechanickým nárazům.
- Udržujte baterii čistou a suchou.

Výbušné plyny i kyselina sírová, kterou baterie obsahuje, mohou způsobit oslepnutí a vážné popáleniny. Pokud se kladný pól baterie dostane do kontaktu se strojem, může to vést ke zkratu a jiskření.

Kontrola baterie



1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. ➤ Odpojte sací hadici vzduchu (Obr. 250 ) od motorové části (Obr. 250 )

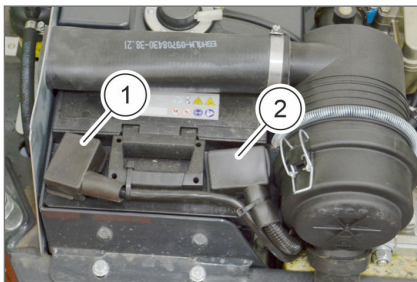


Obr. 250 Kontrola baterie

6. Zkontrolujte zelený indikátor (Obr. 250 [2]) na baterii.
i Pokud se rozsvítí zelená kontrolka, je vše v pořádku. Pokud se zelená kontrolka nerozsvítí, musí se baterie nabít.
7. Připojte sací hadici vzduchu (Obr. 250 [3]) k motorové části (Obr. 250 [1]).
8. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

Nabíjení baterie

Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné brýle	Ochranné rukavice odolné proti chemikáliím	Bezpečnostní obuv



Obr. 251 Připojovací kabel na baterii

1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. Zvedněte ochranný kryt a klíčem uvolněte záporný pól (-) baterie (Obr. 251 [1]).
6. Zvedněte ochranný kryt a klíčem uvolněte kladný pól (+) baterie (Obr. 251 [2]).
7. Připojte kladnou svorku (+) nabíječky ke kladnému pólu (+) baterie (Obr. 251 [2]) a zápornou svorku (-) k zápornému pólu (-) (Obr. 251 [1]).
8. Nabíjte baterii.
9. Po nabití baterie odpojte nabíjecí kabely.
10. Připojte kladný pól (+) baterie (Obr. 251 [2]) klíčem a připevněte ochranný kryt.
11. Připojte záporný pól (-) baterie (Obr. 251 [1]) klíčem a připevněte ochranný kryt.

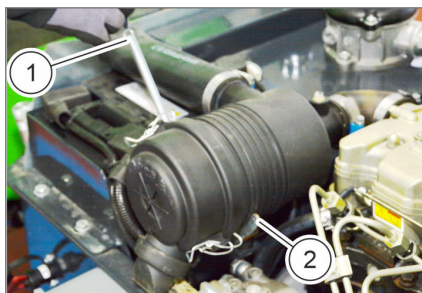


12. ➔ Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

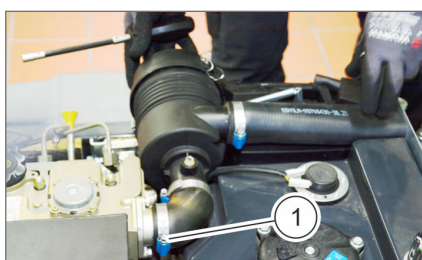
Výměna baterie



- ➔ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
- ➔ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
- ➔ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
- ➔ Otevřete kapotu motoru (☞ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
- ➔ Uvolněte pojistnou pružinu (Obr. 252 [1]) na pouzdru vzduchového filtru (Obr. 252 [2]).

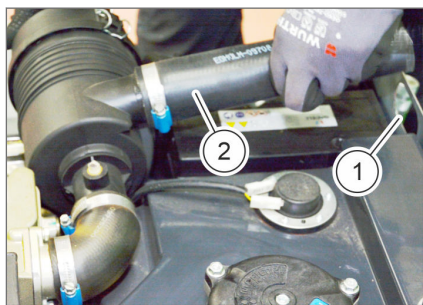


Obr. 252 Uvolnění pojistné pružiny



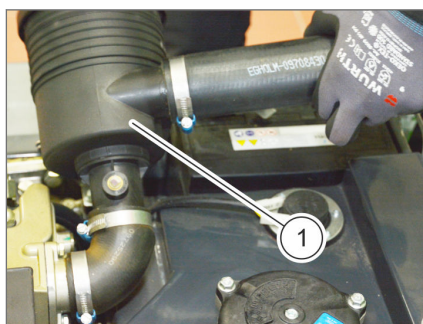
Obr. 253 Uvolnění sací hadice vzduchu na motoru

- ➔ Uvolněte hadicovou svorku ze sací hadice vzduchu na motoru (Obr. 253 [1]).



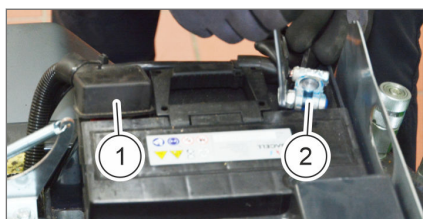
Obr. 254 Odpojení sací hadice vzduchu

7. ➔ Odpojte sací hadici vzduchu (Obr. 254 2) od motorové části (Obr. 254 1).



Obr. 255 Odpojení sestavy vzduchového filtru

8. ➔ Odpojte sestavu vzduchového filtru od motoru (Obr. 255 1) a odložte ji stranou.



Obr. 256 Odpojení baterie

9. ➔ Zvedněte ochranný kryt a klíčem uvolněte záporný pól (-) baterie (Obr. 256 2).
10. ➔ Zvedněte ochranný kryt a klíčem uvolněte kladný pól (+) baterie (Obr. 256 1).



Obr. 257 Uvolnění montážního šroubu baterie

11. ➔ Povolte montážní šroub baterie (Obr. 257 1) nástrčným klíčem.



Obr. 258 Výměna baterie

12. Vyměňte baterii (Obr. 258).
13. Upevněte montážní šroub baterie (Obr. 257 1) nástrčným klíčem.
14. Připojte kladný pól (+) baterie (Obr. 256 1) klíčem a připevněte ochranný kryt.
15. Připojte záporný pól (-) baterie (Obr. 256 2) klíčem a připevněte ochranný kryt.
16. Připojte sestavu vzduchového filtru k motoru (Obr. 255 1).
17. Připojte sací hadici vzduchu (Obr. 254 2) k motorové části (Obr. 254 1).
18. Upevněte hadicovou svorku na sací hadici vzduchu na motoru (Obr. 253 1).
19. Nasadte pojistnou pružinu (Obr. 252 1) na pouzdro vzduchového filtru (Obr. 252 2).
20. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

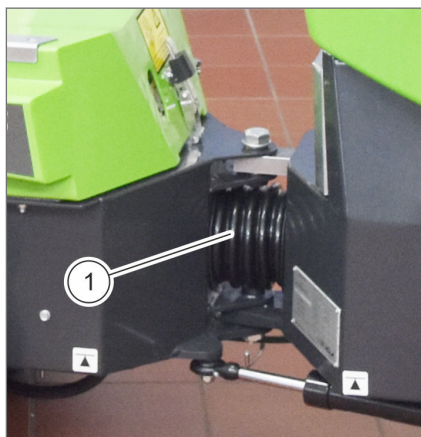
4.16 Údržba kloubu



Pokud je v kloubu nějaká vůle, je třeba ložiska vyměnit.



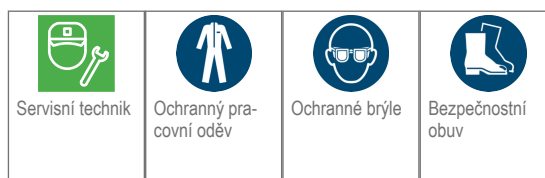
1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).



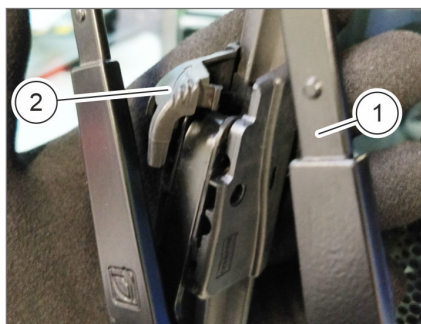
Obr. 259 Údržba kloubu

4. ➤ Chcete-li zkontrolovat vůli kloubu (Obr. 259 1), zatřeste předním podvozkem.
5. ➤ Pokud jsou ložiska příliš opotřebovaná, obraťte se na servis Egholm (☎ Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128).

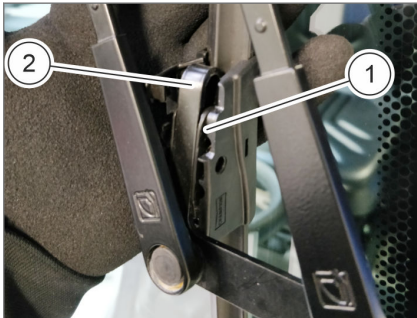
4.17 Výměna stěrače čelního skla



1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☎ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☎ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☎ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. ➤ Zvedněte stěrač čelního skla (Obr. 260 1).
5. ➤ Otevřete upevňovací svorku na stěrači čelního skla (Obr. 260 2).



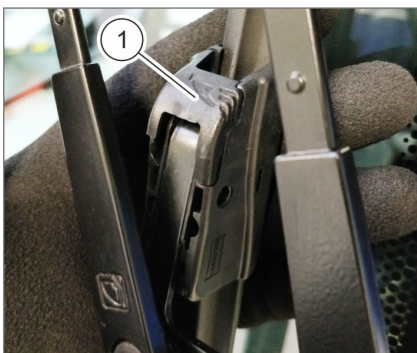
Obr. 260 Otevření upevňovací svorky na stěrači čelního skla



Obr. 261 Uvolnění stěrače čelního skla

6. ➤ Uvolněte stěrač čelního skla (Obr. 261 1) směrem dolů od držáku (Obr. 261 2).

7. ➤ Náhradní stěrač (Obr. 261 1) zasuňte do držáku (Obr. 261 2).



Obr. 262 Výměna stěrače čelního skla

8. ➤ Zavřete upevňovací svorku na stěrači čelního skla (Obr. 262 1).

9. ➤ Umístěte stěrač na čelní sklo.

4.18 Výměna osvětlení



Při výměně se nedotýkejte nových žárovek přímo prsty, abyste je neznečistili.

Výměna předních světel



Přední světla lze vyměnit pouze jako jednu sestavu.

			
Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné rukavice	Bezpečnostní obuv

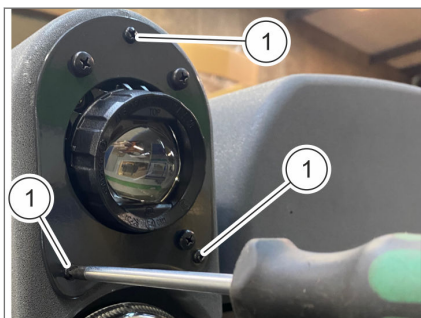
1. ➤ Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.

2. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).

3. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).



Výměna dálkových světel



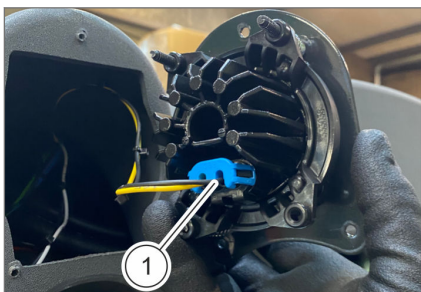
Obr. 263 Uvolnění dálkových světel

4. Povolte tři upevňovací šrouby na dálkovém světle pomocí křížového šroubováku (Obr. 263 1).



Obr. 264 Demontáž dálkového světla

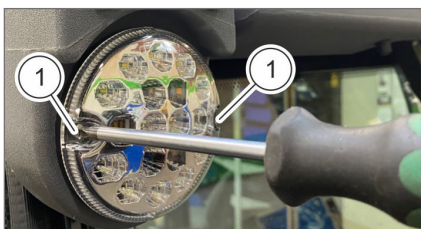
5. Demontujte dálkové světlo z jeho uchycení (Obr. 264).



Obr. 265 Výměna dálkového světla

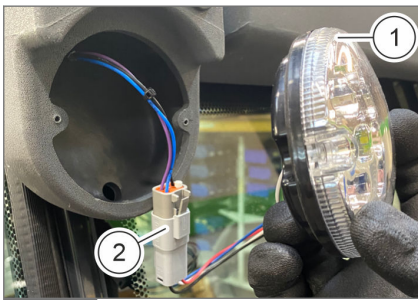
6. Odpojte elektrický konektor (Obr. 265 1) a připojte náhradní světlo.
7. Uchyťte tři upevňovací šrouby na dálkovém světle pomocí křížového šroubováku (Obr. 263 1).

Výměna parkovacích světel



Obr. 266 Uvolnění parkovacího světla

8. Povolte dva upevňovací šrouby na parkovacím světle pomocí křížového šroubováku (Obr. 266 1).



Obr. 267 Výměna parkovacího světla

9. Demontujte parkovací světlo (Obr. 267 1) z jeho ukotvení.
10. Odpojte elektrický konektor (Obr. 267 2) a připojte náhradní světlo.
11. Uchyťte tři upevňovací šrouby na dálkovém světle pomocí křížového šroubováku (Obr. 266 1).

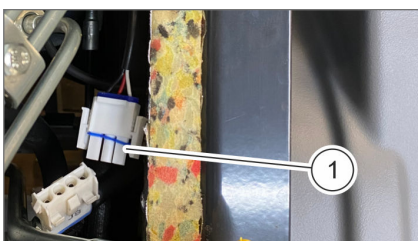
Výměna zadních světel



Zadní světla lze vyměnit pouze jako jednu sestavu.

Servisní technik	Ochranný pracovní oděv	Ochranné rukavice	Bezpečnostní obuv

1. Zaparkujte Park Ranger 2155 na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☒ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☒ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
3. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☒ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
4. Otevřete kapotu motoru (☒ „Otevření kapoty motoru“ na straně 138).
5. Odpojte zástrčku (Obr. 268 1) v motorovém prostoru.
6. Demontujte zadní kolo na straně, na které je třeba vyměnit světlo (☒ Kapitola 4.9 „Výměna kol“ na straně 155).

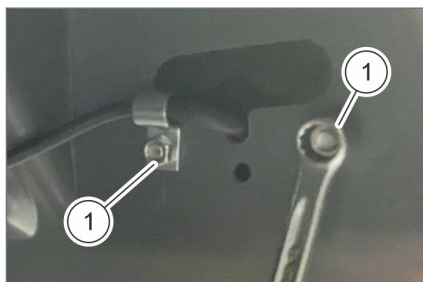


Obr. 268 Odpojení zástrčky



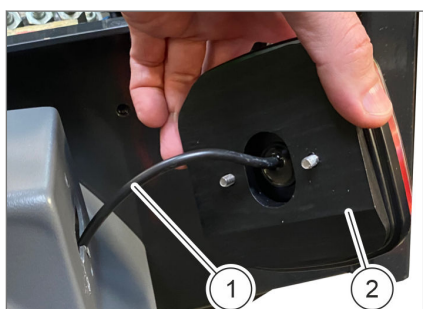
Obr. 269 Vytažení zástrčky

7. Vytáhněte zástrčku otvorem (Obr. 269 1).



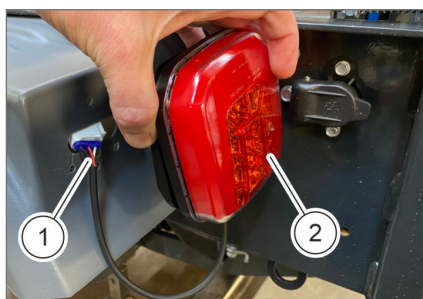
Obr. 270 Uvolnění upevňovacích matic

8. Pomocí klíče uvolněte upevňovací matice (Obr. 270 1) zadního světla v krytu kola.



Obr. 271 Demontáž zadního světla

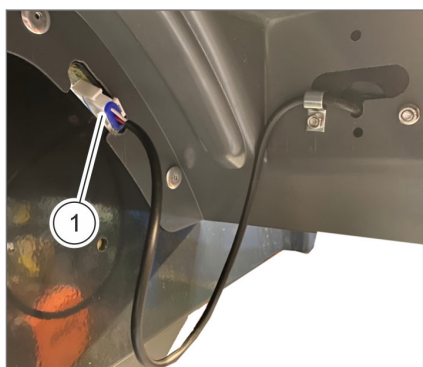
9. Demontujte zadní světlo (Obr. 271 2) a vyjměte propojovací kabel (Obr. 271 1) otvorem.



Obr. 272 Vložení nového zadního světla

10. Vložte kabel nového zadního světla (Obr. 272 1) do otvoru a umístěte zadní světlo (Obr. 272 2) do držáku.

11. Pomocí klíče upevněte upevňovací matice (Obr. 270 1) zadního světla v krytu kola.



Obr. 273 Prostrčení zástrčky

12. Prostrčte zástrčku otvorem (Obr. 273 1).

13. Připojte zástrčku (Obr. 268 1) v motorovém prostoru.

14. Namontujte zadní kolo (☞ Kapitola 4.9 „Výměna kol“ na straně 155).


15. Zavřete kapotu motoru (☞ „Zavření kapoty motoru“ na straně 140).

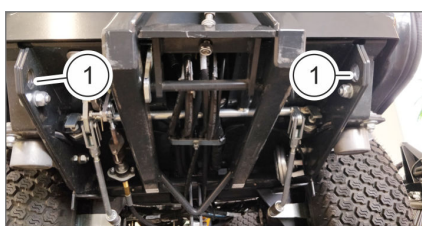


5 Přeprava Park Ranger 2155

Zahájení přepravy

 Operátor	 Ochrana hlavy	 Ochranný pracovní oděv	 Ochranné rukavice	 Bezpečnostní obuv	 Zámek válce řízení
---	--	---	---	--	---


1. ➤ Při parkování se ujistěte, že je vozidlo zaparkováno tak, aby bylo v souladu s přepravními pokyny pro přívěs.
i Vozidlo musí být zaparkováno v zcela rovné poloze.
2. ➤ Aktivujte přepravní zámek (☞ Kapitola 3.4.8 „Ovládání přepravního zámku“ na straně 100).
3. ➤ Najedte s Park Ranger 2155 na přívěs schopný zvládnout hmotnost Park Ranger 2155 v době přepravy.
4. ➤ Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté (☞ „Vypnutí motoru“ na straně 96 a ☞ „Vypnutí napájení z baterie“ na straně 86).
5. ➤ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda (☞ „Zapnutí parkovací brzdy“ na straně 97).
6. ➤ Zavřete dveře kabiny (☞ „Opuštění a uzamčení kabiny“ na straně 88).
7. ➤ Připevněte vhodné popruhy k tažným bodům na přední straně (Obr. 274 ) , které mohou bezpečně zajistit Park Ranger 2155 bez ohledu na jeho hmotnost v době přepravy.



Obr. 274 Vlečné body vpředu



Obr. 275 Přední zajišťovací body

8. ➤ Připevněte popruhy k zajišťovacím bodům (Obr. 275 ) , které mohou bezpečně zajistit Park Ranger 2155 na přívěsu v době přepravy. V případě potřeby překřížte popruhy.



Obr. 276 Vlečné body na zadní straně

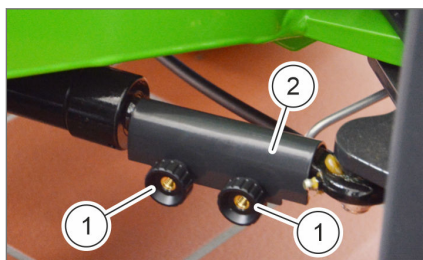
9. Připevněte vhodné popruhy k vlečným bodům na zadní straně (Obr. 276 1), které mohou bezpečně zajistit Park Ranger 2155 bez ohledu na jeho hmotnost v době přepravy.



Obr. 277 Zadní zajišťovací body

10. Připevněte popruhy k zajišťovacím bodům (Obr. 277 1), které mohou bezpečně zajistit vozidlo na přívěsu v době přepravy. V případě potřeby překřížte popruhy.

Zajištění válců řízení



Obr. 278 Připevnění zámků válců řízení

11. Připevněte zámek válce řízení (Obr. 278 2) k válcům řízení na každé straně a zajistěte je dvěma přepínacími šrouby (Obr. 278 1).

i Vozidlo musí být zaparkováno ve zcela rovné poloze, aby bylo možné namontovat zámky válců řízení.

Po přepravě

VAROVÁNÍ

Životu nebezpečné, pokud vozidlo jede s namontovanými zámky válců řízení!

- Park Ranger 2155 nesmí nikdy jezdit nebo být provozováno s namontovanými zámky válců řízení.

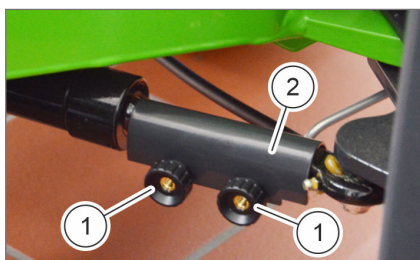
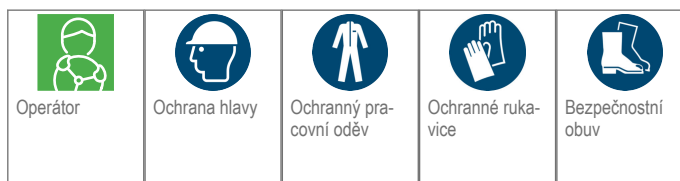
Pokud vozidlo jede s namontovanými zámky válců řízení, je řízení omezeno, což může vést k nehodám.

OZNÁMENÍ

Poškození materiálu válce řízení v důsledku zámků válců řízení, které nejsou po přepravě odstraněny!

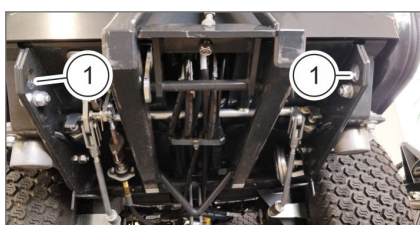
Před vyjetím Park Ranger 2155 z přívěsu odstraňte zámky válců řízení.

Pokud nejsou zámky válců řízení po přepravě odstraněny, může to vést k poškození.



Obr. 279 Demontáž zámků válců řízení

1. Demontujte zámek válce řízení (Obr. 279 2) z válců řízení na každé straně uvolněním dvou přepínacích šroubů (Obr. 279 1).



Obr. 280 Vlečné body vpředu

2. Odstraňte popruhy z vlečných bodů na přední straně (Obr. 280 1).



Obr. 281 Vlečné body na zadní straně

3. Odstraňte popruhy z vlečných bodů na zadní straně (Obr. 281 1).
4. Zapněte napájení z baterie (☞ *Kapitola 3.4.1 „Zapnutí a vypnutí napájení z baterie“ na straně 84*).
5. Vstupte do kabiny (☞ *„Odemknutí a vstup do kabiny“ na straně 87*).
6. Nastartujte motor (☞ *„Startování motoru“ na straně 94*) a vyjed'te z přívěsu.



6 Skladování Park Ranger 2155

Práce před uskladněním

Pokud je třeba Park Ranger 2155 skladovat, postupujte takto:

- Před uskladněním se ujistěte, že byly provedeny běžné úkony údržby.
- Zaparkujte Park Ranger 2155 na suchém místě.
- Ujistěte se, že zapalování a hlavní vypínač jsou vypnuté.
- Vyčistěte Park Ranger 2155.
- Ujistěte se, že je nádrž na naftu plná.



Neskladujte stroj, pokud palivový systém obsahuje bionaftu. Pokud byl stroj provozován s použitím bionafty, musí být systém vypuštěn a nainstalovány nové filtry. Palivový systém naplňte palivem s velmi nízkým obsahem síry. Provozujte stroj po dobu 15 minut, abyste odstranili veškerou bionaftu ze systému.

Práce po uskladnění

Po uskladnění proveďte následující úkony:

- Ujistěte se, že před jakýmkoli operacemi s Park Ranger 2155 byly provedeny všechny úkony údržby.
- Zapněte hlavní vypínač.
- Zkontrolujte stroj z hlediska poškození a dalších problémů.
- Zkontrolujte a otestujte brzdy.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte pneumatiky.
- Proveďte zkušební jízdu na bezpečném místě.



7 Vyřazení z provozu a likvidace

Likvidace olejů a pomocných kapalin

OZNÁMENÍ

Během údržby a na konci životního cyklu výrobku může být nutná likvidace olejů a dalších pomocných kapalin. Uchovávejte je bezpečně a zlikvidujte je v souladu s místními předpisy a legislativou.

Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace!

- Olej, mazivo a pomocné kapaliny likvidujte pouze v souladu s místními předpisy a legislativou.
- Nikdy nevyhazujte tyto látky do životního prostředí nebo do odpadu.

Pokud není likvidace prováděna v souladu s místními předpisy a legislativou, může dojít k vážnému poškození životního prostředí.

Vyřazení z provozu

OZNÁMENÍ

Poškození korozí v důsledku vypuštěných kapalin!

- Kapaliny vypouštějte pouze v případě, že má být váš základní stroj zlikvidován.

Po vypuštění kapalin může dojít k vnitřní korozi. Uvedení do provozu pak může způsobit vážné poškození motoru a hydraulických součástí.

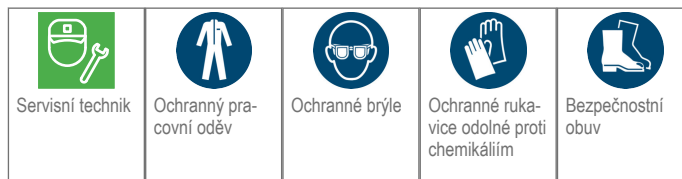
Vyřazení z provozu pro případné budoucí opětovné uvedení do provozu



1. Namažte všechny klouby.
2. Vyčistěte všechny zbytky trávy nebo nečistot ze všech částí.
3. Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je v souladu se specifikacemi.
4. Nakonzervujte holé kovové části, jako jsou hydraulické válce, vhodným výrobkem.
5. Vyjměte baterii.
6. Zakryjte Park Ranger 2155, abyste zabránili škodlivým dopadům životního prostředí
7. Bezpečně uložte všechny klíče i tento návod k obsluze.



Vyřazení z provozu za účelem likvidace



1. **OZNÁMENÍ!** Nebezpečí pro životní prostředí!

Vypusťte a uschovejte ložte všechny pomocné kapaliny a zlikvidujte je v souladu s místními předpisy a legislativou.

2. **OZNÁMENÍ!** Nebezpečí pro životní prostředí!

Vypusťte a uschovejte motorový olej a hydraulický olej a zlikvidujte je v souladu s místními předpisy a legislativou.

3. Vyměňte baterii.

4. **i** Odborník na likvidaci může potřebovat informace obsažené v tomto návodu, aby správně provedl ekologickou likvidaci.

Bezpečně uložte všechny klíče a tento návod k obsluze.

Likvidace



Pokud potřebujete pomoc při hledání vhodného licencovaného specialisty na likvidaci, neváhejte kontaktovat servis společnosti Egholm.

OZNÁMENÍ

Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace!

- Nechte likvidaci provést licencovaného odborníka na likvidaci.
- Nelikvidujte základní stroj bez odborné pomoci.

Pokud se likvidace provádí bez hlubších znalostí Park Ranger 2155, může dojít k vážnému poškození životního prostředí.



8 Technické údaje



Všechny běžné hodnoty jednotek v USA jsou převedeny z metrických jednotek a zaokrouhleny na dvě desetinná místa.

Rozměry

Údaj	Hodnota	Jednotka
Délka	2277	mm
Šířka	1245	mm
Výška (s majákem)	2107	mm
Výška (bez majáku)	1987	mm
Rozvor náprav	1044	mm
Stopa	773	mm

Maximální zatížení a schopnost vlečení

Údaj	Hodnota	Jednotka
Jmenovitá celková hmotnost vozidla	1300	kg
Vlastní hmotnost bez řidiče, včetně paliva	665	kg
Užitečné zatížení	635	kg
Maximální svislé zatížení v bodě spojky přívěsu	100	kg
Přípustné zatížení, vpředu	740	kg
Přípustné zatížení, vzadu	740	kg
Hmotnost přívěsu, nebrzděné přívěsy	750	kg
Hmotnost přívěsu, brzděné přívěsy	1500	kg

Pneumatiky

Údaj	Hodnota	Jednotka
Velikost pneumatiky	18 x 9,50-8 6PR	palec
Tlak v pneumatikách	1,6	bar




Motor

Údaj	Hodnota	Jednotka
Výrobce	Perkins Engines Co. Ltd.	–
Typ	403J-11	–
Obchodní název	IJ52217U	
Válce	3	–
Zdvihový objem	1,131	cm ³
Maximální výkon motoru	18,4	kW
Otáčky motoru při maximálním výkonu	2800	ot/min
Maximální točivý moment	66,9	Nm
Otáčky motoru při maximálním točivém momentu	2100	ot/min
Emise*	viz níže	–

*) EU NRM 97/68/ES Stage 5 EPA Tier 4 Final



Další podrobnosti viz  „Štítek motoru“ na straně 63. Dodržujte také provozní pokyny výrobce.

Palivo

Údaj	Hodnota	Jednotka
Palivo	Nafta*	
Objem palivové nádrže	20	l

*) Podle specifikace ASDM D975 GRADE 1D S15, ASDM D975 GRADE 2D S15, JIS K2204, BS 2869 nebo ekvivalentní.

Výkonové údaje

Údaj	Hodnota	Jednotka
Rychlost, dopředu max.	16	km/h
Rychlost, dozadu max.	7	km/h
Poloměr otáčení (od obrubníku k obrubníku)	1500	mm
Poloměr otáčení (vnitřní)	560	mm

**Motorový olej**

Údaj	Hodnota	Jednotka
Mazací systém	Tlakový mazací systém s filtrem	–
Motorový olej*	3,4	l

*) Používejte pouze komerčně dostupný syntetický motorový olej, který splňuje okolní a provozní teploty a následující specifikace: API CK-4, ACEA E9, ECF-3.



Obecně používejte nejvyšší dostupnou viskozitu oleje, abyste splnili teplotní požadavky při startování. Nikdy nemíchejte různé typy oleje.

Tab. 1: Viskozita oleje

Viskozita oleje	Minimální teplota	Maximální teplota
SAE 15W-40	-9 °C	50 °C
SAE 10W-40	-18 °C	50 °C
SAE 10W-30 [náplň z výroby]/standard	-18 °C	40 °C
SAE 5W-40	-25 °C	50 °C
SAE 5W-30	-25 °C	30 °C
SAE 0W-40	-30 °C	40 °C
SAE 0W-30	-30 °C	30 °C

Chladicí systém

Údaj	Hodnota	Jednotka
Chladicí kapalina*	4	l
Uvedení do provozu a provozní teplota okolí	-37 – +40	°C

*) Směs nemrznoucího prostředku: 50 % nemrznoucího prostředku a 50 % demineralizované vody zajišťuje ochranu proti zamrznutí do -37 °C.

Specifikace nemrznoucí směsi: Perkins ELC nebo ASTM D6210



Nikdy nemíchejte různé typy nemrznoucí chladicí kapaliny.



Elektrický systém

Údaj	Hodnota	Jednotka
Startovací systém	Elektrický startér se žhavicími svíčkami	–
Napětí alternátoru	12	V DC
Proud alternátoru	65	A
Napětí baterie	12	V DC
Kapacita baterie	44	Ah

Hydraulický olej

Údaj	Hodnota	Jednotka
Objem nádrže*	15	l
Pracovní tlak, až	225	bar

Hydraulický olej pro Park Ranger 2155 musí být vybrán podle podmínek okolní teploty.

*) Používejte pouze komerčně dostupný hydraulický olej, který splňuje jednu z následujících specifikací: ASTM D6158 HV, DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 třída L-HV, ISO 6743-4 HV.

Tab. 2: Hydraulický olej

ISO	Minimální teplota	Maximální teplota
68	-10 °C	+40 °C
46	-16 °C	+40 °C

Kromě toho je přijatelné použití vysoce výkonné biologicky rozložitelné hydraulické kapaliny, vzhledem k tomu, že splňuje následující specifikace: DIN ISO 15380 HEES.

Tab. 3: Hydraulický bio olej

ISO	Minimální teplota	Maximální teplota
46	-20 °C	+40 °C



i Nikdy nemíchejte různé typy hydraulického oleje. Při výměně hydraulického oleje musí být propláchnut celý hydraulický systém, jinak může dojít k vážnému poškození součástí. Za tímto účelem kontaktujte servis Egholm (☞ *Kapitola 4.1 „Kontaktování servisu Egholm“ na straně 128*).

i Jakmile je stroj nastartovaný a hydraulický olej dosáhne teploty alespoň 20 °C, je dovoleno provozovat stroj až do -20 °C. V případě, že se stroj vypne během provozu pod minimální teplotou uvedenou ve výše uvedené tabulce, musí být stroj přepraven na místo s okolní teplotou v rámci stanovených okolních teplot. Ventilátor pro chladič hydraulického oleje se aktivuje mezi přibližně +140 °F a +158 °F (60 °C a 70 °C).

Brzdy

Údaj	Hodnota
Provozní brzdy	Hydrostatické
Parkovací brzdy	Mechanické

Měření zvuku

Údaj	Hodnota	Jednotka
Pozice obsluhy stroje, otevřená okna (dle ISO 5131)	79	dB(A)
Pozice obsluhy stroje, zavřená okna (dle ISO 5131)	78	dB(A)

Provozní podmínky

Údaj	Hodnota	Jednotka
Teplotní rozsah	-20...+40	°C

i Pokud musí Park Ranger 2155 pracovat při okolních teplotách nižších než -10 °C, musí být stroj zahříván pomalu (☞ *Kapitola 3.4.6 „Startování a vypnutí motoru“ na straně 93*) a hydraulický olej musí být vyměněn (☞ *Kapitola 4.11.2 „Výměna motorového oleje a filtru motorového oleje“ na straně 165*).

Vibrační zkouška

Údaj	Hodnota	Jednotka
Celé tělo (ISO 5349-1:2001)	0,49	m/s ²
Ruka/paže (ISO 5349-1:2001)	1,35	m/s ²



9 Přídavná zařízení



Stroj Park Ranger 2155 je připraven pro tato přídavná zařízení. Nesmí být překročena maximální hmotnost a přípustné zatížení nápravy.

Přídavné zařízení	Typ
Zametací jednotka se sacím zařízením – přední kartáče	FK22150
Zametací jednotka se sacím zařízením – třetí kartáč	HS1
Zametací jednotka se sacím zařízením – přední kartáč včetně třetího kartáče	FK32150
Zametací jednotka se sacím zařízením – násypka	FS2150
Zametací jednotka se sacím zařízením – násypka	FS2150 II
Mulčovací sekačka 1200	LM1200
Mulčovač a rotační sekačka 1000	LM1000
Rotační sekačka pro sběr trávy 1000	LMC1000
Násypka pro sběr trávy	GC500
Ohraňovač záhonů	22VKS1
Cepová sekačka / vertikutátor	21SLK
Vysavač listí	LS100U
Křovinořez na živé ploty	HK 1300 MINI / 2200
Převozní lžíce	VS200
Vyklápěcí vozík	ST2150
Víceúčelový vyklápěcí vozík	TV600
Ekologické hrábě	MR1100
Nosič nákladu	ST2150
Zameták sněhu	21SK1205



Přídavné zařízení	Typ
Rovná sněhová radlice	21DZ1305
Šípová sněhová radlice	FS1300VLE
Sněhová fréza	SN100
Sypač soli a písku	2150SG
Kartáč na plevel	UB 1



Dodržujte návod k obsluze příslušného přídavného zařízení.



10 Index

1, 2, 3 ...

12V konektor	13, 16
pro napájení přídatného zařízení	17
pro osvětlení SPZ	17
sloupek řízení	31
spínač aktivace	31
v kabině	24
12V konektory	21
13kolíkový konektor	15, 21
umístění	17

A

akcelerační pedál	36
alkohol	58
Aplikace Egholm	64
autorské právo	4

B

baterie	
kontrola	188
nabíjení	189
umístění	22
výměna	190
bezpečnostní klíč kapoty motoru	43
bezpečnostní obuv	60
bezpečnostní pás	29
zapnutí/rozepnutí	92
boční zrcátka	92
brzdění	
brzdovým pedálem	99
brzdové světlo	15, 18
brzdový pedál	36, 96
brzdy	186

Č

čas	34
čelní sklo	
čištění	113
čištění	
chladič oleje	143
chladič vody	142

D

dálková světla	
kontrola osvětlení	71
zapnutí/vypnutí	109
další relevantní dokumentace	3
displej kamery	116
dozor nad trhem	4
drogy	58
držák SPZ	12, 13
dveře kabiny	71
madlo (uvnitř)	38
tlačítko	25
tlačné madlo	25
vstupování/opuštění	87
zámek	25
zamknutí/odemknutí	87

E

editor	3
Egholm	
adresa	3
elektrolyt	55, 188

F

filtr hydraulického oleje	13
-------------------------------------	----



- filtr motorového oleje 23, 166
funkce 11
- H**
- hlavní pojistka
umístění 22
- hlavní vypínač 13, 19, 71
krytka 19
odstranění krytky 84
poloha VYP 19
poloha ZAP 19
umístění 17
- hluk 55
hmotnost 204
hmotnost přívěsu 63
horké povrchy 56, 65, 138, 141
houkačka 31, 101
- hydraulická páka
kontrola před startováním motoru 77
páka A 37
páka B 37
páka C 37
páka D 38
- hydraulické konektory
B1, B2 13
C1, C2 13
- hydraulický konektor
B1 24
B2 24
C1 22, 24
C2 22, 24
D1 25
D1 – D3 16
D2 25
D3 25
- hydraulický olej 43, 177, 179, 207
hydraulika 174
- CH**
- chladič kapalina 43
chladič oleje 15
kryt 23
- J**
- jízda
dopředu 107
dozadu 108
- K**
- kabina
okno 39
ovládací panel 40
stropní světlo 40
střecha 39
topení 41
větrání 114
vytápění 115
- kapalina do ostříkovače 34
spínač 40
- kapalina do ostříkovače čelního skla 113, 135
- kapota motoru 15
nebezpečí rozdrčení 57
zámek 20
- klíč baterie 43, 84
klíče 43
klíček zapalování 43
kloub 192
kompresor 42
kontrola osvětlení 71
kontrola pneumatik 69
kontrolky 12
kryt
chladič 17



chladič oleje	23	požár	50
kryt chladiče	15, 17	momentový klíč	42
kvalifikace		montážní úchyt pro přídavná zařízení	12, 16
přehled	58	motor	
kyselina baterie	55, 188	spouštění	94
L		startování	78
led		štítek	63
přístrojová deska	34	typový štítek	63
legální operátor		výkonové údaje	63
bezpečnost obsluhy prostřednictvím infor-		vypnutí	96
mací	68	motorová brzda	107
místní požadavky	67	motorová část	
léky	58	přehled	17
levé dveře	12	motorový olej	43, 162, 206
likvidace	202, 203	výstražná LED	34
M		multifunkční páčka	31
madlo		N	
dveře kabiny	25	nádrž	
dveře kabiny (uvnitř)	38	ostřikovač čelního skla	34
pomůcka pro nastupování	25	náhradní díly	67
maják	12, 26	náhradní pneumatika	43
kontrola osvětlení	71	napájení z baterie	
spínač	31	zapnutí/vypnutí	84
zapnutí/vypnutí	111	nástroje	
zasunutí/vysunutí	112	speciální	42
maximální schopnost vlečení	204	standardní	42
maximální zatížení		Návod k obsluze	
celkové	204	editor	3
na nápravu	204	revize	11
mazací lis	43	nebezpečné řízení	54
mazací místo	64	nedostatek paliva	
mazací tuk	43	hydraulický pohon zablokuje kola	56
mazání	157	nesprávné použití	48
mimořádná událost	49	O	
po mimořádné události	51	o tomto návodu k obsluze	3



odkapávací vana na olej	42	rádio	41
odkapávací vana na palivo	42	ovládací panel	40
oheň	50	ovládání	
ochranné prostředky		displej kamery	116
popis	60	P	
přehled	60	páčka vlečení	20
ochranné rukavice	60	zkontrolujte před startováním motoru	77
okno kabiny	39	palivový filtr	144
otevření/zavření	115	papírová utěrka	43
olejová měrka	13	parkovací brzda	
olejový filtr		indikační LED	34
umístění	22	zapnutí/vypnutí	96
OOP	60	parkovací světla	
operátor	58	kontrola osvětlení	71
opětovné uvedení do provozu	202	zapnutí/vypnutí	109
ostříkovací tryska	12, 26	páskový klíč	42
ostříkovač čelního skla		pedály	
kapalina	34	akcelerační pedál	36
osvětlení		brzdový pedál	36
integrované brzdové světlo	18	personál	
maják	26	obecné požadavky	58
osvětlení SPZ	19	operátor	58
spínače	40	požadavky na dovednosti	58
výměna	194	přehled	58
zadní světlo	18	servisní technik	58
osvětlení kabiny		skupiny pracovníků	58
kontrola osvětlení	71	plnicí uzávěr nádrže na naftu	13, 24
zapnutí/vypnutí	112	plynová páka	31
osvětlení SPZ	13, 19	pneumatiky	16
kontrola osvětlení	71	tlak	204
OT/MIN	34	počáteční kontroly	
otáčky motoru		mimo kabinu	69
snižování	106	pohled zvenku	
zvyšování	105	pohled zepředu	12
otvor pro instalaci		pohled zezadu	15
DAB	41		



pohled zleva	13	návod k obsluze	123
pohled zprava	16	odstraňování	126
pojistky	150	omezená viditelnost	124
přehled	31	zajišťovací rukojeť	20
skříňka	31	přípustné zatížení	63
pomůcka pro nastupování	25	přístrojová deska	31, 34
použití osvětlení	108	přívěsy	
požadavky na dovednosti	58	připojení	119
pracovní světla		R	
kontrola osvětlení	71	rádio	
pracovní světlo	15	otvor pro instalaci rádia	40
pravé dveře	12	rám A	12
prohlášení o zamýšleném použití	47	spouštění	118
provozní podmínky	208	zvedání	118
provozování		regulace tepla	41
nevhodné podmínky	58	umístění	40
požadavky na personál	58	revize	11
před startováním		rozdrcení prstů	57
pokud používáte přídatná zařízení	69	rozměry	204
přední kamera		Ř	
přepnutí	116	řemen ventilátoru	184
přední pracovní světlo		umístění	22
zapnutí/vypnutí	110	řízení	
přehled		doleva	102
ochranné prostředky	60	doprava	102
pod kapotou	22	při jízdě dozadu	103
pohled zvenku	12	S	
požadavky na dovednosti	58	sedadlo řidiče	
přeprava	198, 199	nastavení hmotnosti	29
přepravní zámek	36	nastavení polohy (COBO)	89
aktivace	100	nastavení polohy (GRAMMER)	90
deaktivace	100	nastavení výšky	29
přídatná zařízení	209	přehled	29
chování při jízdě	124	varianty	88
montáž	126		



sériové číslo	63	vibrační zkouška	208
servisní technik	58	technické údaje	
signální houkačka	31	brzdy	208
skladování	201	hydraulický olej	207
sloupek řízení	31	chladicí systém	206
12V konektor	31	maximální zatížení	204
speciální nástroje	42	měření zvuku	208
spojka přívěsu	15, 18	motor	205
umístění	17	motorový olej	206
standardní nástroje	42	palivo	205
startování	94	pneumatiky	204
stavová LED	34	rozměry	204
LED hladiny oleje	71	výkonové údaje	205
LED hladiny paliva	71	teplota	208
LED hydraulického oleje	78	teplota oleje	78
LED kontrolka	71	tlačítko houkačky	71
LED žhavení	78	tlak v pneumatikách	69
stěrač čelního skla	12, 113	typový štítek	16, 63
ostřikovací tryska	26	U	
spínač	40	úder blesku	50
výměna	193	práce venku	51
stropní světlo		údržba	
spínač	40	čištění chladiče oleje	143
střecha	16, 39	čištění chladiče vody	142
střecha kabiny	114	čištění kabiny	133
studené povrchy	56, 138, 141	čištění po každém použití	134
svažitý terén	125	doplnění ostřikovače čelního skla	135
světlomety	12	doplňování hydraulického oleje	177
svítilna	42	doplňování chladicí kapaliny	172
symboly v tomto návodu	46	doplňování motorového oleje	163
T		kontrola baterie	188
tankování	136	kontrola brzd	186
cizí předměty v nádrži	58	kontrola hladiny hydraulického oleje	177
nesprávného paliva	58		
technická data			
elektrický systém	207		



kontrola hladiny motorového oleje	162	ventilátor kabiny	
kontrola hydrauliky	174	spínač	40
kontrola chladicí kapaliny	171	větrací otvory	41
kontrola palivových hadic	170	veřejné komunikace	125
kontrola řemene ventilátoru	184	větrání	
mazání	157	okno kabiny	39
nabíjení baterie	189	střecha kabiny	39
odvzdušnění palivového systému	169	viskozita oleje	206
otevření/zavření kapoty motoru	138	vlečení	
servis kloubu	192	maximální schopnost vlečení	204
tankování	136	páčka uvolnění průtoku oleje	20
výměna baterie	190	páčka vlečení	20
výměna bezpečnostního vzduchového filtru	147	přívěs bez brzd	204
výměna filtru hydraulické nádrže	181	přívěs s brzdami	204
výměna filtru hydraulického oleje	179	vlečné oko	20
výměna filtru motorového oleje	166	vlečné body	122
výměna hlavního vzduchového filtru	147	vlečné oko	12, 20, 25
výměna kol	155	volant	31
výměna osvětlení	194	výbušné prostředí	48
výměna palivového filtru	144	výfukové plyny	52
výměna pojistek	150	výfukové potrubí	15, 22
výměna stěrače čelního skla	193	výměna kola	155
úchopové madlo	25	vypnutí	96
umístění		výrobce	3
13kolíkový konektor	17	vyřazení z provozu	202
hlavní vypínač	17	vysoký sklon	57
olejová měrka	17	výstražná světla	31
úpravy	66	výstražné světlo	
uvnitř kabiny		zapnutí/vypnutí	111
hlavní vypínač	71	výstražný trojúhelník	15
V		Z	
válec řízení	16	zadní kamera	
		přepnutí	116
		zadní pracovní světlo	
		zapnutí/vypnutí	110



zadní SPZ		
přípevnění/demontáž	120	
zadní světlo	15, 18	
zajišťovací rukojeť	16, 20	
základní stroj		
typový štítek	63	
vlastnosti	11	
výrobce	3	
zamýšlené použití	47	
zámek kapoty motoru	13	
zámek klíčku zapalování	31	
zapalování	78	
poloha	71	
poloha zapalování	78	
zámek	71	
zatáčení		
doleva	103	
doprava	104	
zbytkové riziko		
hluk	55	
horké povrchy	56, 138, 141	
kyselina baterie	55, 188	
nebezpečí rozdrčení	57	
nebezpečné řízení	54	
ohrožení života	51	
osoby v blízkosti	52	
poškození motoru	58	
studené povrchy	56, 138, 141	
úder blesku	51	
úraz	56	
výfukové plyny	52	
vysoký proud	56, 128	
značení	63	
požadavky na palivo	63	
štítek motoru	63	
typový štítek	63	
úvod	62	
značka rychlosti	63	
zpětná zrcátka	12	
zvedací bod	64	
zvedací bod pro výměnu pneumatik	13	
zvedák	42	
Ž		
žhavení		
indikační LED	34	